

MANUALE

ISTRUZIONI
MANUTENZIONE
GARANZIA



Bicicleta de Pedaleo Asistido
CICLO MONOTRAVE

SAN DIEGO



RMS S.p.A
Via Macallè, 156, 20831 Seregno (MB)
Tel: 0362 27301
Email: info@rms.it Internet: www.rms.it



**LEA ESTE MANUAL ANTES DE USAR
LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO**



ANTES DE EMPEZAR A UTILIZAR LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO, ES OBLIGATORIO LEER ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES. LA GARANTÍA DEL BUEN FUNCIONAMIENTO Y LA SEGURIDAD DE LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO DEPENDE Estrictamente DE LA APLICACIÓN DE TODAS LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL.

SE GARANTIZA LA CONFORMIDAD DE LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO CON LAS ESPECIFICACIONES E INSTRUCCIONES TÉCNICAS DESCRITAS EN EL MANUAL EN LA FECHA DE EMISIÓN DE LA MISMA, INFORMADAS EN ESTA PÁGINA; POR OTRO LADO, LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO PUEDE SUFRIR CAMBIOS TÉCNICOS SIGNIFICATIVOS EN EL FUTURO, SIN QUE SE ACTUALICE EL MANUAL. CONSULTE A **RMS S.p.A.** PARA OBTENER INFORMACIÓN SOBRE LOS CAMBIOS QUE PUEDAN IMPLEMENTARSE.

Rev. 1 Enero 2024
Istrucciones originales



MANUAL

ISTRUCCIONES
MANUTENIMIENTO
GARANTÍA

RESUMEN

1	PREFACIO	pag.5
1.1	GENERALIDAD	pag.5
1.1.1	Conservación del manual	pag.5
1.1.2	Fabricante y servicio postventa	pag.5
1.1.3	Forma gráfica de las advertencias de seguridad	pag.5
2	ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD	pag.6
2.1	REGLAS SEGURIDAD GENERAL	pag.6
2.2	RESPONSABILIDAD	pag.6
2.3	ADVERTENCIAS PARA USUARIOS	pag.7
2.4	ADVERTENCIAS PARA MANTENIMIENTO	pag.7
2.5	OTRO ARREGLO	pag.7
2.6	DESEMBALAJE & FINE-UP	pag.8
3	DESCRIPCIÓN DE LA BICICLETA	pag.9
3.1	PLACAS IDENTIFICAR	pag.9
3.1.1	Marcado CE	pag.9
3.2	DECLARACIÓN CONFORMIDAD	pag.9
3.3	DESCRIPCIÓN GENERAL	pag.9
3.4	TARJETA TÉCNICA	pag.10
3.5	MANETAS DE FRENOS	pag.12
3.6	CAMBIO POSTERIOR	pag.12
3.7	ADMINISTRACIÓN SISTEMA DE ASISTENCIA	pag.12
3.7.1	Comandos e instrucciones	pag.12
3.7.2	Niveles de asistencia	pag.14
3.8	ACTIVACIÓN DELL'ASISTENCIA	pag.14
3.9	BATERÍA	pag.15
3.9.1	Instalación/extracción de la batería	pag.15
3.9.2	Estado de carga de la batería	pag.15
3.9.3	Carga de la batería	pag.16
3.10	FARO DELANTERO Y TRASERO	pag.17
3.11	RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	pag.17
3.12	SUSPENSIÓN	pag.18

4	CONDICIONES DE USO Y ENTORNO	pag.19
4.1	USO ESPERADO	pag.19
4.2	ENTORNO DE USO	pag.19
4.3	USOS INDEBIDAS Y CONTRAINDICACIONES	pag.19
5	ELEVACIÓN Y TRANSPORTE	pag.20
5.1	LEVANTAMIENTO	pag.20
5.2	TRANSPORTE	pag.20
6	COMISIONAMIENTO	pag.21
6.1	CARGO BATERÍA	pag.21
6.2	CHEQUES FUNCIONALES PRELIMINARES	pag.22
6.2.1	Dispositivos de control	pag.22
6.2.2	Ruedas	pag.22
6.2.3	frenado	pag.22
6.2.4	Posición del cuadro, del manillar y del asiento	pag.22
6.2.5	Ajuste de frenos y suspensión	pag.22
6.2.6	Funcionamiento de los faros	pag.23
7	USO DE LA BICICLETA	pag.23
7.1	CONDUCCIÓN DE BICICLETA	pag.24
7.2	FRENADO	pag.24
7.3	APARCAMIENTO DE BICICLETA	pag.24
8	MANUTENIMIENTO	pag.25
8.1	GENERALIDAD	pag.25
8.2	MANTENIMIENTO Y CONTROLES DIARIOS	pag.25
8.2.1	Comprobación de etiquetas y pictogramas	pag.25
8.2.2	Control de rueda	pag.25
8.2.3	Comprobación del funcionamiento de los frenos	pag.26
8.3	MANTENIMIENTO Y CHEQUEOS SEMANALES	pag.26
8.3.1	Lavado y limpieza	pag.26
8.3.2	Lubricación y control de la tensión de la cadena	pag.26
8.3.3	Comprobación del marco y los pernos	pag.26
8.4	MANTENIMIENTO Y CHEQUEOS MENSUALES	pag.26
8.4.1	Comprobación de circuitos y componentes eléctricos	pag.26
9	ASISTENCIA TÉCNICA Y REPUESTOS	pag.27
10	ALMACENAMIENTO EN ALMACÉN	pag. 27
11	ELIMINACIÓN DE COMPONENTES Y MATERIALES	pag. 28
12	REGLAS DE GARANTÍA	pag. 28

1 PREFAZIONE

1.1 Generalidad

Este manual es una parte integral y esencial de la bicicleta de pedaleo asistido FAT BIKE 20" SAN DIEGO, y debe ser entregado al usuario.

