



MANUAL

INSTRUCCIONES
MANTENIMIENTO
GARANTÍA



MYLAND®

V.1



MANUAL

INSTRUCCIONES
MANTENIMIENTO
GARANTÍA

ÍNDICE

Cap. 1 GARANTÍA	pág.3
Cap. 2 GUÍA PARA EL USO DE LA BICICLETA	pág.4
Cap. 3 MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN	pág.6
Cap. 4 PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA	pág.13

IMPORTANTE

ANTES DE COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA, LEA Y APLIQUE LO INDICADO EN ESTE MANUAL.

Capítulo 1 - GARANTÍA

La bicicleta tiene una garantía de dos años (24 meses) para las averías debidas a defectos de fabricación para los componentes mecánicos no sujetos a rápido desgaste y los componentes eléctricos, excepto la batería (véase la garantía específica en el punto 1.1). La validez de la garantía comienza en el momento de la emisión del ticket/recibo fiscal específico (será válida la fecha indicada en el ticket fiscal). El trabajo en garantía debe solicitarse EXCLUSIVAMENTE AL REVENDEDOR AUTORIZADO MYLAND.

1.1 BICICLETAS E-BIKE "HYBRID" - BATERÍA

La garantía de la batería es de 24 meses a partir de la fecha de compra. Para estar dentro de los parámetros de garantía, la batería deberá tener una capacidad máxima residual verificada del 70 % y no tener más de 500 ciclos de recarga. La garantía no es válida en caso de daños causados por cortocircuitos, infiltraciones de agua, manipulaciones, uso de cargadores no aprobados por el fabricante, impericia o negligencia o si no se respetan las indicaciones contenidas en los manuales adjuntos a la bicicleta.

1.2 LIMITACIONES

La garantía no cubre los costos de mantenimiento ordinario ni el desgaste normal de algunos componentes, como neumáticos, llantas, rodamientos, frenos, bombillas, cadena y otros componentes sujetos a rápido desgaste. No están cubiertos por la garantía daños debidos a la acción normal del tiempo y a la negligencia del conductor. La garantía no cubre hurto o ratería.

El uso impropio del producto provoca la pérdida automática de la garantía.

El incumplimiento de las normas indicadas en este manual de uso y mantenimiento anula la garantía. Cualquier modificación de la instalación eléctrica y/o mecánica del vehículo provoca la pérdida inmediata de los requisitos de garantía.

1.3 TIEMPOS DE REPARACIÓN

El producto reconocido como defectuoso por el fabricante será reparado, sustituido o reembolsado exclusivamente por el revendedor autorizado MYLAND, en las formas y tiempos previstos por la garantía legal vigente.

1.4 CICLO DE VIDA

Al final del ciclo de vida de la bicicleta, los diferentes componentes se deben eliminar en vertederos autorizados.

Capítulo 2 - GUÍA PARA EL USO DE LA BICICLETA

Asegúrese de haber adquirido una bicicleta de talla adecuada a su estatura, previo consejo del revendedor. Antes de conducir a alta velocidad o en condiciones de uso adversas, aprenda las funciones y las características de todos los mecanismos de la bicicleta, pedalear en lugares planos y sin tráfico. De esta forma podrá conocer las características de la bicicleta.

2.1 ANTES DEL USO: CONTROLE LA BICICLETA

Antes de cada salida, se recomienda controlar la bicicleta y sus componentes. No se trata de un control completo, sino de prevención para evitar accidentes y daños al vehículo y al conductor. Recuerde que, cuando se detecta un problema en la bicicleta y no es posible repararlo, es necesario dirigirse al revendedor autorizado MYLAND.

2.1.1 REGULACIÓN DE LA ALTURA DEL SILLÍN

La correcta regulación de la altura del sillín le permitirá tener un control total del vehículo y le dará la posibilidad de disfrutar de cada pedaleo. Para hallar la altura correcta del sillín se puede proceder en dos pasos.

1) Siéntese en el sillín y apoye el talón en el pedal, colocándolo en la posición más baja. En esta posición la pierna debe estar completamente extendida.

2) Verifique si puede tocar el suelo con las puntas de los pies estando sentado en el sillín; en caso contrario, será necesario bajarlo un poco más.

Una vez establecida la altura del sillín, verifique que el mecanismo de bloqueo de la tija y del sillín esté bien apretado.

