



MANUAL

INSTRUCCIONES
MANTENIMIENTO
GARANTÍA

VOLTERRA
BRIANTEA



MYLAND®

V.1

ÍNDICE

Cap. 1 GUÍA PARA EL USO DE LA BICICLETA	pág.6
Cap. 2 USO DE LA BICICLETA	pág.8
Cap. 3 REGULACIÓN	pág.10
Cap. 4 BATERÍA	pág.23
Cap. 5 MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN	pág.26
Cap. 6 GARANTÍA	pág.29

IMPORTANTE

ANTES DE COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA, LEA Y APLIQUE LO INDICADO EN ESTE MANUAL.

DATOS DEL FABRICANTE

RMS S. p. A.
Via Macallè, 156
20831 - Seregno (Prov. de Monza y Brianza) Italia
Tel. +39 0362 27301

DOCUMENTACIÓN ADJUNTA:

MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA

ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO, LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DE USO Y EL MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA.

***SI LA BICICLETA SE CEDE A TERCEROS,
TODA LA DOCUMENTACIÓN SE DEBE ENTREGAR JUNTO CON LA BICICLETA.***

ASISTENCIA AUTORIZADA

El fabricante autoriza solo al revendedor autorizado a realizar el mantenimiento del producto.

DATOS TÉCNICOS

Peso de la bicicleta: 24 kg +/- 1 kg
Peso de la bicicleta + peso del ciclista: 120 kg

EMISIÓN DE RUIDO

El dispositivo no supera los 70 dB.

DATOS RELATIVOS A LA BICICLETA EN CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR.
LOS DATOS TÉCNICOS MOSTRADOS SON INDICATIVOS.
EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO A MODIFICARLOS OPORTUNAMENTE,
SIN PREAVISO.

PRESENTACIÓN DEL MANUAL

Este manual contiene las instrucciones de uso y mantenimiento de la bicicleta eléctrica de pedaleo asistido. El manual está compuesto por varias secciones, cada una de las cuales trata una serie de temas, divididos en capítulos y párrafos. El índice general enumera todos los temas tratados en todo el manual. La numeración de las páginas es progresiva y en cada página se indica el número de la misma. Este manual está destinado al propietario o usuario de la bicicleta y corresponde a la vida técnica después de su producción y venta.

Si posteriormente es cedida a terceros por cualquier concepto (venta, comodato de uso o cualquier otro motivo), la bicicleta debe ser entregada con toda la documentación. La información contenida en este manual no se propone y no puede sustituir los conocimientos y la experiencia poseídos por el usuario, que es el único responsable del uso para el que la bicicleta ha sido adquirida.

Este manual contiene información reservada y no puede ser entregado a terceros, ni siquiera parcialmente, para cualquier uso y en cualquier forma, sin previo consentimiento escrito del fabricante. El fabricante declara que la información contenida en este manual es congruente con las especificaciones técnicas y de seguridad de la bicicleta a la que se refiere el manual. Una copia idéntica de este manual se encuentra en el expediente técnico de la bicicleta, conservado en la sede del fabricante.

El fabricante no reconoce ninguna documentación que no haya sido producida, emitida o distribuida por ella misma o por un representante autorizado.

ATENCIÓN

Este manual es un suplemento de su "manual de instrucciones y garantía".

Este suplemento contiene información importante sobre:

MANTENIMIENTO, DATOS TÉCNICOS y ESPECIFICACIONES DEL MODELO.

PARA SALVAGUARDAR LA INTEGRIDAD DE TODOS LOS COMPONENTES DE LA BICICLETA, ES INDISPENSABLE RESPETAR LOS DATOS TÉCNICOS INDICADOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES.

La placa de identificación incluye el marcado CE.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD INSTALADOS

La bicicleta está dotada de dispositivos aptos para garantizar la incolumidad del conductor, incluso en caso de averías.

ATENCIÓN

LA EFICACIA DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ESTÁ GARANTIZADA SIEMPRE QUE LA BICICLETA SE UTILICE DE FORMA ADECUADA, TAL COMO SE DESCRIBE EN EL MANUAL. EN PARTICULAR, SE DEBEN REALIZAR ESCRUPULOSAMENTE LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DESCRITAS EN LA CORRESPONDIENTE SECCIÓN Y NO SE DEBEN MODIFICAR NI VARIAR LAS FUNCIONES Y CONFIGURACIONES DE FÁBRICA.

El motor eléctrico podría apagarse si se alcanzan temperaturas elevadas como consecuencia de un esfuerzo prolongado (por ejemplo, una larga subida consecuencia fuerte pendiente).

BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO

La acción del motor se activa pedaleando y permanece en funcionamiento hasta alcanzar

una velocidad de 25 km/h; interrumpiendo el pedaleo, cesa también el empuje del motor.

NO ES UNA BICICLETA ELÉCTRICA; NO ES UN CICLOMOTOR

ATENCIÓN

¡NO MODIFIQUE EL SISTEMA DE PROPULSIÓN POR NINGÚN MOTIVO!

Esto podría provocar graves daños al vehículo y a la persona, además de comportar una violación de la ley.

NO HAY COBERTURA DE GARANTÍA.

USO PREVISTO Y USO NO PREVISTO DE LA BICICLETA

USO PREVISTO

La bicicleta eléctrica de pedaleo asistido ha sido proyectada y construida exclusivamente para desplazamientos de corta y media distancia, en vías urbanas o extraurbanas, exclusivamente donde está previsto por el código de circulación.

USO NO PREVISTO

No está previsto ningún uso diferente a los descritos en el párrafo USO PREVISTO.

Está absolutamente prohibido:

- El uso de la bicicleta o de partes de la misma para actividades diferentes a las previstas.
- El uso de la bicicleta con componentes eléctricos de valor diferente al indicado en las características técnicas.
- El uso de la bicicleta por personas que no tengan la capacidad para hacerlo.
- El uso de la bicicleta por personas con patologías incompatibles (por ejemplo, patologías de la espalda, de la columna vertebral).

La reutilización de cualquier parte de la bicicleta después de su puesta fuera de servicio exonera al fabricante de cualquier responsabilidad derivada del uso de dicho componente.

- El uso de la bicicleta sin los dispositivos de protección.

EL FABRICANTE NO SERÁ RESPONSABLE EN NINGÚN CASO DE LOS ACCIDENTES O DAÑOS

DERIVADOS DE UN USO NO PREVISTO DE LA BICICLETA. CUALQUIER USO NO PREVISTO DE LA BICICLETA COMPORTA, ADEMÁS, LA CADUCIDAD DE LOS TÉRMINOS DE GARANTÍA.

RIESGOS RESIDUALES

- Algunos componentes de la bicicleta pueden alcanzar temperaturas elevadas (por ejemplo el motor y los rotores).
- Debido a su masa, las partes a alta temperatura tienen un tiempo de enfriamiento prolongado. Por lo tanto, es necesario verificar su completo enfriamiento (2 horas) antes de tocarlas sin una protección adecuada, incluso después de un cierto tiempo del apagado.
- Antes de cualquier intervención de mantenimiento, desconecte la batería.
- Algunas partes pueden tener perfiles cortantes y sobresalientes. Use prendas adecuadas para evitar cortes, rasguños o abrasiones.

PELIGRO

EL ACCESO A LAS PARTES CERRADAS O PROTEGIDAS DE LA BICICLETA DEBE SER REALIZADO SOLO PARA LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO Y EXCLUSIVAMENTE POR PERSONAL AUTORIZADO POR EL FABRICANTE, COMO LOS REVENDADORES.

Capítulo 1 - GUÍA PARA EL USO DE LA BICICLETA

ATENCIÓN

ASEGÚRESE DE HABER DESCONECTADO EL CABLE DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA PARA LA RECARGA ANTES DE PARTIR.