Antes de la puesta en marcha, es esencial que los usuarios lean, comprendan y sigan atentamente las siguientes normativas.

El fabricante no se hace responsable de los daños causados a las personas y/o bienes o a las bicicletas de pedaleo asistido, si se utilizan incorrectamente con respecto a los requisitos indicados.

Con vistas al continuo desarrollo tecnológico, el fabricante se reserva el derecho de modificar las bicicletas de pedaleo asistido sin previo aviso, sin que este manual se actualice automáticamente.

1.1.1 Almacenamiento del manual

El Manual de Uso y Mantenimiento es una parte integral de las bicicletas de pedaleo asistido; Por lo tanto, es necesario mantenerlo intacto y en un lugar seguro durante toda su vida. Este manual debe estar siempre a disposición del usuario.

1.1.2 Fabricante y servicio

Para cualquier inconveniente o solicitud de aclaración, comuníquese sin dudar con el Servicio de Asistencia, que cuenta con personal competente y especializado, equipos específicos y repuestos originales.

RMS S.p.A

Via Macallè, 156 - 20831, Seregno (MB)

Tel: 0362 27301

Email: info@rms.it - Interner: www.rms.it

1.1.3 FORMA GRÁFICA DE LAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Los siguientes símbolos gráficos de advertencia se utilizarán para identificar los mensajes de seguridad de este manual. Tienen la función de atraer la atención del lector/usuario con el fin de un uso correcto y seguro de la bicicleta de pedaleo asistido.



PRESTARE ATTENZIONE

Destaca las reglas de comportamiento que deben seguirse para evitar daños en el bicicleta de pedaleo asistido y/o la aparición de situaciones peligrosas.



RISCHI RESIDUI

Destaca la presencia de peligros que causan riesgos residuales a los que está expuesto el usuario debe tener cuidado para evitar lesiones o daños a la propiedad.

1.1.4 CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS INTERNACIONALES

Esta bicicleta de pedaleo asistido ha sido diseñada y fabricada siguiendo normas internacionales, entre ellas EN 14764, EN 15194.



CLASIFICACIÓN DE BICICLETAS SEGÚN UNI EN 17406

Bicicletas y EPAC utilizados en superficies pavimentadas estándar, en las que los neumáticos deben adherirse al suelo a velocidad media.



Bicicletas y EPAC a los que se aplica la Clase 1 y que también se utilizan en caminos de ripio y grava con pendientes moderadas. En estas condiciones, puede producirse un contacto con terrenos irregulares y el neumático puede perder agarre con el suelo. Las caídas (descenso de un escalón) no pueden superar los 15 cm.

2 ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

2.1 NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD



ATTENZIONE

USO DE LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO

Cada usuario debe haber leído primero el manual de instrucciones; especialmente el capítulo sobre información de seguridad.



ATTENZIONE

RIESGOS ASOCIADOS AL USO DE BICICLETAS DE PEDALEO ASISTIDO

- A pesar de la aplicación de dispositivos de seguridad, para un uso seguro de la bicicleta de pedaleo asistido, se deben tener en cuenta todas las normas de prevención de accidentes de este manual.
- Mantente siempre concentrado mientras conduces y NO subestimes los riesgos residuales asociados con el uso de la bicicleta de pedaleo asistido.

Incluso si ya está familiarizado con el uso de bicicletas de pedaleo asistido, debe seguir las instrucciones aquí, así como las precauciones generales que deben observarse al conducir un vehículo motorizado. Especialmente:

- Adquirir un conocimiento completo de la bicicleta de pedaleo asistido.
- Lea atentamente el manual para conocer el funcionamiento, los dispositivos de seguridad y todas las precauciones necesarias. Todo esto para permitir un uso seguro.
- Mantenga la bicicleta de pedaleo asistido con cuidado.

2.1 RESPONSABILIDAD

El incumplimiento de las instrucciones de funcionamiento y las instrucciones de seguridad contenidas en este manual exime al fabricante de cualquier responsabilidad.

Si el mantenimiento de la bicicleta de pedaleo asistido se realiza de forma que no cumpla con las instrucciones proporcionadas, con piezas de recambio no originales o, en cualquier caso, de forma que comprometa su integridad o modifique sus características, el fabricante quedará exento de cualquier responsabilidad relativa a la seguridad de las personas y al funcionamiento defectuoso de la bicicleta de pedaleo asistido.



ATTENZIONE

CAMBIOS NO AUTORIZADOS

Si escucha ruidos inusuales o siente algo extraño, detenga la bicicleta de pedaleo asistido de inmediato. A continuación, compruebe y póngase en contacto con el Servicio si es necesario asistencia.