2.1.2 CONTROL DE LA ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Gire cada rueda y observe la llanta durante el paso a través de las zapatas del freno y el cuadro. Si la rotación de la llanta no es uniforme, lleve la bicicleta a su revendedor autorizado MYLAND.

2.1.3 CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Infle las ruedas a la presión indicada en el flanco de los neumáticos, tomando en cuenta el peso del ciclista.

Una presión alta garantiza un mejor comportamiento en superficies duras (como el asfalto), mientras que las presiones bajas son más indicadas para recorridos fuera de la carretera.

Capítulo 2 - GUÍA PARA EL USO DE LA BICICLETA

2.1.4 CONTROL DE LOS FRENOS

La maneta a la derecha del manillar acciona el freno trasero, mientras que la maneta izquierda acciona el freno delantero. Verifique el correcto funcionamiento de los frenos delanteros y traseros.

En la gama MYLAND hay diferentes tipos de frenos:

- Frenos de llanta: las manetas del freno están conectadas a zapatas que presionan sobre la llanta.
- Frenos de disco: las manetas del freno están conectadas a pastillas que presionan sobre el disco de freno.

ATENCIÓN

Si los frenos no funcionan correctamente, es posible perder el control y caer. Inspeccione cuidadosamente el sistema de freno antes de cada salida, y no utilice la bicicleta hasta haber resuelto todos los eventuales problemas del sistema.

2.1.5 CONTROL DE LA FIJACIÓN DE LAS RUEDAS

Para una conducción más segura, las ruedas de la bicicleta deben estar bien fijadas a la horquilla y al cuadro. Las ruedas están fijadas mediante tuercas o bloqueos rápidos; estos últimos permiten el montaje y el desmontaje de la rueda sin utilizar ningún tipo de herramienta.

2.1.6 CONTROL DEL MANILLAR Y DE LA TIJA DE MANILLAR

Inspeccione atentamente el manillar y la tija de manillar para detectar eventuales daños de fatiga: rayas, grietas, abolladuras, deformaciones o decoloraciones. Si alguna parte muestra daños de fatiga, sustitúyala antes de utilizar la bicicleta.

2.1.7 CONTROL DE LA REGULACIÓN DE LA SUSPENSIÓN

Verifique que los componentes de la suspensión estén regulados en la forma deseada, y que ningún elemento de la suspensión llegue hasta el tope.

La suspensión influye sobre el comportamiento de la bicicleta; por lo tanto, es muy importante regularla correctamente. Si la suspensión se comprime hasta bloquear la horquilla, podría provocar la pérdida del control del vehículo.

Capítulo 3 - MANTENIMIENTO Y REGULACIÓN

Un mantenimiento básico correcto y constante aumentará la duración y la fiabilidad de su bicicleta. Por este motivo, se recomienda realizar el primer control después de aprox. 100 km o 1 mes desde el momento de la compra, dado que durante el período de rodaje los componentes de la bicicleta sufren un proceso regular de asentamiento.

Para el siguiente mantenimiento, los tiempos de intervención dependen de varios factores como el clima, el tipo de uso y las condiciones del terreno, así como de factores personales que se presentarán en cada caso. Estas indicaciones se basan en un uso normal del vehículo.

En caso de un uso superior al promedio, se recomienda realizar el mantenimiento con mayor frecuencia.

3.1 AJUSTE DE PERNOS Y TUERCAS

A causa de las vibraciones, algunos tornillos pueden aflojarse durante el uso.

Se recomienda controlar periódicamente el ajuste de los tornillos según lo indicado en la tabla siguiente. Sustituya inmediatamente cualquier parte que se haya dañado o perdido.

Enumeramos los pares de ajuste recomendados, expresados en Nm.

Recordamos que para realizar correctamente esta operación se requiere una llave dinamométrica.