- 1.1. En el primer uso, lea y verifique atentamente lo siguiente.
 - 1.2. Controle atentamente la bicicleta en todas sus partes. Verifique que los tornillos estén bien apretados, que los cables de los mandos y de los frenos estén asegurados, y que no haya juegos ni movimientos anómalos entre las partes en movimiento y las partes fijas.
 - 1.3. Verifique que el paquete de batería esté bien sujeto al cuadro y que no haya posibilidad de movimiento durante el uso de la bicicleta.
 - 1.4. Verifique el correcto funcionamiento de las manetas de freno y familiarícese con la acción de frenado. La maneta izquierda acciona el freno delantero, mientras que la maneta derecha acciona el freno trasero.
 - 1.5. Verifique que el manillar gire hacia ambos lados en forma fluida y sin rozamientos.
 - 1.6. Controle la presión de las cubiertas. Verifique que la presión no supere el máximo permitido (véase la información presente en el flanco de las cubiertas) y que no haya signos de deterioro o de desgaste en la banda de rodadura.
 - 1.7. Verifique el correcto funcionamiento de la instalación de iluminación.
 - 1.8. Verifique que el manillar y la potencia del manillar estén firmes, y que la altura sea correcta de acuerdo con sus características físicas.
 - 1.9. Verifique que el sillín esté a una altura adecuada del suelo, de acuerdo con sus características físicas y con sus capacidades. Verifique que el bloqueo de la tija del sillín no permita el deslizamiento de este último.
- En caso de dudas, se invita al usuario a dirigirse a su revendedor, que controlará el correcto funcionamiento de cada parte.
- Se desaconseja el uso de chorros de agua a alta presión para el lavado: lave la bicicleta utilizando una esponja, sin mojar los componentes eléctricos.

2. Seguridad

- 2.1. Lea atentamente el manual de instrucciones antes de utilizar la bicicleta.
- 2.2. En caso de uso por parte de un menor, se recomienda que el adulto responsable explique al menor el funcionamiento correcto de cada parte de la bicicleta y se asegure de que todas las instrucciones de este manual sean comprendidas.
- 2.3. Se recomienda no permitir el uso de la bicicleta de pedaleo electroasistido a personas de edad inferior a 14 años. En todo caso, para los menores de 18 años, la responsabilidad y los eventuales imprevistos deberán ser asumidos por los adultos a cargo.
- 2.4. No preste la bicicleta a personas que no hayan leído este manual o que no conozcan el funcionamiento del sistema de pedaleo asistido.
- 2.5. En caso de uso en vías de dominio público, atégase al código de circulación vigente.
- 2.6. Utilice siempre y exclusivamente un casco homologado.
- 2.7. En caso de uso en horas nocturnas, verifique que la eventual instalación eléctrica de la bicicleta funcione correctamente, esté encendida y responda a las normas del código de circulación vigentes.

Capítulo 1 - GUÍA PARA EL USO DE LA BICICLETA

TIPO DE ALIMENTACIÓN DE LAS LUCES: DÍNAMO; BATERÍA INTERCAMBIABLE; BATERÍA DEL SISTEMA MOTOR

2.8. No sobrecargue la bicicleta con un peso excesivo. La capacidad máxima de las bicicletas es de 120 kg.

2.9. Evite la exposición prolongada al sol. En caso de inactividad, verifique que la bicicleta esté siempre a la sombra.

NOTA: El calor producido por la radiación solar puede aumentar la temperatura dentro del paquete de batería y deteriorar los elementos electroquímicos.

2.10. En caso de lluvia intensa, se recomienda no utilizar el vehículo y resguardarlo de la intemperie. Evite la exposición prolongada a la niebla, al rocío, a la escarcha y a cualquier tipo de ambiente húmedo.

NOTA: A pesar de estar bien protegidas, las partes metálicas y electrónicas pueden presentar fenómenos de corrosión que podrían afectar el funcionamiento de la bicicleta.

2.11. La bicicleta está diseñada para ser utilizada por un solo usuario a la vez. No transporte a otras personas.

3. Uso de la bicicleta

INTRODUCCIÓN

En esta sección se describen los mandos y el cuadro de instrumentos.

PUESTA EN MARCHA DE LA BICICLETA

El motor eléctrico se activa exclusivamente mediante la fuerza ejercida sobre los pedales por el usuario; su acción propulsiva cesa completamente cuando se deja de pedalear.

ATENCIÓN

NO USE LA BICICLETA EN CASO DE TEMPORAL O LLUVIA INTENSA Y NUNCA LA DEJE EXPUESTA A ESTAS CONDICIONES.

ADVERTENCIAS SOBRE LA BATERÍA

- La batería está sujeta a un ciclo de vida que puede durar cientos de recargas.
- No utilice cargadores de baterías no aprobados por el fabricante, ya que podrían generar riesgo de incendio, explosión, pérdida de líquidos peligrosos y descargas eléctricas.
- Desconecte el aparato cuando la batería esté completamente cargada. Una carga excesiva puede limitar su duración.
- Las temperaturas extremas pueden reducir significativamente la capacidad y la duración de la batería. La máxima eficiencia de la batería se puede obtener con temperaturas comprendidas entre 10 °C y 30 °C.
- Evite el uso en caso de temperaturas inferiores al punto de congelación.

Los tiempos de recarga y de stand-by son afectados por diferentes factores y, por lo tanto, pueden variar sensiblemente con respecto a lo indicado en este manual.

Capítulo 2 - USO DE LA BICICLETA

A. OLI EASY DISPLAY

4.1 NORMAS DE SEGURIDAD

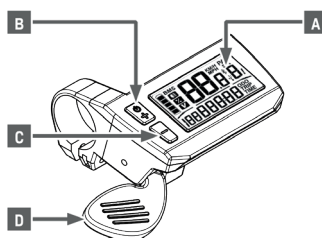
Con el fin de minimizar las causas que pueden crear situaciones peligrosas para los usuarios y para los demás, le invitamos a adoptar buenas normas de comportamiento. En particular, durante el uso de la bicicleta eléctrica es oportuno respetar los siguientes puntos:

- consulte a su médico antes de iniciar un programa de entrenamiento;
- respete las normas de circulación relativas a las bicicletas de pedaleo asistido;
- no se distraiga mirando el visor cuando está conduciendo la bicicleta;
- no utilice el visor como empuñadura;
- utilice exclusivamente la unidad HMI y el teclado suministrados;
- quite la batería antes de realizar cualquier tipo de intervención.

IMPORTANTE: El Fabricante declina toda responsabilidad en caso de daños a personas u objetos derivados del uso impropio de la unidad o del incumplimiento de las indicaciones contenidas en el manual de uso y mantenimiento.

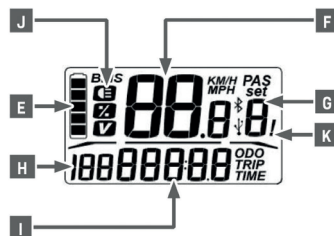
4.2. DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD

- A. Visor
- B. Botón ON/OFF/ARRIBA
- C. Botón AJUSTE/ABAJO
- D. Walk Assist



4.3. RESUMEN DE LAS FUNCIONES

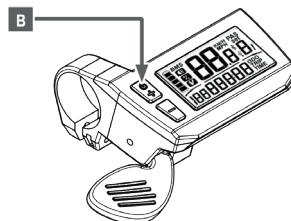
- E. Indicador de carga residual
- F. Velocidad instantánea
- G. Nivel de asistencia
- H. Porcentaje de potencia de la batería
- I. Distancia total (ODO)/Distancia parcial (TRIP). Los dos valores se visualizan en forma alternada automáticamente
- J. Luces
- K. Error (remítase al párrafo Códigos de error)



4.4. ENCENDIDO Y APAGADO

Encendido: pulse el botón B para encender el visor y alimentar la unidad.