Para cualquier dato no incluido o no deducible de este manual, se recomienda consultar directamente al Servicio de Asistencia.

2.3 ADVERTENCIAS PARA LOS USUARIOS

1. Está prohibido cargar a un pasajero.
2. Solo puede ser utilizado por adultos y niños experimentados.
3. No tome alcohol ni drogas antes de montar en la bicicleta de pedaleo asistido.
4. Este modelo de bicicleta de pedaleo asistido está diseñado y construido para ser utilizado en exteriores, en carreteras y en entornos privados y públicos.
5. No le pidas a la bicicleta de pedaleo asistido que funcione mejor de lo que fue diseñada.
6. Nunca conduzca la bicicleta de pedaleo asistido con piezas desmontadas.
7. Evite las superficies irregulares y los obstáculos.
8. Conduzca con ambas manos en el manillar.
9. Reemplace las piezas desgastadas y/o dañadas, verifique que los protectores funcionen correctamente antes de usarlos.

2.4 ADVERTENCIAS DE MANTENIMIENTO

1. Cualquier mantenimiento debe realizarse con la batería desconectada.
2. Durante cada fase de mantenimiento, los operadores deben estar equipados con el equipo necesario de prevención de accidentes.
3. Las herramientas utilizadas para el mantenimiento deben ser adecuadas y de buena calidad.
4. No utilice gasolina ni disolventes inflamables como agentes de limpieza, pero utilice siempre disolventes no inflamables y no tóxicos.
5. Limite al máximo el uso de aire comprimido para la limpieza (máx. 2 bar) y protéjase con gafas con protectores laterales.
6. Nunca utilice llamas abiertas como medio de iluminación cuando realice comprobaciones o mantenimiento.
7. Después de cada operación de mantenimiento o ajuste, asegúrese de que no queden herramientas u objetos extraños entre las partes móviles de la bicicleta de pedaleo asistido.



ATTENZIONE

PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES

- Utilice únicamente piezas de repuesto originales suministradas por R.M.S. S.p.A.
- Queda excluida cualquier responsabilidad del fabricante por daños o pérdida de funcionalidad causados por el uso de accesorios y piezas no originales.

2.5 OTRAS DISPOSICIONES

Lo primero que debe hacer cuando comience a usarlo es verificar la presencia e integridad de las protecciones y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad.

SI ENCUENTRAS ALGÚN DEFECTO, ¡NO UTILICES LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO!



PERICOLO

REFUGIOS

Por lo tanto, está estrictamente prohibido modificar o quitar las protecciones, los controles, las etiquetas y las placas indicadoras.

2.6 DESEMPAQUETADO Y PUESTA A PUNTO

La bicicleta de pedaleo asistido se entrega casi completamente montada. Para montar correctamente la bicicleta de pedaleo asistido, proceda de la siguiente manera:

1. Abra el embalaje de la bicicleta, prestando atención a la dirección de la misma. En particular, abra la parte superior del mismo, para no dejar que el contenido se derrame.
2. Retire el contenido (bicicleta de pedaleo asistido, batería, cargador de batería y accesorios) de la caja de embalaje.
3. Gire el manillar mientras mantiene la rueda delantera en su lugar. Gire el manillar hasta que quede perpendicular a la rueda delantera y asegúrelo apretando el tornillo de la cabeza de conexión (Ref. A en la Figura 1), en la parte superior del tubo de dirección de la horquilla.
4. Desatornille los tornillos del poste de conexión del manillar y gire el manillar longitudinalmente hasta la posición deseada. Una vez ajustado el manillar, apriete los dos tornillos de fijación (Ref. B en Figura 2).
5. Ajuste la posición de las palancas de freno para que estén en una posición adecuada y de fácil acceso para el usuario.
6. Instala los dos pedales, atornillándolos en los agujeros de las dos bielas. Tenga cuidado de instalar los pedales de tal manera que la dirección de atornillado de los pedales sea equivalente a la de rotación debido al pedaleo en sí.
7. La batería se puede quitar de la ranura para baterías en la parte delantera del cuadro. Si debe insertarse, proceda primero con la parte inferior, luego también coloque la parte superior. La instalación correcta de la batería solo se logra después de girar y quitar la llave de bloqueo (ver sección 3.9.1).



Figura 1 - Tornillo de fijación de rotación del manillar

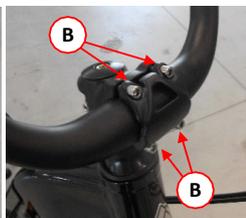


Figura 2 - Tornillos de fijación de rotación longitudinal del manillar



Figura 3 - Compartimento de instalación de la batería.



ATTENZIONE

ASSEMBLAGGIO

Nel caso in cui non si possieda l'opportuna strumentazione per l'assemblaggio o non si possiedano le capacità per assemblare correttamente la bicicletta contattare un centro autorizzato RMS S.p.A

3 DESCRIPCIÓN DE LA BICICLETA

3.1 PLACAS DE IDENTIFICACIÓN

Asegúrese de que las matrículas sean perfectamente legibles. En caso contrario, aplique los nuevos después de haberlos solicitado a R.M.S. S.p.A.