	COMPONENTE	COPPIA DI SERRAGGIO (N/m)
RUOTA	Dado mozzo anteriore e posteriore	40 - 45
SELLA	Dado morsetto sella	20 - 24
	Bullone tubo reggisella	10 - 14
	Collarino reggisella con telaio in carbonio	3 - 5
FRENO	Bullone fissaggio freno	7 - 10
	Bullone fissaggio pattino freno	5 - 8
	Vite leva freno manubrio	6 - 8
MANUBRIO	Bullone expander manubrio	18 - 20
	Bullone piantone manubrio ahead set	10 - 14
	Morsetto attacco manubrio M6	12 - 14
	Morsetto attacco manubrio M8	14 - 18
CAMBIO	Bullone deragliatore posteriore	8 - 15
	Bullone deragliatore anteriore	5 - 7
	Bullone pinza freno a disco	6 - 8
PEDIVELLA e PEDALE	Vite pedivella	34 - 44
	Vite tacchetta pedale automatico	5 - 8
	Pedali	34 - 40
ALTRO	Stabilizzatori	10 - 12
	Viti portaborracchia	4

Capítulo 3 - MANTENIMIENTO Y REGULACIÓN

3.2 REGULACIÓN DE LOS FRENOS

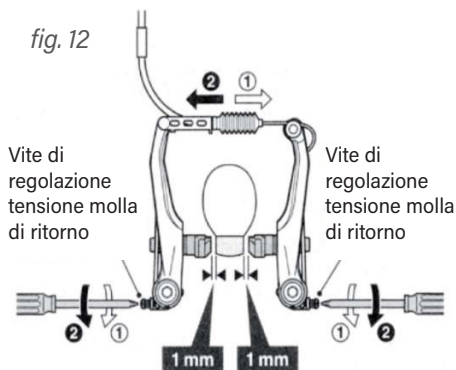
Los métodos de regulación varían según el tipo de freno. Para la perfecta regulación de los frenos que actúan sobre la llanta, mantenga aproximadamente 1 o 2 mm de distancia entre las zapatas del freno y el flanco de la llanta (fig. 11 y 12).

La zapata del freno no debe tocar la llanta en posición de reposo. Además, las dos zapatas deben tocar completamente la llanta simultáneamente en el momento del frenado, sin tocar la cubierta.

La regulación final se puede obtener girando el tornillo de regulación, situado en diferentes posiciones que dependen de los tipos de freno utilizados.

Si durante el frenado las zapatas entran en contacto con la cubierta o con los radios de las ruedas, pueden provocar caídas. Para los frenos de disco mecánicos, la distancia entre las pastillas y los discos debe ser de 0,2-0,4 mm; la regulación se realiza, girando los tornillos correspondientes.

fig. 12



ATENCIÓN ⚠

Las pastillas de los frenos de disco requieren un período de rodaje para alcanzar su máxima eficiencia. Durante este período, la potencia de frenado de la instalación será reducida.

3.3 SISTEMA DE TRANSMISIÓN

La razón por la cual su bicicleta ha sido equipada con cambios es la de permitirle elegir la relación que más le ayude en función de su condición física y de su experiencia.

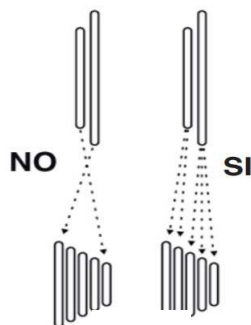
La mayor parte de las bicicletas utiliza un sistema de cambio con desviador, que cambia las relaciones desplazando (desviando) la cadena de un engranaje a otro, en la parte delantera y en la parte trasera.

Para favorecer un cambio fluido y sin posibilidad de daños, es necesario tomar algunas precauciones.

Las combinaciones de uso de engranaje pequeño delantero con engranaje pequeño trasero y de engranaje grande delantero con engranaje grande trasero se deben evitar absolutamente, ya que la cadena no permanece alineada (fig. 18), provocando rozamientos que podrían dañar irreparablemente el sistema de transmisión. Durante la operación de cambio, pedalee solo hacia adelante, en forma uniforme.

Cambiar con la bicicleta parada pedaleando hacia atrás puede dañar su bicicleta.

fig. 18



Capítulo 3 - MANTENIMIENTO Y REGULACIÓN

3.4 REGULACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Las regulaciones del desviador delantero y trasero se deben realizar con la bicicleta levantada, para poder accionar la transmisión y el sistema de cambio mientras la bicicleta permanece firmemente sujeta. Si la operación de cambio de marcha es imprecisa, regule la tensión del cable del desviador trasero (fig. 20) o en el mando del manillar (fig. 22). Para obtener una perfecta regulación, accione la maneta de cambio para desplazar la cadena del piñón más pequeño al segundo piñón. En este punto, desplace la maneta lo suficiente para eliminar el juego y gire el perno de regulación hasta que la cadena entre en contacto con el tercer piñón. A continuación, suelte la maneta de cambio: si la cadena sigue rozando contra el tercer piñón, afloje ligeramente el perno (en sentido dextrógiro) hasta que deje de tocar.