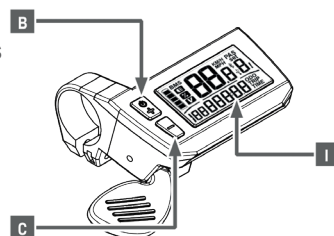
Apagado: pulse el botón B durante 3 segundos para apagar el visor e interrumpir la alimentación de la unidad.



Capítulo 2 - USO DE LA BICICLETA

4.5. TRIP SET

Con la unidad encendida, pulse simultáneamente los botones B y C durante 2 segundos para reiniciar la distancia parcial I.



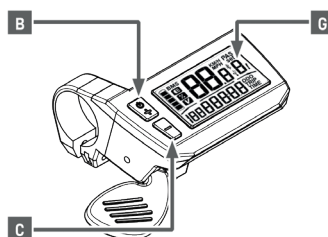
4.6. CONFIGURACIÓN DEL NIVEL DE ASISTENCIA

El nivel de asistencia G se puede seleccionar desde cualquier página de visualización.

- Pulse brevemente el botón B para aumentar el nivel.
- Pulse brevemente el botón C para reducir el nivel.

La tabla indica el factor de multiplicación para cada nivel de asistencia.

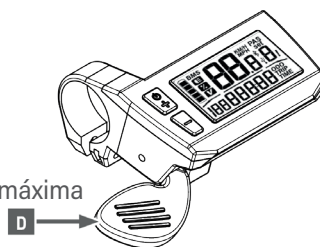
Nivel	Factor de multiplicación
0	0 % (motor inactivo)
1	50%
2	100%
3	200%
4	300%
5	400%



4.7. MODO ASISTENCIA A LA MARCHA

Con la unidad encendida y nivel de asistencia 0, presione la palanca D para activar el modo asistencia a la marcha.

Este modo de funcionamiento ayuda al ciclista a empujar la bicicleta eléctrica a pie hasta una velocidad máxima de 6 km/h.

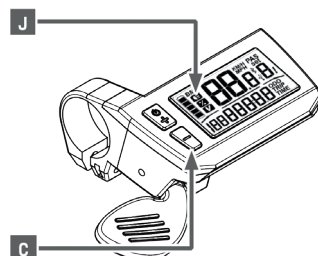


4.8. LUCES

Con la unidad encendida, pulse el botón C durante 3 segundos para activar las luces de la bicicleta eléctrica.

Con la unidad encendida y las luces activadas, pulse el botón C durante 3 segundos para desactivar las luces.

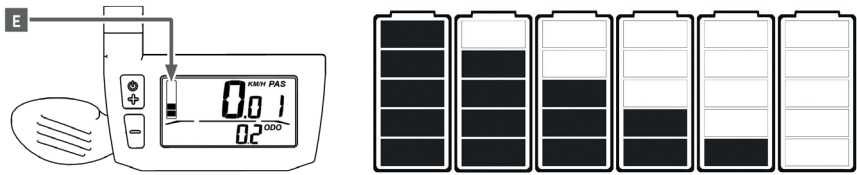
El encendido y el apagado de las luces de la bicicleta eléctrica es indicado en el visor por el indicador J.



Capítulo 3 - REGULACIÓN

4.9 BATERÍA

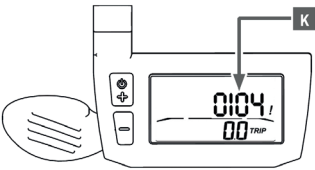
La carga residual E de la batería se indica en la parte izquierda del visor.



En la pantalla se visualizan 5 barras cuando la batería está completamente cargada. Las barras se apagan progresivamente a medida que la carga disminuye. Cuando la batería está descargada, la última barra parpadea para indicar que es necesario recargarla.

4.10 CÓDIGOS DE ERROR

En caso de disfunción, el visor visualiza automáticamente un código K de 4 caracteres que identifica el error correspondiente a la anomalía detectada. Los códigos de error se visualizan a la derecha del visor y están evidenciados por un signo de exclamación. Para cancelar los códigos de error, apague y reencienda la unidad.



ATENCIÓN !

En función del tipo de anomalía, el sistema puede impedir la activación del motor o permitir su funcionamiento a potencia reducida.

La tabla siguiente enumera las posibles anomalías y los códigos de 4 caracteres visualizados en los mensajes de error.

Código anomalía	Descripción
0001	Problema de comunicación con la batería. Es posible que los datos correspondientes al estado de la batería se visualicen en forma inexacta. Verifique que los cables y los contactos de la batería estén conectados correctamente e íntegros.
0101	Problema de comunicación entre la unidad motriz y la HMI. Verifique que los cables estén conectados correctamente e íntegros.
0104	Sensor de velocidad no detectado. Verifique que la alineación entre el imán y el sensor de velocidad sea correcta. Verifique que el sensor de velocidad esté instalado y conectado correctamente.
0105	Señal del torsiómetro no conforme. La señal del torsiómetro presenta una anomalía. Funcionamiento a potencia reducida.

Capítulo 3 - REGULACIÓN

0106	Offset del torsiómetro no conforme. La señal del torsiómetro presenta una anomalía.
0801	Anomalía en los sensores de rotación del motor.
0802	Anomalía en los sensores de rotación de los pedales.
Código anomalía	Descripción
0804	Temperatura del controlador excesiva. El sensor de temperatura dentro del controlador ha detectado una temperatura superior al umbral de peligro.
0805	Temperatura del motor excesiva. El motor ha alcanzado una temperatura superior al umbral de peligro.
0806	Tensión de bus periféricos no conforme.
0808	Rotor bloqueado. El motor no pudo activarse a causa de un bloqueo mecánico o de un problema en los cables internos de la unidad motriz.
0809	La tensión de la batería es superior al máximo permitido.
0810	Señal del sensor de corriente no conforme.
0811	El accionamiento ha detectado una sobrecorriente.
1101	Problema de comunicación entre la HMI y el accionamiento. Verifique que los cables estén conectados correctamente e íntegros.
1102	Un botón del teclado está bloqueado en posición de presión.

4.11 CÓDIGOS DE ERROR

La tabla siguiente enumera los principales problemas que se pueden hallar y las posibles soluciones.

Problema	Causa/Solución
El visor no se enciende	Controle la conexión entre el visor y el controlador
Cómo gestionar los códigos de error	Verifique el problema según la descripción de los códigos de los códigos de error indicados en este manual.

ATENCIÓN

Si después de estas operaciones el problema persiste, es necesario dirigirse a un centro de asistencia.

4.12 LIMPIEZA

Las operaciones de limpieza no requieren productos o instrumentos específicos. Ninguno de los componentes se debe sumergir en agua o limpiar con un chorro a alta presión. Para la limpieza utilice exclusivamente un paño humedecido en agua.

ATENCIÓN

No utilice productos agresivos. No utilice por ningún motivo productos o polvos abrasivos, ni detergentes químicos básicos o ácidos.

Capítulo 3 - REGULACIÓN

IMPORTANTE: El fabricante declina toda responsabilidad por los daños causados por una limpieza errónea o derivados del uso de productos inadecuados.

B. OLI HIGH VISION

4.1 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

Para navegar en el software hay 3 botones que se pueden utilizar con una presión breve o con una presión de más de 2 segundos. Dentro del manual se utilizan los siguientes íconos para indicar el tipo de botón y de presión para cada acción.

tasto	pressione breve / < 1 secondo {1"}	pressione prolungata / > 2 secondi {2"}
power	 permette di: scorrere nella Home da una schermata principale all'altra; scorrere tra la Home e i Menù; confermare l'azione durante le modifiche.	 permette di: accendere o spegnere il display; dalla sezione Menù e Avanzate, tornare all'ultima schermata Home visualizzata.
up	 permette di scorrere tra le voci dei menù, salendo	 da qualsiasi schermata principale permette di cambiare la modalità di funzionamento delle luci
down	 permette di scorrere tra le voci dei menù, scendendo	 da qualsiasi schermata principale permette di attivare la modalità Walk
down+up	-	 dalle schermate principali, la pressione contemporanea dei due tasti, permette di accedere al Menù

4.2 ENCENDIDO

Para encender el visor:

- mantenga pulsado el botón POWER hasta visualizar la página de encendido con el logotipo del fabricante.