3.1.1 MARCADO CE

Los siguientes datos se muestran en la placa CE adjunta a la bicicleta de pedaleo asistido:

- Datos del fabricante;
- Marcado CE;
- Texto "Bicicleta eléctrica de pedaleo asistido EN 15194";
- Modelo;
- Año de construcción;
- Número de serie;
- Carga máxima (kg);
- Velocidad máxima de asistencia (km/h);
- Masa (kg);
- Datos de la batería (V/Ah)
- Potencia del motor (W).



Figura 4 - Facsimil de la placa de identificación

3.2 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Con cada pieza de la bicicleta se proporciona una declaración de conformidad.

3.3 DESCRIPCIÓN GENERAL

La bicicleta de pedaleo asistido está diseñada y construida para ser utilizada al aire libre, en carreteras y en entornos privados o públicos.

En particular, los componentes y el tipo de bicicleta de pedaleo asistido permiten abordar rutas con superficies de asfalto o de características similares sin ninguna rugosidad particular.



USO INCORRECTO Y NO INTENCIONADO

La bicicleta ha sido diseñada y fabricada para el uso específico: un uso diferente y no conformidad con los parámetros técnicos establecidos por el Fabricante, puede constituir una condición peligrosa para los usuarios.

La bicicleta de pedaleo asistido está equipada con una batería recargable y un motor eléctrico, que interviene solo al mismo tiempo que el pedaleo y se detiene progresivamente a medida que la velocidad del vehículo se acerca a los 25 km/h, y luego se detiene completamente a esta velocidad. Para gestionar el sistema de asistencia, hay un panel de control especial situado junto al puño izquierdo, en el manillar.

En el lado derecho del manillar se encuentra la palanca de control para ajustar la relación de transmisión en la caja de cambios del desviador de la rueda trasera.



REF.	DESCRIPCIÓN	REF.	DESCRIPCIÓN
1	Manillares y mandos	5	Pedales
2	Motor	6	Horquilla delantera
3	Silla	7	Luz
4	Batería	8	Desviador trasero

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

TELAR	SAN DIEGO (YDL-232-20370M)
HORQUILLA	ALUMINIO AJUSTABLE
FRENOS	SHIMANO MT200
CÍRCULOS	ALUMINIO 80MM NEGRO 36AGUJEROS
CAMBIO	SHIMANO TY21
CONTROL DE CAMBIOS	SHIMANO REVO CAMBIO 6VEL
PASTEL DE MANUBRIO	ALUMINIO
TALLO	ALUMINIO AJUSTABLE
TIJA DE SILLÍN	ALUMINIO
PIÑÓN	SHIMANO 7VEL
JUEGO DE BIELAS	ALUMINIO 52T X 170 MM
LUZ DELANTERA	MOD.BE 7070
LUZ TRASERA	MOD. BE 539
PREPARACIÓN SOPORTE DE LA	CABALLETE LATERAL POMOS ERGONÓMICOS DEL CESTA TRASERA SILLÍN AJUSTABLE
PESO	30 KG
CARGA DEL SILLÍN	90 KG
CARGA DEL PORTAEQUIPAJES TRASERO	25 KG
MEDIR	20"
BATERÍA	IONES DE LITIO HA377-01, 48 V, 13 AH, 624 WH
CÉLULAS	INR21700-45E - DMEGC - 4500MAH
AUTONOMÍA	50-70 KM *
MONITOR	PANTALLA LED SAN DIEGO CDC1L-B
NIVELES DE SOPORTE	CINCO NIVELES
MOTOR	SERIE DGW35, 36V, 10 AH, 250W
CONTROLADOR	CLOUD DRIVE CDD4
PAR MOTOR	11,7 NM
SENSOR DE PEDALEO	AL PEDALIER, LADO IZQUIERDO
CABLES	TOTALMENTE RESISTENTE AL AGUA
CARGADOR DE BATERÍA	INCLUSO - 54,6V, 2,0 AH
CICLOS DE CARGA	500 (MÁS DEL 60%)
TIEMPO DE CARGA	7H (100%)

* El alcance puede variar en función del "peso transportado (ciclista + objetos transportados), desnivel (subidas y bajadas), temperatura, superficie de la carretera" y el "nivel de asistencia establecido".

3.5 MANETAS DE FRENO

Las manetas de freno están situadas en el manillar de la bicicleta de pedaleo asistido, cerca de los puños. Estos sistemas le permiten controlar los frenos de disco, ubicados en los bujes de las ruedas traseras y delanteras. La palanca derecha controla el freno trasero, la izquierda el freno delantero; La acción de frenado es proporcional a la fuerza aplicada a la palanca.

3.6 DESVIADOR TRASERO

El anillo de control de cambio del desviador se encuentra al comienzo del agarre derecho. Te permite variar la relación de transmisión entre el plato delantero y el piñón trasero moviendo el desviador: mueve el desviador hacia los piñones con menos dientes (más pequeños) para tener una relación de transmisión más larga y muévelo hacia los piñones con más dientes (más grandes) para tener una relación de transmisión más corta. Una marcha más larga es adecuada para cubrir más carretera con un solo golpe de pedal, es decir, es ideal para el llano, una marcha más corta es adecuada para cubrir la carretera con menos fatiga, es ideal para las subidas. Para cambiar de marcha, debe estar con los pedales en movimiento y debe girar el dial de control hacia el símbolo + para aumentar la marcha y hacia el símbolo - para disminuir la marcha.