Después de realizar la regulación, verifique que la cadena se desplace fácilmente y con precisión, tanto desde el piñón más pequeño al más grande como en sentido opuesto. Para regular la tensión del cable del desviador delantero, accione el regulador situado en el mando del manillar (fig. 22) o en la abrazadera sujetacables.

Para evitar que la cadena caiga desde el piñón más pequeño y del más grande, el campo de oscilación del desviador trasero y delantero está delimitado por los tornillos de final de carrera (fig. 21), que son regulados en origen por el fabricante y no se modifican durante el uso normal.

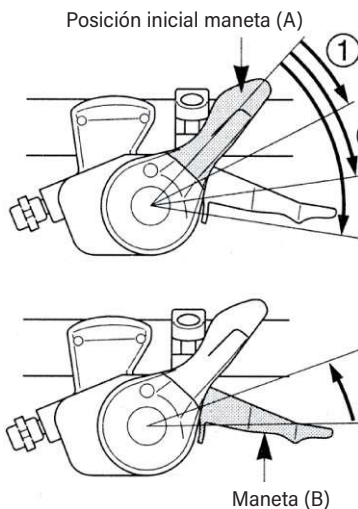


fig. 19

ATENCIÓN

Para la regulación y mantenimiento de los mandos de cambio, diríjase exclusivamente al mecánico de bicicletas, ya que se requieren herramientas y conocimientos técnicos específicos.



fig. 20 fig. 20



fig. 21 fig. 21



fig. 22 fig. 22

Capítulo 3 - MANTENIMIENTO Y REGULACIÓN

3.5 CADENA Y CASSETTE

La cadena y el cassette forman parte de los componentes sujetos a desgaste en la bicicleta sin embargo, con una limpieza y una lubricación adecuadas, y usando relaciones en las que la cadena se deslice en forma rectilínea, se puede aumentar su duración.

El límite normal de desgaste de la cadena va de 1500 a 3000 km de recorrido.

No sustituir la cadena una vez alcanzado este límite significa comprometer y dañar las otras partes de la transmisión (platos y engranajes).

La inspección del estado de la cadena se puede realizar levantando con los dedos la cadena desde el plato dentado más grande; si la cadena se puede levantar mucho, significa que se ha estirado demasiado y, en consecuencia, se debe sustituir.

Para realizar un control preciso de la cadena y del cassette, y su eventual sustitución, le recomendamos dirigirse a su mecánico de bicicletas, ya que requiere herramientas y competencias específicas para garantizar un cierre perfecto.

La cadena se debe lubricar periódicamente con aceites específicos para cadenas.

Coloque siempre un paño detrás de la cadena para no ensuciar con lubricante otras partes de la bicicleta.

Al final de la aplicación, elimine el lubricante en exceso con un paño.

ATENCIÓN

Una cadena mal cerrada o desgastada puede romperse, con graves consecuencias.

DURANTE LA LUBRICACIÓN DE LA CADENA EN BICICLETAS CON FRENOS DE DISCO, ES NECESARIO CUBRIR ADECUADAMENTE LA INSTALACIÓN DE FRENADO PARA EVITAR QUE EL ACEITE TERMINE SOBRE EL DISCO Y COMPROMETA LA ADHERENCIA DE LAS PASTILLAS AL DISCO, ANULANDO EL FRENADO.

3.6 CUADRO Y HORQUILLA

Inspeccione cuidadosamente el cuadro y la horquilla para identificar eventuales daños de fatiga, grietas, deformaciones o abolladuras que puedan suscitar sospechas de rotura.

Para la limpieza, no utilice solventes o sustancias químicas corrosivas, ya que podrían dañar la pintura del cuadro.

Se recomienda quitar la suciedad con agua y detergente específico para bicicletas, secando luego con un paño suave.

No utilice chorros a alta presión para lavar su bicicleta. El agua que penetra en los rodamientos provoca corrosión y la pérdida de sus propiedades.

Las horquillas con amortiguador requieren lubricación con productos específicos, para garantizar un funcionamiento correcto y extender su duración.