Espere algunos segundos para visualizar la primera página (Home).

4.2.1 APAGADO

Para apagar el visor:

- mantenga pulsado el botón POWER hasta visualizar la página de apagado. Espere algunos segundos para el completo apagado del sistema.

NOTA: Si la bicicleta eléctrica no se utiliza por un cierto tiempo, el sistema se apagará automáticamente.

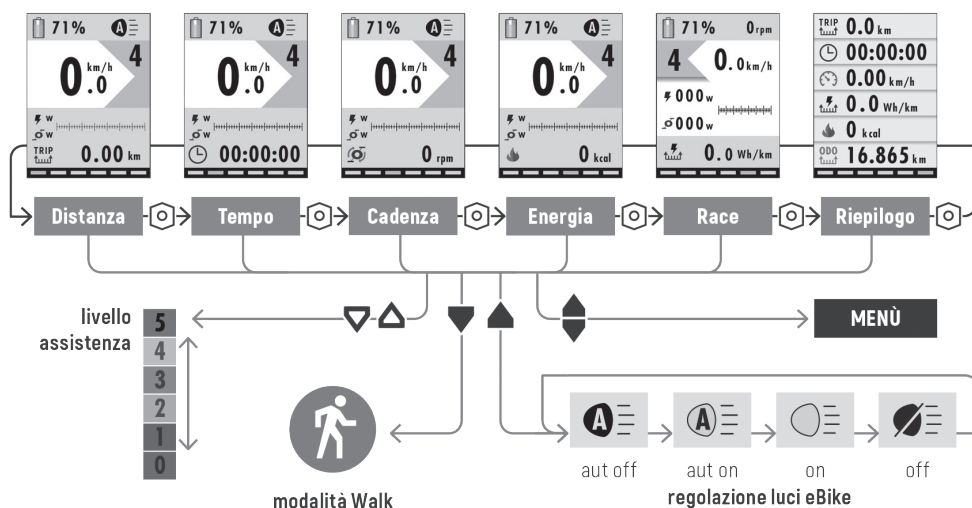
Capítulo 3 - REGULACIÓN

4.3 HOME

Después del encendido, se visualiza la primera página Distancia de la sección Home. La sección Home está compuesta por 6 páginas. Para recorrer las páginas es necesario pulsar el botón POWER .

Desde cualquier página de la sección Home, es posible:

- regular el nivel de asistencia, pulsando los botones UP  y DOWN .
- entrar en el modo Walk, manteniendo pulsado el botón DOWN .
- regular la luminosidad de las luces de la bicicleta eléctrica, manteniendo pulsado el botón UP  durante 2";
- acceder a la sección Menú, manteniendo pulsados simultáneamente los botones UP + DOWN  durante 2".



4.3.1. Composición general de las páginas

Las páginas de la sección Home difieren entre sí por el tipo de visualización de la información.

parametri indicati nelle schermate	 cadenza pedali
 potenza motore	 energia bruciata dal ciclista
 potenza ciclista	 consumo medio dell'eBike
 distanza percorsa dall'inizio del giro	 distanza totale percorsa
 tempo trascorso dall'inizio del giro	 velocità media

Las primeras 4 páginas difieren solo en el parámetro variable.

Capítulo 3 - REGULACIÓN

4.3.2. Página “Race”

En esta página están expresados en forma completa los valores en vatios (W) de la potencia del motor y la potencia del ciclista.

 Indica la potencia instantánea proporcionada por el motor en vatios (W).

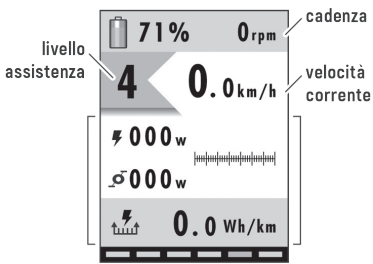
 Indica la potencia instantánea proporcionada por el ciclista en vatios (W).

 Visualización gráfica de la potencia: barra superior = potencia del motor, barra inferior= potencia del ciclista.

 Indica el promedio del consumo de energía en vatios.hora por kilómetro (W.h/km), calculado desde la última puesta a cero.

Este dato permite adecuar el nivel y, en consecuencia, el consumo de la bicicleta eléctrica en función de la exigencia. Calculando la relación entre este dato y la capacidad de la batería, se obtiene el dato exacto de recorrido posible para cada carga.

capacidad batería: promedio consumo = km recorribles



4.3.3. Página de resumen

En esta página se resumen los parámetros variables de las páginas anteriores.

TRIP
 Indica la distancia recorrida en kilómetros (km) desde la última puesta a cero.

 Indica el tiempo transcurrido en movimiento desde la última puesta a cero. El valor está expresado en horas:minutos:segundos.

 Indica la velocidad media en kilómetros por hora (km/h) medida desde la última puesta a cero.

 Indica el promedio del consumo de energía en vatios.hora por kilómetro (W.h/km), calculado desde la última puesta a cero.

 Indica la energía consumida por el ciclista en kilocalorías (kcal) desde la última puesta a cero.



Capítulo 3 - REGULACIÓN

ODO

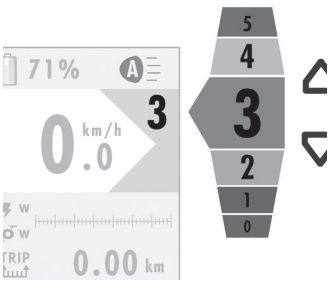
Indica la distancia total recorrida por la bicicleta eléctrica en kilómetros (km). Valor no reinicialable.

4.3.4. Nivel de asistencia

Desde cualquier página de la sección Home, es posible modificar el nivel de asistencia, pulsando el botón UP ▲ para aumentarlo y el botón DOWN ▼ para disminuirlo. La tabla indica el factor de multiplicación para cada nivel de

nivel	factor de multiplicación
0	0 % (motor inactivo)
1	50%
2	100%
3	200%
4	300%
5	400%

Los porcentajes de asistencia de los niveles son indicativos.



4.3.5. Modo Walk

El sistema está dotado de una función de asistencia a la marcha, que permite activar el motor hasta una velocidad máxima de 6 km/h, para poder afrontar más fácilmente breves tramos empujando la bicicleta eléctrica. Para activar la función de asistencia a la marcha, mantenga pulsado el botón DOWN ▼. El motor se activará en modo Walk y en el visor se visualizará el ícono correspondiente. Para desactivar el modo Walk, suelte el botón DOWN ▼.

El motor se desactivará en los siguientes casos:

- liberación del botón DOWN ▼,
- velocidad superior a 6 km/h,
- bloqueo de la rueda de la bicicleta eléctrica.

Si está configurado el nivel de asistencia cero (0), el motor se inhabilita y no es posible utilizar la función de asistencia a la marcha.

4.3.6. Regulación de las luces de la bicicleta eléctrica

Las luces de la bicicleta eléctrica se pueden regular de cuatro formas diferentes:

- automático off (configuración por defecto al encenderla): el apagado se produce en forma automática mediante el sensor crepuscular integrado en la HMI, que detecta el nivel de luminosidad ambiental;
- automático on: el encendido se produce en forma automática mediante el sensor crepuscular integrado en la HMI, que detecta el nivel de escasa luminosidad ambiental;



Capítulo 3 - REGULACIÓN

- on: luces siempre encendidas;
- off: luces siempre apagadas.