3.7 GESTIÓN DEL SISTEMA DE ASISTENCIA

Para controlar el sistema de asistencia, hay un panel de control en el lado izquierdo del manillar. Este dispositivo le permite cambiar el nivel de servicio del sistema, ver información sobre el estado de la batería y encender o apagar las luces.

3.7.1



Figura 5 – Dispositivo de control de asistencia

LLAVE	FUNCIÓN
C	La pantalla muestra las funciones principales configuradas en el panel de control y la información principal sobre el funcionamiento del bicicleta.
D	El botón "+" le permite encender/apagar el panel de control controlar e incrementar la intensidad de la asistencia.
E	El botón "-" le permite disminuir la intensidad de la asistencia. Al mantener pulsado el botón, se activa el modo de asistencia a la tarea inicio/Caminar.

Presione el botón "+" para encender el sistema y presione el botón "+" durante 3 segundos para apagar el sistema.

Presione el botón "+" para aumentar el nivel de asistencia y presione "-" para disminuir el nivel de asistencia (PAS). Presione el botón "-" repetidamente para configurar el PAS en 0, luego púlselo más de 5 segundos para usar el modo de asistencia de inicio/marcha.

Presione los botones "+" y "-" juntos para encender o apagar las luces suministradas con la bicicleta. Presione los botones "+" y "-" durante más de 5 s para ingresar al área de programación, presiónelos durante 10 s para cambiar la unidad de medida del velocidad de km/h a MPH y viceversa, pulsando los dos botones alternativamente. Presione los dos botones también para restablecer el medidor de viaje de la ruta realizada.

La pantalla muestra la velocidad alcanzada por la bicicleta, la distancia total, la distancia parcial, la unidad de medida, el nivel de asistencia al pedaleo, el estado de carga de la batería, la iluminación encendida.

En las siguientes imágenes, se muestran imágenes de las distintas partes de la pantalla.



Figura 6 – Indicación de la velocidad actual en km/h.



Figura 7 – Distancia total (ODO) o distancia parcial (TRIP) indicada en km/h.



Figura 8 – Indicación del nivel de asistencia al pedaleo PAS.



Figura 9 – Indicación del nivel de carga de la batería.



FUNCIONES DE CONTROL

La información detallada sobre las funciones de control del sistema de asistencia se puede encontrar en el manual suministrado por el R.M.S. S.p.A.

3.7.2 NIVELES DE ASISTENCIA

Para conocer la intensidad exacta de la asistencia, en función del valor seleccionado, consulte la tabla a continuación.

NIVEL	DESCRIPCIÓN
Livello 0	Sin asistencia
Livello 1	Baja asistencia
Livello 2	Soporte medio
Livello 3	Soporte rápido
Livello 4	Asistencia muy rápida



ATTENZIONE

FUNCIÓN DEL SISTEMA DE ASISTENCIA

Para obtener información detallada sobre todas las funciones y configuraciones del sistema de asistencia, consulte el manual de operación y mantenimiento proporcionado dalla R.M.S. S.p.A.

3.8 HABILITACIÓN DEL SOPORTE

El sistema de asistencia se controla a través del panel de control en el manillar, cerca del puño izquierdo. En particular, la asistencia se activa o desactiva mediante el botón "+" (Ref. D en la Figura 5). Una vez activado el sistema, se ilumina la propia pantalla de gestión, a través de la cual es posible ver el estado de actividad de la bicicleta.

La potencia del motor depende de la fuerza ejercida sobre los pedales, según un factor de multiplicación basado en el nivel de asistencia seleccionado.

La asistencia disminuye linealmente hasta alcanzar los 25 km/h, una vez superada esta velocidad la asistencia se desactiva automáticamente.



ATTENZIONE

HABILITACIÓN DEL SOPORTE

Antes de activar el servicio, debe verificar que la batería esté Correctamente insertada en la parte frontal del cuadro.

3.9 BATERÍA

El sistema de asistencia de la bicicleta de pedaleo asistido, para funcionar, necesita la presencia de la batería de energía. En concreto, la batería es extraíble, por lo que puedes extraerla para acciones de mantenimiento o cuando quieras guardar la bicicleta.

3.9.1 INSTALACIÓN/EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA

Para insertar la batería, proceda de la siguiente manera:

1. Inserte la llave de liberación de la batería en la cerradura en la parte delantera izquierda del marco y gírela para dejar la cerradura en la posición de desbloqueo (Ref. F en la Figura 10).
2. Para comenzar, primero proceda con la parte inferior, de modo que los contactos y los pasadores de bloqueo (ref. G en la Figura 11) del marco puede encajar correctamente con los de la batería.
3. Inserte la batería en su carcasa, luego inserte también la parte superior (ref. H en la Figura 12), luego presione la batería hasta que escuche el sonido de la inserción correcta.
4. Gire la llave para bloquear la batería y sáquela de la cerradura. Compruebe que la batería esté bloqueada.



Figura 10 – Llave de bloqueo de la batería



Figura 11 – Contactos y pasadores de bloqueo inferiores.