ATENCIÓN

Cualquier modificación del cuadro o de la horquilla anulará la garantía del fabricante y podría comprometer el funcionamiento del vehículo, volviendo su uso peligroso para sí mismo y para los demás.

Capítulo 3 - MANTENIMIENTO Y REGULACIÓN

3.7 DIRECCIÓN

La horquilla y el manillar están unidos por una serie de calotas y rodamientos para permitir su rotación. Este conjunto de calotas y rodamientos se llama "juego de dirección". Los esfuerzos provocados por la superficie de la carretera pueden afectar el juego de dirección, causando algunas veces un aflojamiento del sistema; si esto no se corrige, puede llevar al deterioro de los rodamientos y volver peligroso el uso de la bicicleta.

ATENCIÓN

¡La regulación del juego de dirección requiere equipo y competencias específicas! Por lo tanto, puede ser realizada solo por el revendedor MYLAND autorizado.

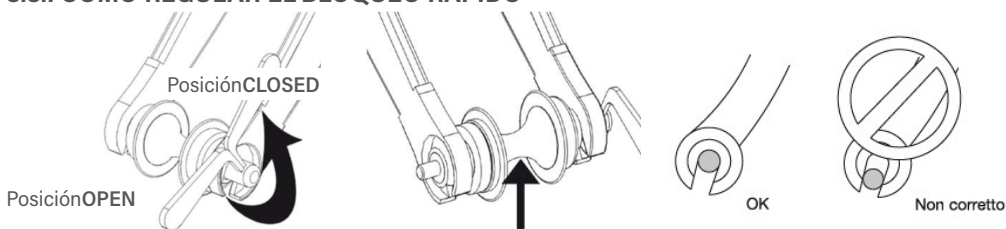
3.8 RUEDAS

Las ruedas permiten a la bicicleta moverse en modo uniforme; por lo tanto, su integridad es fundamental. En particular, es muy importante la relación entre las ruedas y el sistema de frenado.

El mejor mantenimiento es siempre el preventivo. Preste atención a los problemas que pueden surgir y corríjalos antes de que se presenten.

Antes de cada uso, verifique que el bloqueo rápido de la bicicleta esté en posición "Closed" o que la tuerca de bloqueo esté bien apretada.

3.8.1 CÓMO REGULAR EL BLOQUEO RÁPIDO



Para una regulación correcta y segura del bloqueo rápido, lea y siga atentamente las siguientes instrucciones:

Gire la palanca de bloqueo rápido, poniéndola en posición "Open", y coloque la rueda dentro de la horquilla de la bicicleta, verificando que el eje quede bien asentado. A continuación, coloque la palanca a 45° y apriete a mano la tuerca del bloqueo rápido en sentido dextrógiro, hasta que ya no se pueda girar.

- Accione la palanca en el sentido de ajuste. Una vez cerrada, debe permanecer en la posición "Closed", según lo indicado en la figura en la parte superior izquierda.

Capítulo 3 - MANTENIMIENTO Y REGULACIÓN

ATENCIÓN

Un bloqueo rápido no regulado correctamente puede hacer que la rueda se floje y se salga improvisamente, provocando una pérdida de control y el riesgo de caída. Verifique que el bloqueo rápido está regulado y apretado correctamente, antes de utilizar la bicicleta.

- Si la palanca se puede colocar fácilmente en la posición "Open" (menos de 50 N), significa que la fuerza de fijación es insuficiente. En este caso, es necesario apretar nuevamente la tuerca del bloqueo rápido en sentido dextrógiro y volver a girar la palanca de bloqueo hasta la posición "Closed". Si la fuerza a aplicar para girar la palanca es excesiva (superior a 200 N), repita la operación anterior, pero aflojando la tuerca de bloqueo en sentido levógiro. Realice estas operaciones el número de veces necesario, hasta hallar el punto de ajuste correcto.

- El bloqueo rápido se debe orientar para no interferir con los otros accesorios de la bicicleta.

- Si el bloqueo rápido no funciona, la bicicleta debe ser enviada al revendedor autorizado MYLAND.

- Levante la bicicleta y golpee la parte superior de la rueda. La rueda no debe salirse, aflojarse ni moverse en sentido lateral.

CÓMO REGULAR LA TUERCA DE BLOQUEO

- Coloque la rueda entre las punteras (de la horquilla o del cuadro), verificando que el eje quede bien asentado en el fondo del alojamiento.

- Coloque la tuerca de fijación.