Para modificar el modo de funcionamiento de las luces:

- mantenga pulsado el botón UP ▲ durante 2";
- las luces cambian de modo y el ícono en el visor cambia de estado;
- suelte el botón UP ▲ para confirmar el modo de funcionamiento.

4.4 MENÙ

Desde la sección Home, mantenga pulsados

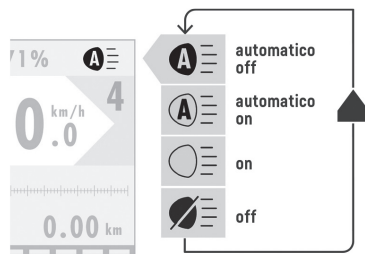
simultáneamente los botones UP + DOWN ▲ ▼ durante 2" para acceder a la sección Menù.

Desde cualquier página, manteniendo pulsado el botón POWER ⏻ durante 2", es posible volver a la última página Home visualizada.

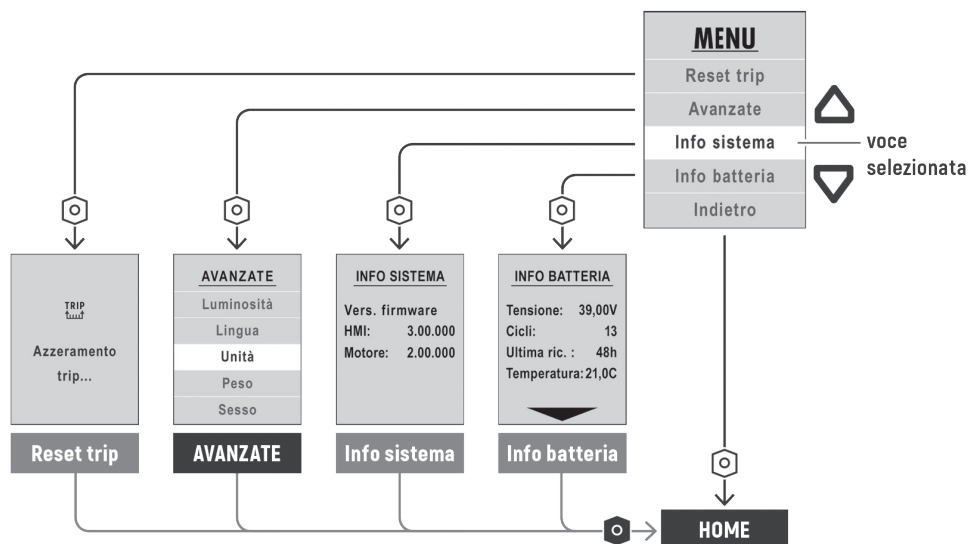
Desde la página Menù:

- utilice los botones UP ▲ y DOWN ▼ para recorrer los ítems presentes; el ítem seleccionado está evidenciado en el centro de la línea blanca;
- pulse el botón POWER ⏻ para confirmar y abrir la página del ítem seleccionado; el ítem

Atrás lleva a la primera página de la sección Home.



Capítulo 3 - REGULACIÓN



4.4.1 Reset trip

El ítem Reset trip permite reiniciar todos los datos registrados, poniendo los contadores en cero (0).

Pulsando el botón POWER comienza inmediatamente el reseteo.

En el visor se visualiza el aviso "Reinicio trip..." durante algunos segundos; una vez terminada la puesta a cero, se visualiza nuevamente la página Menú.

4.4.2 Información del sistema

En esta página es posible visualizar las versiones del firmware:

- de la HMI instalada,
- del motor combinado.

Pulse el botón POWER para volver al Menú.

4.5 AVANZADAS

Desde la sección Menú es posible acceder a la sección Avanzadas, seleccionando el ítem correspondiente.

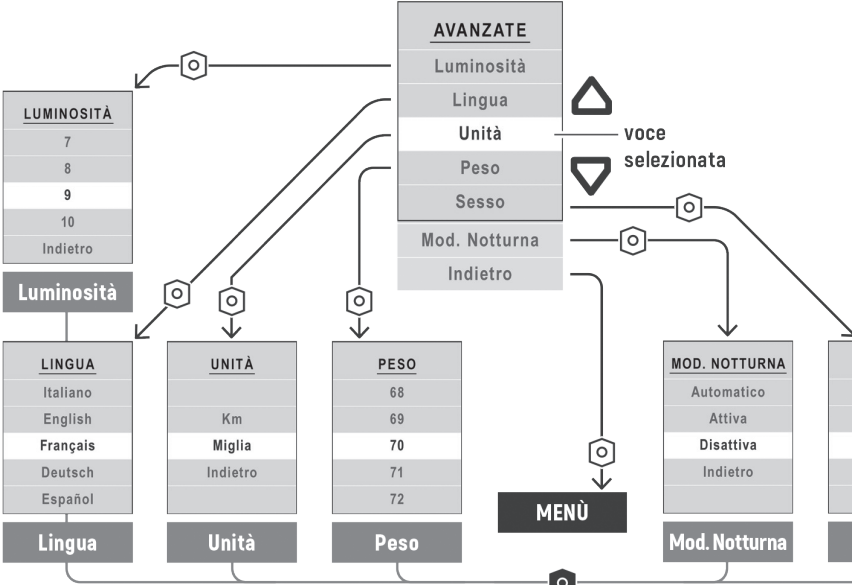
Desde cualquier página, manteniendo pulsado el botón POWER durante 2", es posible volver a la última página Home visualizada.

Desde la página Avanzadas:

- > utilice los botones UP y DOWN para recorrer los ítems presentes; el ítem seleccionado está evidenciado en el centro de la línea blanca;
- > pulse el botón POWER para confirmar y abrir la página del ítem seleccionado; el ítem

Capítulo 3 - REGULACIÓN

Atrás vuelve a la página Menù.



4.6 CÓDIGOS DE ERROR

En caso de anomalía, el sistema indica el problema al usuario, visualizando un ícono de peligro combinado a un código de 4 caracteres que permite identificar el tipo de error. La tabla siguiente enumera las posibles anomalías y los códigos de 4 caracteres visualizados en los mensajes de error.

ATENCIÓN !

En función del tipo de anomalía, el sistema puede impedir la activación del motor o permitir su funcionamiento a potencia reducida.

Capítulo 3 - REGULACIÓN

ERROR	PROBLEMA	SOLUCIÓN
0001	Problema de comunicación con la batería. Es posible que los datos correspondientes al estado de la batería se visualicen en forma inexacta.	Verifique que los cables y los contactos de la batería estén íntegros y conectados correctamente. Verifique las conexiones de los cables, desmontando el motor; véase el manual de uso del motor.
0101	Problema de comunicación entre la unidad motriz y la HMI.	Verifique que los cables estén íntegros y conectados correctamente. Verifique las conexiones de los cables, desmontando el motor; véase el manual de uso del motor.
0104	Sensor de velocidad no detectado.	Verifique que el sensor de velocidad esté instalado y conectado correctamente. Verifique que la alineación entre el imán y el sensor de velocidad sea correcta. Véase el manual de uso del motor.
0105	Señal del torsiómetro no conforme. La señal del torsiómetro presenta una anomalía. Funcionamiento a potencia reducida.	Solicite asistencia.
0106	Offset del torsiómetro no conforme. La señal del torsiómetro presenta una anomalía.	Solicite asistencia.
0801	Anomalía en los sensores de rotación del motor.	Solicite asistencia.
0802	Anomalía en los sensores de rotación de los pedales.	Solicite asistencia.
0804	Temperatura de accionamiento excesiva. El sensor de temperatura dentro del accionamiento ha detectado una temperatura superior al umbral de peligro.	Apague el sistema temporalmente para que se enfríen los componentes. Si el problema se presenta frecuentemente, solicite asistencia.
0805	Temperatura del motor excesiva. El motor ha alcanzado una temperatura superior al umbral de peligro.	Apague el sistema temporalmente para que se enfríen los componentes. Si el problema se presenta frecuentemente, solicite asistencia.
0806	Tensión de bus periféricos no conforme.	Solicite asistencia.