Figura 12 – Pasador de bloqueo superior



Para quitar la batería, proceda de la siguiente manera:

1. Inserte la llave de liberación de la batería en la cerradura en la parte delantera izquierda del marco (Ref. F en la Figura 10) y gírela hasta que se produzca la liberación.
2. Extraiga la batería tirando de ella hacia arriba, teniendo cuidado de no usar una fuerza excesiva.
3. Retire la llave de la cerradura.

3.9.2 ESTADO DE CARGA DE LA BATERÍA

Al presionar el botón de activación del sistema, el estado de carga de la batería se muestra directamente en la pantalla de control por medio de una serie de barras a la izquierda de la pantalla.

En concreto, hay 5 barras (Figura 9) que se iluminan según el estado de carga.

Las 5 barras están encendidas, lo que significa que la batería está completamente cargada. La batería se descarga al apagar las barras y, cuando se apaga la última barra, el sistema de asistencia se apagará, al mismo tiempo que la batería de energía del sistema se descarga por completo.

LED	ESTADO DE CARGA
1	0 - 20%
2	20-40%
3	40-60%
4	60-80%
5	80-100%

3.9.3 CARGA DE LA BATERÍA

La carga de la batería de la bicicleta de pedaleo asistido se puede hacer con la batería montada en la bicicleta o extraerla de ella.

En particular, proceda de la siguiente manera:

1. Apague el sistema de asistencia de la bicicleta de pedaleo asistido utilizando el botón "+" correspondiente (Ref. D en la Figura 5).
2. Retire la batería en caso de que desee cargar la batería por separado.
3. Conecte el cargador de batería suministrado a la toma de corriente de la batería con el enchufe de la batería (Figura 13).
4. Conecte el cargador a una toma de corriente (230 V / 50 Hz) y cargue la batería durante el tiempo necesario.



Figura 13 – Toma de carga de la batería



CARGADOR DE BATERÍA SUMINISTRADO

Utilice siempre el cargador suministrado con la bicicleta. El uso de un cargador inadecuado puede provocar fallos al sistema eléctrico o incluso accidentes.

Si puede recargar la batería montada en la bicicleta, realice las mismas operaciones descritas anteriormente, insertando el enchufe en el enchufe del cuadro, en la parte inferior izquierda, después de mover el tapón de goma protector.

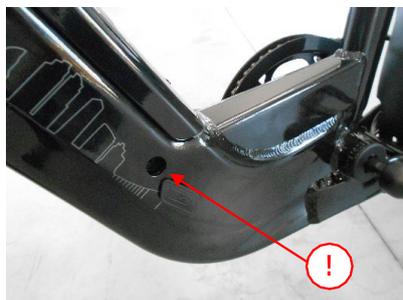


Figura 14 – Presa per la ricarica sul telaio della bicicletta



CARGADOR DE BATERÍA

CONECTE SIEMPRE PRIMERO EL ENCHUFE A LA BATERÍA Y LUEGO AL CARGADOR BATERÍAS EN LA TOMA DE CORRIENTE.

3.10 FAROS DELANTEROS Y TRASEROS

Para garantizar la visibilidad tanto de día como de noche, se instalan dos faros, uno delantero y otro trasero. Estos dispositivos se accionan mediante el dispositivo de control del sistema de asistencia cuando se utiliza la bicicleta de pedaleo asistido (véase la sección 3.71).



Figura 15 – Faros delanteros y traseros.



FUNCIÓN DEL SISTEMA DE ASISTENCIA

Para obtener información detallada sobre todas las funciones y configuraciones del sistema de asistencia, consulte el manual de operación y mantenimiento proporcionado dalla R.M.S. S.p.A.

3.11 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA/SOLUCIÓN
El sistema no se enciende	Compruebe que la batería esté correctamente montada en su compartimento y cargada.
El soporte no se activa	Compruebe que el nivel de carga de la batería es suficiente.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si el sistema de asistencia no se activa a pesar de que la batería está cargada y correctamente instalada, póngase en contacto con el servicio posventa proporcionado por R.M.S. S.p.A. o un centro de servicio autorizado.

3.12 SUSPENSIÓN

La bicicleta de pedaleo asistido está equipada con un sistema de suspensión delantera que le permite amortiguar las tensiones causadas por la rugosidad del camino en el usuario. Las suspensiones son ajustables según las características del usuario y del terreno.

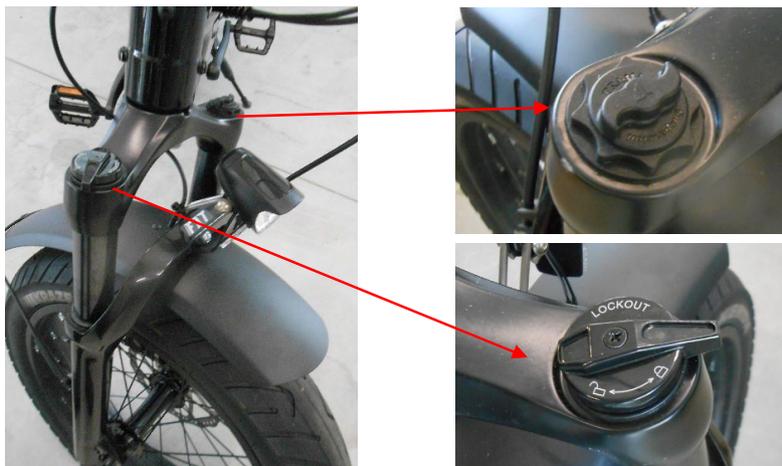


Figura 16 – Horquilla delantera



AJUSTES DE SUSPENSIÓN

Está estrictamente prohibido ajustar la horquilla de la bicicleta si no tiene experiencia y educación para hacerlo. Un ajuste incorrecto puede provocar lesiones graves.