- Apriete progresivamente y de forma alternada las tuercas situadas a ambos lados del eje.

Los pares de ajuste son:

- Rueda delantera: 12-15 Nm

- Rueda trasera: 12-15 Nm

Controle la correcta regulación de las tuercas en los ejes, según lo indicado

en el punto siguiente. Si las tuercas no están bien colocadas, repita el procedimiento de regulación o diríjase a su revendedor autorizado MYLAND.

- Levante la bicicleta y golpee la parte superior de la rueda.

La rueda no debe salirse, aflojarse ni moverse en sentido lateral.

PEDALES

El pedal identificado con R (right) se debe enroscar en sentido dextrógiro en la biela derecha (fig. 29), mientras que el pedal identificado con L (left) se debe enroscar en sentido levógiro en la biela izquierda (fig. 30). Para colocar los pedales, enrosque primero el pedal con las manos y luego apriete completamente con la llave adecuada (máx. 35-40 Nm). Después del montaje, controle periódicamente el pedal, tanto su estructura como los rodamientos. Para verificar que los rodamientos sean eficientes, gire y mueva los pedales de derecha a izquierda y de arriba a abajo con las manos. Si se detectan problemas, diríjase al revendedor autorizado MYLAND para recibir asistencia.

fig. 29



fig. 30



Capítulo 3 - MANTENIMIENTO Y REGULACIÓN

ATENCIÓN

El incumplimiento de las instrucciones antedichas puede llevar al deterioro de la rosca del pedal o de la biela, anulando en consecuencia la garantía de las partes citadas.

INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE DE LAS RUEDAS ESTABILIZADORAS



fig. 1
Extraiga la bicicleta de la caja y apóyela sobre una superficie plana.



fig. 2
Verifique que los dos tornillos de la rueda estabilizadora estén enroscados al cuadro.



fig. 3
Quite los tornillos de fijación del cuadro con una llave 8, 10 o específica.

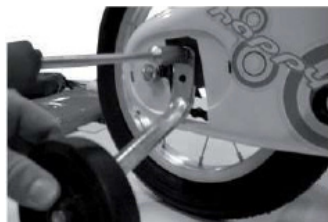


fig. 4
Coloque la rueda estabilizadora en correspondencia con los 2 orificios roscados del cuadro. Enrosque el tornillo superior de la placa, con un par de ajuste de 10 Nm. Esta operación se debe repetir en el lado opuesto de la bicicleta.



fig. 5
Enrosque también el tornillo inferior con un par de ajuste de 10 Nm.

3.11 DESPUÉS DE USAR LA BICICLETA

Para funcionar correctamente, la bicicleta debe estar limpia. Al regresar de una salida, guarde el vehículo en un lugar protegido de la lluvia, la nieve, el sol, etc. Los agentes atmosféricos pueden corroer las partes metálicas. El sol puede decolorar la pintura o dañar las partes de plástico y goma. Antes de guardar su bicicleta por un período prolongado, límpiela y lubríquela, repase el cuadro con un abrillantador de protección adecuado y coloque la bicicleta separada del suelo, con los neumáticos parcialmente inflados.

Capítulo 4 - PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA

4.1 UTILICE SIEMPRE EL CASCO

Utilice SIEMPRE EL CASCO y, cuando se utiliza la bicicleta en la carretera, utilice los SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN (por ejemplo: reflectores) suministrados con la bicicleta.

Si no está protegida, la cabeza es muy frágil, incluso en caso de pequeños golpes: utilizar un casco que respete la normativa de seguridad CE u otra normativa reconocida contribuye a reducir los riesgos. Además, se recomienda proteger los ojos y utilizar prendas adecuadas.

4.2 CONOCER LA NORMATIVA LOCAL SOBRE LA CIRCULACIÓN EN BICICLETA

La mayor parte de los países prevé una normativa específica para los ciclistas.

Es posible encontrar la información correspondiente en los clubes de ciclismo o en el Ministerio de Transporte (o equivalente) local. Entre las normas más importantes, recordamos las siguientes:

- Utilice indicaciones manuales adecuadas.
- Cuando circula con otros ciclistas, hágalo en fila india.
- Transite del lado correcto de la calzada (jamás en sentido contrario). Si hay carriles bici/peatonales, utilícelos.
- Prepárese para los imprevistos y circule con la máxima prudencia. Un ciclista es difícil de ver y muchos automovilistas no están acostumbrados a respetar los derechos de los ciclistas.