Capítulo 3 - REGULACIÓN

0808	Rotor bloqueado. El motor no pudo activarse a causa de un bloqueo mecánico o de un problema en los cables internos de la unidad motriz.	Solicite asistencia.
0809	La tensión de la batería es superior al máximo permitido.	Posible defecto de la batería; inténtelo con una batería alternativa o nueva.
0810	Señal del sensor de corriente no conforme.	Solicite asistencia.
0811	El accionamiento ha detectado una sobrecorriente.	Solicite asistencia.
1101	Problema de comunicación entre la unidad motriz y la HMI. Verifique que los cables estén íntegros y conectados correctamente.	Verifique las conexiones de los cables, desmontando el motor; véase el manual de uso del motor.
1102	Un botón del teclado está bloqueado en posición de presión.	Intente mover los botones del teclado. Si el problema no se resuelve, solicite asistencia.

4.7 LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

Ninguno de los componentes se debe sumergir en agua o limpiar con un chorro a alta presión. Para la limpieza de la unidad HMI utilice un paño humedecido en agua.

ATENCIÓN !

No utilice por ningún motivo productos o polvos abrasivos, ni detergentes químicos básicos o ácidos.

ATENCIÓN !

El fabricante declina toda responsabilidad por los daños causados por una limpieza errónea o derivados del uso de productos inadecuados.

5. Sistema de frenado y sistemas de seguridad

5.1. Este modelo de bicicleta está dotado de un sistema de frenado V-brake o de disco hidráulico.

ATENCIÓN !

Se recomienda al usuario familiarizarse con el sistema de frenado antes de circular por la vía pública. El uso incontrolado de los frenos puede generar graves riesgos para la incolumidad del usuario. Se recuerda que la maneta izquierda acciona el freno delantero y la maneta derecha acciona el freno trasero.

Capítulo 3 - REGULACIÓN

5.2. Apenas intente frenar con una de las dos manetas de freno, mediante sensores específicos, el dispositivo de control interrumpirá la alimentación de corriente al motor, que dejará de asistir al pedaleo.

5.3. Soltando las manetas de freno, el dispositivo de control estará nuevamente listo para accionar el motor.

ATENCIÓN

En caso de lluvia, reduzca la velocidad. Utilice las manetas de freno con moderación. La adherencia de la banda de rodadura al suelo disminuye cuando este está mojado.

Preste atención a no tocar los rotores inmediatamente después del uso del vehículo, ya que pueden alcanzar temperaturas elevadas. RIESGO DE QUEMADURAS.

6. Indicador del estado de carga



6.1. Para controlar el estado de carga, pulse el botón situado encima de la batería.

6.2. El estado de carga de la batería puede verse en los indicadores led:

- B>led AZUL fijo: batería completamente cargada
- G>led VERDE fijo: batería a media carga
- R>led ROJO fijo: batería casi descargada
- R>led ROJO intermitente: batería completamente descargada

6.3. Durante el funcionamiento normal, otro indicador situado en el manillar proporciona al usuario una indicación instantánea del estado de carga del paquete de batería.

NOTA Es posible que al afrontar subidas imprevistas (como cambios de rasante, pasos elevados o pendientes positivas de algún tipo), el indicador apague algunos leds como consecuencia de una demanda adicional de energía por parte del motor.

7. Apagado de la instalación eléctrica

7.1. En caso de inactividad del vehículo, se recomienda al usuario apagar siempre la instalación eléctrica, pulsando el botón de encendido/apagado.

NOTA: Aunque no se utilice, la instalación eléctrica encendida consume siempre una pequeña cantidad de energía, que descarga lentamente la batería.

Capítulo 3 - REGULACIÓN

8. Regulación del sillín y de la tija del sillín

8.1. Verifique siempre que el sillín esté firmemente sujeto a la tija y que esta última esté firmemente sujeta al cuadro.

8.2. Una vez introducida la tija del sillín en el alojamiento del cuadro, verifique que la marca de introducción mínima no sea visible.

9. Regulación del manillar y de la potencia del manillar

9.1. Verifique siempre que tanto la potencia como el manillar estén firmemente unidos entre sí y con el tubo de horquilla.

9.2. Una vez introducida la potencia del manillar en el alojamiento del tubo de horquilla, verifique que la marca de introducción mínima no sea visible.

10. Cadena

10.1. Verifique que la cadena esté siempre en tensión.

10.2. Verifique la correcta alineación entre el cassette y la corona del plato.

10.3. Lubrique PERIÓDICAMENTE

11. Ruedas

11.1. Verifique que las ruedas estén bien fijadas: la rueda trasera al cuadro y la rueda delantera a la horquilla.

NOTA: Si están dotadas de dispositivos de desenganche rápido, verifique que las palancas de bloqueo estén bien cerradas y dirigidas hacia el vástago del cuadro o de la horquilla.

11.2. Verifique PERIÓDICAMENTE que la presión de los neumáticos responda a las indicaciones presentes en el flanco de las cubiertas.

ATENCIÓN

Una disfunción o una regulación incorrecta de cualquier parte de la bicicleta puede generar graves riesgos para la incolumidad del usuario. Asegúrese de haber comprendido el funcionamiento de cada componente y, en caso de dudas, solicite ayuda a su revendedor.

12. Pedales

12.1. Asegúrese de montar el pedal izquierdo en el lado izquierdo y el pedal derecho en el lado derecho: esto se puede reconocer observando la letra grabada en el perno del pedal (L = izquierda, R = derecha). APRIETE CORRECTAMENTE.

Capítulo 4 - BATERÍA

13. La batería

13.1. Las bicicletas de pedaleo electroasistido están dotadas de baterías de iones de litio. Las baterías de litio de última generación son acumuladores eléctricos de alta capacidad específica que, con poco peso, proporcionan una gran cantidad de energía reversible. La elección de estas baterías se debe también al respeto por el medio ambiente. A diferencia de otros compuestos químicos, el litio no contamina y no es peligroso para las personas que accidentalmente entran en contacto con él.

13.2. En el primer uso, se recomienda poner a cargar inmediatamente la batería con el cargador correspondiente, suministrado con la bicicleta. La primera recarga debe ser de 10 horas (incluso si el cargador muestra la indicación de recarga completa antes de ese tiempo).

13.3. Al contrario de muchas baterías (como las de Ni-Mh y Ni-Cd), las baterías de litio no tienen efecto memoria, es decir, la pérdida de intensidad de corriente como consecuencia de un uso incompleto anterior.

ATENCIÓN

Evite mantener la batería descargada. Si la reserva de energía de las baterías se agota completamente, se recomienda realizar cuanto antes un ciclo de carga completo. Dejar una batería recargable completamente descargada, incluso por pocos días (5 o más), puede comprometer su capacidad de carga y, además, provoca la caducidad de la garantía. Si la reserva de energía se consume completamente durante el uso, se recomienda interrumpir la alimentación eléctrica con el botón correspondiente. Se recuerda que la bicicleta de pedaleo electroasistido puede funcionar como cualquier otra bicicleta, incluso con la batería apagada.

13.4. La temperatura de funcionamiento y de recarga de la batería puede influir sobre la eficiencia, en el primer caso, y sobre el tiempo de recarga, en el segundo. Si se utiliza la batería a temperaturas inferiores a 0 °C, la potencia de salida puede reducirse hasta el 30 % y el tiempo de recarga podría incluso duplicarse. La máxima eficiencia se puede obtener con temperaturas comprendidas entre 10 °C y 30 °C.