Por lo tanto, si no puede ajustar la horquilla, comuníquese con personal calificado.

El fabricante no se hace responsable de los accidentes derivados de un ajuste incorrecto de la horquilla de la bicicleta de pedaleo asistido.

El fabricante no se hace responsable de las lesiones derivadas de un ajuste incorrecto de la horquilla de la bicicleta de pedaleo asistido.

4 CONDICIONES DE USO Y ENTORNO PREVISTAS

4.1 USO PREVISTO

La bicicleta de pedaleo asistido está diseñada y construida para ser utilizada al aire libre, en carreteras y en entornos privados o públicos.

En particular, los componentes y el tipo de bicicleta de pedaleo asistido permiten abordar rutas con superficies de asfalto o de características similares sin ninguna rugosidad particular. Cualquier cambio en el estado de construcción puede comprometer el comportamiento, la seguridad y la estabilidad de la bicicleta de pedaleo asistido y puede provocar un accidente. Otros tipos de uso, o la extensión del uso más allá de lo previsto, no corresponden al uso previsto por el fabricante y, por lo tanto, no pueden asumir ninguna responsabilidad por los daños resultantes.

4.2 ENTORNO DE USO

La bicicleta de pedaleo asistido se puede utilizar al aire libre, en ausencia de condiciones climáticas adversas (lluvias intensas, granizo, nieve, vientos fuertes, etc.):

- Temperatura máxima permitida: +40 °C
- Temperatura mínima permitida: 0 °C
- Humedad máxima admisible: 70 %
- Temperatura de carga 0 - 40 °C

El entorno de uso puede tener una superficie asfáltica o con una rugosidad no excesivamente alta.

Además, el lugar de uso debe estar iluminado, por el sol o luces artificiales, de tal manera que se garantice la correcta visión del recorrido y los mandos de la bicicleta de pedaleo asistido (recomendado de 300 a 500 lux). La bicicleta de pedaleo asistido está equipada con una luz blanca en la parte delantera y una luz roja en la parte trasera.



ATTENZIONE

AMBIENTES DE USO VARIOS

La bicicleta de pedaleo asistido no debe utilizarse:

- en zonas sujetas a riesgo de incendio o explosión;
- en ambientes con una atmósfera corrosiva y/o químicamente activa;
- en ambientes poco iluminados;
- en terrenos excesivamente inaccesibles, dadas las características del mismo (chasis, ruedas, etc.);
- en espacios cerrados, si no permiten un uso seguro;
- en ambientes extremadamente oscuros.

4.3 MAL USO Y CONTRAINDICACIONES

Las acciones que se describen a continuación, que obviamente no pueden abarcar toda la gama de posibilidades potenciales de "mal uso" de la bicicleta de pedaleo asistido, deben considerarse **absolutamente prohibidas**.



ATTENZIONE

OPERACIONES PROHIBIDAS

- La realización de operaciones prohibidas anulará la garantía.
- El fabricante declina toda responsabilidad por cualquier daño a la propiedad y a las personas que resulte de la realización de operaciones prohibidas.



ESTÁ ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO

- Conducir la bicicleta de pedaleo asistido para usos distintos de aquellos para los que fue construida, es decir, el placer de un pasajero.
- Conduzca la bicicleta de pedaleo asistido en áreas donde exista peligro de explosión.
- Montar la bicicleta de pedaleo asistido en condiciones meteorológicas adversas (lluvias intensas, granizo, nieve, viento fuerte, etc.).
- Lleve un pasajero además del conductor.
- Conducir la bicicleta de pedaleo asistido bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Monta la bicicleta de pedaleo asistido si tu peso es superior al permitido.
- Recargue la batería en un ambiente demasiado caluroso o no suficientemente ventilado.
- Cubra la batería durante la carga.
- Fume o use una llama abierta cerca del área de carga.
- Transitar o detenerse en superficies inclinadas (superiores al 10%) o excesivamente irregulares (con baches, depresiones, obstáculos, etc.).
- Realice cualquier mantenimiento con la batería conectada.
- Utilice piezas de repuesto no originales.
- Inserte sus extremidades o dedos entre las partes móviles de la bicicleta.
- Utilizar la bicicleta de pedaleo asistido en terrenos no asfaltados o de características similares.

5 ELEVACIÓN Y TRANSPORTE

5.1 LEVANTAMIENTO

El peso de la bicicleta de pedaleo asistido FAT BIKE 20" SAN DIEGO es tal que puede ser levantada y transportada por una persona, también debido a sus dimensiones totales. La solución óptima para realizar el manejo es agarrar un pomo del manillar y la parte posterior del sillín.



APLASTAMIENTO E IMPACTO

Al levantar, se debe extremar la precaución para evitar daños a personas y propiedades. Esta operación debe ser llevada a cabo por personas robustas.

El fabricante no se hace responsable de las roturas debidas a la elevación y/o transporte de la bicicleta de pedaleo asistido después de la entrega.