4.3 NO REALICE ACCIONES PRECIPITADAS EN BICICLETA

Muchos de los accidentes en bicicleta se podrían evitar, utilizando el sentido común.

Por ejemplo:

No conduzca "sin manos": la menor irregularidad en la carretera puede provocar una vibración o un movimiento imprevisto de la rueda delantera.

No circule con objetos colgados en el manillar o en otras partes del cuadro: podrían introducirse en los radios o provocar un movimiento imprevisto del manillar, determinando la pérdida de control de la bicicleta.

- No circule bajo los efectos del alcohol o de medicamentos que puedan provocar somnolencia. La bicicleta requiere una buena coordinación de los movimientos y el ciclista siempre debe estar atento a lo que ocurre a su alrededor.
- No transporte a otras personas en bicicleta.

Las bicicletas estándar no están proyectadas para sostener el peso de una segunda persona. Además, el peso adicional hace que sea mucho más difícil girar y frenar.

Capítulo 4 - PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA

4.4 CONDICIONES DE ESCASA LUMINOSIDAD

La bicicleta está dotada de un equipo completo de reflectores: manténgalos limpios y en la posición correcta. Si bien los reflectores sirven para ser vistos, no iluminan. Use una luz delantera y una luz trasera para las situaciones de escasa luminosidad. Además, se recomienda utilizar prendas claras, brillantes y reflectantes, especialmente durante la noche, para ser más visible.

ATENCIÓN

Un ciclista sin un sistema adecuado de luces podría no tener una correcta visibilidad y no ser visible para los demás, corriendo el riesgo de accidentes con graves consecuencias. Evite estas situaciones utilizando una luz delantera y una luz trasera, además de prendas claras y fácilmente visibles.

4.5 USO DE LOS FRENOS

Mantenga siempre una distancia de seguridad con los vehículos y otros objetos.

Calcule la distancia en función de la capacidad de frenado.

Si la bicicleta está equipada con dos manetas de freno, aplique la fuerza simultáneamente en ambas.

El uso excesivo de la maneta delantera, así como frenar utilizando solamente esta, puede provocar la pérdida de adherencia de la rueda trasera y la consiguiente pérdida de control. Muchos modelos de frenos nuevos tienen una gran potencia y pueden detener la bicicleta carreteras mojada o con lodo.

Si los frenos resultan muy potentes para el uso específico, encomiende la bicicleta a su vendedor autorizado MYLAND para que los regule o cambie el sistema de freno.

ATENCIÓN

Si se aplica una fuerza excesiva, es posible que la rueda trasera pierda contacto con el suelo o que la rueda delantera se deslice, provocando la pérdida de control de la bicicleta y la consiguiente caída. Accione ambos frenos simultáneamente y desplace el peso del cuerpo hacia la parte trasera durante el frenado.

4.6 CONDUCCIÓN EN SUPERFICIES MOJADAS

Además de los factores de riesgo citados, se suman los relacionados con el suelo mojado y la escasa visibilidad.

Se recomienda circular a velocidades más bajas (especialmente al tomar las curvas) y, en general, prestar más atención a lo que lo rodea mientras pedalea.

DOCUMENTO DE IDENTIDAD DE LA BICICLETA

Sello del concesionario



Modelo:

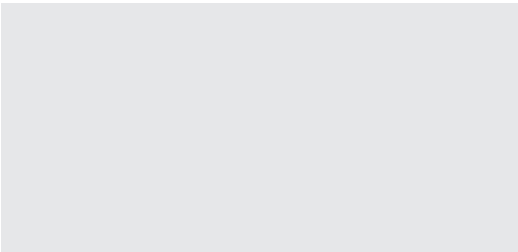
Color:

Número de cuadro:

Medida del cuadro:

Marca y modelo de la horquilla:

Número de horquilla:



Espacio reservado para aplicar el ticket que certifica la fecha de compra a los efectos de la garantía.

DATOS DEL COMPRADOR:

Nombre y apellido:

Dirección:

Cód. postal:

Tel./fax:

Correo electrónico:



MYLAND®

www.myland-bike.com

 Myland Bike

 mylandbike

MYLAND es una marca propiedad de RMS S.p.A.
Via Macallè 156 - 20831 Seregno (MB) Italia