ATENCIÓN

Nunca acerque la batería a fuentes de calor superiores a 40 °C.

13. Recarga de la batería

ATENCIÓN

UTILICE EXCLUSIVAMENTE EL ALIMENTADOR SUMINISTRADO CON LA BICICLETA.

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (niños incluidos) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o sin la experiencia y los conocimientos necesarios, a menos que hayan tenido supervisión o capacitación en el uso del aparato a cargo de una

Capítulo 4 - BATERÍA

persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser vigilados para asegurarse de que no jueguen con el aparato.

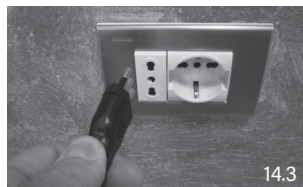
La operación de recarga debe ser realizada solo por personas adultas y conscientes de los peligros mortales provocados por la corriente eléctrica.

El procedimiento de recarga de la batería se debe realizar solo en la forma siguiente:

14.1. Inserte el conector del cargador de baterías en el enchufe de recarga de la batería evidenciado en la fotografía siguiente.

14.2. Inserte el enchufe del cable de alimentación en el cargador de baterías.

14.3. Por último, inserte el enchufe de alimentación en una toma de corriente alterna homologada (50 Hz, 220 V).



ATENCIÓN !

Asegúrese siempre de estar en condiciones de seguridad cuando se conecta el cargador de baterías a la corriente eléctrica: no tener las manos mojadas, estar aislado del suelo, no estar en contacto con otros objetos metálicos, etc.

13.4. Si todo ha sido conectado en la forma correcta:

- En el cargador de baterías se enciende un piloto que indica el inicio de la fase de carga.
- El final de la fase de carga es indicado por una luz verde.

ATENCIÓN !

La fase de recarga es un proceso que genera calor, tanto en las baterías como en el cargador. Evite que estos últimos sean cubiertos por objetos que obstaculicen la disipación normal de calor. Recargue las baterías solo en ambientes secos, bien ventilados y con temperaturas comprendidas entre 5 °C y 30 °C. Evite lugares cerrados en los que puedan liberarse gases combustibles (por ejemplo: cocinas, cuartos de calderas y cajas de derivación de gas, etc.).

NOTA: Si las operaciones de recarga y uso se realizan correctamente, después de algunos ciclos, la eficiencia de las baterías puede incluso mejorar. En cualquier caso, las baterías están sujetas a desgaste: después de muchos ciclos de carga-descarga, la eficiencia tiende a disminuir, reduciendo en consecuencia la distancia recorrible con pedaleo asistido.

14.5. Quite el cargador de baterías, siguiendo en orden inverso los pasos descritos en los puntos anteriores.

14.6. Encienda la bicicleta con el botón del visor del manillar.

14.7. Verifique los indicadores led en el visor del manillar para confirmar que la batería está cargada.

Capítulo 4 - BATERÍA

15. Terminación de la recarga

15.1. La terminación de la fase de recarga de los acumuladores es indicada por una luz verde que se enciende en el cargador de baterías.

NOTA: La operación de recarga puede durar 6-8 horas, según el nivel de carga residual presente en las baterías.

15.2. Extraiga el enchufe del cargador de baterías de la toma de corriente de 220 V.

15.3. Extraiga el segundo enchufe del cargador del conector de las baterías.

15.4. Si había sido extraída, coloque la batería en el alojamiento de la bicicleta y verifique que esté bien apoyada en el fondo.

16. Extracción y colocación la batería

16.1. Inserte la llave en la cerradura correspondiente, montada en la parte lateral izquierda de la bicicleta.

16.2. Gire la llave en sentido levógiro: esto libera la batería de la traba presente en su alojamiento.

17. Observaciones

17.1. El modelo de batería utilizado no se puede aplicar en otros modelos. Evite utilizar la misma batería para diferentes bicicletas.

17.2. Incluso si son compatibles, nunca utilice baterías no originales.

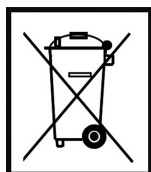
17.3. Por motivos de seguridad, la instalación eléctrica de la bicicleta está dotada de un fusible que protege los instrumentos electrónicos de eventuales oscilaciones de corriente.

ATENCIÓN

No abra la batería para sustituir el fusible. Esto comportaría la caducidad de los términos de garantía. Diríjase a su revendedor.

18. Eliminación de la batería agotada

Al final de su vida útil, un paquete de batería con acumuladores de litio se debe eliminar según las normas vigentes y no se puede arrojar como un residuo común.



La directiva europea para este tipo de residuos es la 2013/56/EU y establece que los estados adherentes a esta convención deben comprometerse a tomar "medidas adecuadas" a fin de que los acumuladores agotados sean recogidos por separado para su posible recuperación o eliminación.

En todo caso, para obtener información más actualizada en la materia, se invita al usuario a contactar con la oficina municipal encargada.

Capítulo 5 - MANTENIMIENTO

18. Mantenimiento ordinario

19.1. Controle mensualmente todas las partes mecánicas de la bicicleta.

19.2. Verifique la seguridad del sillín, de la potencia y del manillar:

- Verifique que los dispositivos de bloqueo no se hayan aflojado;
- Limpie la superficie de los componentes solo con detergentes específicos o con un paño antirrayas humedecido.

19.3. Mantenga limpia la cadena y lubrique frecuentemente con aceites específicos. Una vez lubricada, seque el exceso de aceite con un paño de algodón.

19.4. Control de los frenos:

- Controle el correcto funcionamiento de los frenos.
- Verifique que entre los patines del freno y la llanta no haya suciedad o materiales que puedan alterar la acción de frenado.
- Si las zapatas de los frenos muestran signos de deterioro o desgaste, diríjase a su revendedor para hacerlas sustituir.
- Verifique que los cables eléctricos que salen de las manetas no estén desconectados o deteriorados.
- Verifique que el motor se apague durante el frenado.
- Verifique que todos los tornillos del sistema de frenado estén bien apretados y seguros.

19.5. Verifique el estado de las ruedas:

- Verifique que no haya excesivos saltos y desviaciones entre la rueda y el centro de rotación.
- Verifique que todos los radios estén bien tensos y que ninguno esté roto.
- Controle el desgaste de la llanta mediante la marca presente en los flancos.
- Verifique que no haya signos de deterioro, como grietas o deformaciones.
- Limpie la superficie de las ruedas solo con detergentes específicos.
- Lubrique las partes mecánicas con aceites específicos para bicicleta. Seque la parte excedente.

19.6. Control del motor:

- Verifique que no haya ruidos anómalos o pérdidas de potencia durante el uso.
- Verifique que no haya signos de deterioro en los cables eléctricos.
- Verifique que el conector reposicionable esté bien conectado y no presente daños.
- Limpie la superficie externa solo con detergentes específicos y lubrique las partes en movimiento con aceites específicos.

19.7. Verifique que el sensor de control, situado detrás del plato, esté bien limpio y alineado con la brida magnética.

19.8. Mantenimiento del cambio:

- Verifique el correcto funcionamiento del cambio. Si es necesario, solicite a su revendedor que regule la alineación con el cassette.

ATENCIÓN

Si el cambio está mal regulado, podría producirse un rápido desgaste de todas las partes involucradas en la transmisión del movimiento.

Capítulo 5 - MANTENIMIENTO

- Verifique que el cable del cambio se deslice correctamente y sin rozamiento excesivo dentro de su funda.

- Limpie y lubrique solo con detergentes específicos.

19.9. Verifique que todos los contactos eléctricos reposicionables estén bien limpios. Limpie solo con un paño seco, un pincel o aire comprimido deshumidificado.

19.10. Limpie el cuadro solo con detergentes específicos.

19.11. La batería no se debe dejar descargada. Una batería descargada, no recargada por mucho tiempo, puede sufrir daños irreparables.

ATENCIÓN

Nunca utilice chorros de agua directos para limpiar la bicicleta. El agua podría dañar los componentes electrónicos en forma irreversible.

Nunca utilice productos detergentes o lubricantes no idóneos.

NOTA: Se recomienda al usuario que encomiende las operaciones de mantenimiento ordinario solo a su revendedor y que se haga aconsejar sobre los productos a utilizar para la lubricación y la limpieza de la bicicleta.

20. Mantenimiento periódico

SEGURIDAD

El desplazamiento seguro de las partes de la bicicleta eventualmente quitadas atañe a las normas generales de seguridad en el trabajo; por lo tanto, no se puede atribuir ninguna responsabilidad al fabricante en relación con los daños a personas u objetos causados por el desplazamiento de partes de la bicicleta.

Cualquier tipo de intervención, incluso de mantenimiento, se debe realizar siempre con la batería desconectada. Durante la realización de estas intervenciones, atégase estrictamente a las instrucciones contenidas en el manual de instrucciones.

ATENCIÓN

PRESTE ATENCIÓN A LAS PARTES QUE SIGUEN CALIENTES DESPUÉS DEL APAGADO. SI SE REQUIERE UNA INTERVENCIÓN, UTILICE PROTECCIONES ADECUADAS.

DESCONECTE LA BICICLETA DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA (SI ESTÁ EN CARGA) Y DESCONECTE LA BATERÍA DE LA BICICLETA ANTES DE REALIZAR CUALQUIER OPERACIÓN DE LIMPIEZA O MANTENIMIENTO DE LAS PARTES INTERNAS.

21. Mantenimiento extraordinario

El mantenimiento extraordinario es necesario en caso de averías o rupturas debidas a un uso intenso de la bicicleta, a accidentes no previsibles o a un uso inapropiado.

Las situaciones que se pueden producir en cada caso son totalmente imprevisibles y, por lo tanto, no es posible describir adecuados procedimientos de intervención.

Si es necesario, diríjase al centro de asistencia autorizado.

Capítulo 5 - MANTENIMIENTO

PREPARACIÓN DE LA BICICLETA PARA EL PERÍODO INVERNAL (o para una inactividad prolongada).

La bicicleta se debe conservar en un lugar cerrado o protegido del sol, preferiblemente separada de suelo. Controle la presión de los neumáticos, desconecte la batería y cárguela hasta el 50 % de su capacidad cada 2 meses. Cubra la bicicleta con una lona.

Debido a un fenómeno normal de autodescarga, las baterías tienden a perder la energía almacenada, incluso si no se utilizan. Con el fin de evitar la descarga completa, se recomienda recargar con la frecuencia antedicha.

DESGUACE

Los materiales de fabricación de la bicicleta requieren procedimientos especiales de eliminación. En caso de desguace, remítase a las normas locales para la eliminación de los materiales que componen la bicicleta. No abandone por ningún motivo el producto en el ambiente, ya que es fuente de contaminación a largo plazo: este acto es punible por ley.

La posibilidad de reutilizar algunas partes de la bicicleta, ya sea como unidades mecánicas o como materias primas para otras construcciones, está sujeta a la plena responsabilidad del usuario.

EL FABRICANTE NO ES RESPONSABLE EN NINGÚN CASO DE LOS DAÑOS CAUSADOS POR LA BICICLETA SI NO SE UTILIZA EN SU VERSIÓN COMPLETA Y PARA LOS FINES Y FORMAS DE USO ESPECIFICADAS EN ESTE MANUAL. EL FABRICANTE NO ES RESPONSABLE EN NINGÚN CASO DE NINGÚN DAÑO A PERSONAS U OBJETOS DERIVADO DE LA RECUPERACIÓN DE PARTES DE LA BICICLETA, UTILIZADAS DESPUÉS DE SU DESMANTELAMIENTO.

22. Recambios

22.1. Se recomienda utilizar solo recambios originales, proporcionados por el fabricante. Si se observa una disfunción, se invita al usuario a contactar con su revendedor, que controlará el eventual deterioro o defecto, y suministrará el recambio original.

22.2. Con el fin de mantener las condiciones de garantía, está prohibida cualquier apertura o modificación de partes de la bicicleta. Para eventuales reparaciones u operaciones de mantenimiento extraordinario, se invita al usuario a dirigirse exclusivamente a su revendedor.

Capítulo 6 - GARANTÍA

23. Condiciones de garantía

Las normas de garantía, enumeradas integralmente en el contrato de compra, tienen valor solamente si la bicicleta se utiliza en las condiciones de uso previsto.

Con la excepción de las intervenciones de mantenimiento ordinario y extraordinario descritas en la sección MANTENIMIENTO y realizadas con los procedimientos indicados, cualquier reparación o modificación realizada en la bicicleta por el usuario o por empresas no autorizadas determina la caducidad de la garantía. La garantía no se extiende a los daños causados por impericia o negligencia en el uso de la bicicleta, o por un incorrecto o insuficiente mantenimiento.

23.1. La bicicleta de pedaleo asistido tiene una garantía de dos años sobre las averías debidas a defectos de fabricación, componentes mecánicos no sujetos a un rápido desgaste y componentes eléctricos, excepto la batería.

23.2. La validez de la garantía comienza en el momento de la compra (será válida la fecha indicada en el recibo de compra y en el certificado de garantía).

23.3. La garantía de la batería es de 12 meses. La garantía no es válida si la batería se deja descargada por un período prolongado (5 días o más) o en caso de daños causados por cortocircuitos, infiltraciones de agua, manipulaciones, uso de cargadores no aprobados por RMS SPA, impericia o negligencia.

23.4. La garantía no cubre los costos de mantenimiento sujetos a desgaste (neumáticos, llantas, rodamientos, frenos, bombillas, cadena, etc.). Para estos últimos componentes está prevista la sustitución gratuita, en caso de detectarse defectos en el plazo de treinta días a partir de la compra del producto.

23.5. No están cubiertos por la garantía los daños debidos a la acción normal del tiempo y a la negligencia del conductor.

23.6. La garantía no cubre hurto o ratería.

23.7. El uso impropio del producto (por ejemplo: fuera de la carretera, con sobrecarga, esfuerzo excesivo de subida, etc.) provoca la pérdida automática de la garantía.

23.8. El incumplimiento de las normas indicadas en este manual de uso y mantenimiento anula la garantía.

23.9. El trabajo en garantía debe solicitarse **EXCLUSIVAMENTE AL REVENDEDOR AUTORIZADO**. Si no encuentra un distribuidor disponible, póngase en contacto con el centro de asistencia, que le proporcionará información adecuada sobre el punto de venta autorizado más cercano.

23.10. Cualquier modificación de la instalación eléctrica y/o mecánica del vehículo provoca la pérdida inmediata de los requisitos de garantía.

23.11. En caso de ser necesaria la intervención en garantía, el cliente enviará la bicicleta por su cuenta al distribuidor autorizado, quien a su vez la enviará directamente al fabricante.

23.12. El certificado de garantía y el cupón de preentrega se deben enviar al distribuidor RMS SPA, Via Macallè 156, 20831 Seregno (Prov. de Monza y Brianza), en el plazo de 10 días a partir de la fecha de compra (certificada por el matasellos).

23.13. En caso de litigio, el tribunal competente será el de Venecia.

AVISO: Si se considera necesario hacer uso de la garantía, se ruega indicar los siguientes datos:

- Tipo
- Fecha de compra (presentación del documento de compra)
- Descripción detallada del problema

LIBRO DE MANTENIMIENTO

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

LIBRO DE MANTENIMIENTO

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio



MYLAND®

www.myland-bike.com

 Myland Bike

 mylandbike

MYLAND es una marca propiedad de RMS S.p.A.
Via Macallè 156 - 20831 Seregno (MB) Italia