5.2 TRANSPORTE

Para garantizar la seguridad del transporte en furgonetas, es necesario evitar el movimiento de la bicicleta de pedaleo asistido. Esto se consigue atándolo con bandas de anclaje o cables en buen estado.

En este sentido, los sujetadores deben instalarse de tal manera que no dañen el cuadro y otras partes de la bicicleta.



RIESGO DE LESIONES

SIEMPRE asegúrese de que los tornillos de ajuste del cuadro y el manillar estén apretados antes de cada uso de la bicicleta. De otra manera podrían producirse lesiones, ¡incluso graves!

6 COMISIONAMIENTO

6.1 CARGA DE LA BATERÍA

Antes de usar la bicicleta por primera vez, la batería debe cargarse durante al menos 24 horas, utilizando el cargador de batería suministrado.

La bicicleta de pedaleo asistido, modelo FAT BIKE 20" SAN DIEGO, está equipada con un motor eléctrico accionado por un 36

V. El paquete de baterías está alojado en la parte delantera de la bicicleta, instalado en la parte inclinada del cuadro.

El tiempo medio de carga oscila entre 4 y 6 horas.

La operación de carga se puede realizar en una caja bien ventilada con la batería instalada en la bicicleta, o después de desmontar la batería para cargarla en casa.

Para recargar la batería, proceda como se indica en el punto 3.9.3.



CARGA DE LA BATERÍA

- La batería no debe estar completamente descargada para preservar su vida útil y no correr el riesgo de dañarla.
- Se recomienda recargarlo lo antes posible después de que solo la última barra indicadora de la pantalla permanezca encendida.
- En cualquier caso, la batería debe recargarse al menos cada 3 meses, en caso de que no se utilice la bicicleta.



PRECAUCIONES AL CARGAR

- Conecte siempre el enchufe a la batería y luego el enchufe de alimentación a la red eléctrica.
- Cuando se complete la carga, desconecte siempre primero la red eléctrica y luego el enchufe de la batería.
- Recargue siempre la batería por completo.
- Utilice siempre el cargador original suministrado.
- No deje la batería cargando durante más tiempo del necesario.
- Recargue siempre en un ambiente ventilado.
- No recargue la batería en ambientes demasiado calurosos.
- No recargue la batería cerca de líquidos inflamables.
- No cubra la batería o el cargador de ninguna manera mientras se carga.
- Si la batería emite mal olor, desconéctela inmediatamente de la red eléctrica y ventile la habitación, no toque la batería.

6.2 COMPROBACIONES FUNCIONALES PRELIMINARES

Antes de cada uso, el ciclista debe asegurarse del estado de seguridad de la bicicleta de pedaleo asistido. Por lo tanto, realice las siguientes inspecciones antes de montar la bicicleta de pedaleo asistido.

6.2.1 DISPOSITIVOS DE CONTROL

Compruebe la eficiencia y el estado de carga de la batería. El uso en ambientes muy fríos degrada rápidamente la eficiencia de la batería. Compruebe la tensión y la lubricación de la cadena y el funcionamiento de la caja de cambios.

6.2.2 RUEDAS

Compruebe la presión de los neumáticos. Compruebe el estado de desgaste de la banda de rodadura: no debe haber cortes, grietas, cuerpos extraños, hinchazones anormales, capas visibles y otros daños.

6.2.3 FRENADO

Verifique el funcionamiento de los frenos con una prueba de frenado a baja velocidad en un área libre de obstáculos, primero con el freno trasero y luego con el freno delantero.



VERIFICACIÓN NEGATIVA

- Si, durante las comprobaciones preliminares, se encuentran defectos de cualquier tipo e incluso una sola comprobación es negativa, **NO CONDUZCA LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO.**
- Tome inmediatamente todas las medidas para realizar una reparación adecuada y, si es necesario, póngase en contacto con el servicio posventa o con un taller autorizado.

6.2.4 POSICIÓN DEL CUADRO, DEL MANILLAR Y DEL ASIENTO

Compruebe que el cuadro, el manillar y el asiento estén correctamente asegurados y colocados en la configuración más cómoda para el ciclista para un control completo de la bicicleta. Si no es así, antes de ponerse en marcha, actúe sobre los sistemas de posición y de ajuste del asiento y del manillar.



POSICIÓN DEL MARCO

Está terminantemente prohibido utilizar la bicicleta sin tener fija todas las partes de la bicicleta correctamente y sin haber asumido una posición de conducción cómoda y segura.

6.2.5 AJUSTE DE FRENOS Y SUSPENSIÓN

Antes de usar la bicicleta de pedaleo asistido, ajuste la posición de las palancas de freno en el manillar para que sean fáciles de usar. Además de ajustar la posición, también ajusta la potencia de frenado para mejorar su efectividad según las características del usuario y la ruta a abordar. En este punto, ajusta la suspensión para que el uso de la bicicleta de pedaleo asistido sea más cómodo.



AJUSTES

Está terminantemente prohibido ajustar los dispositivos de la bicicleta si no tienes experiencia y educación para hacerlo. Un ajuste incorrecto puede provocar lesiones graves.

Por lo tanto, si no puede regular estas funciones, póngase en contacto con personal especializado.

El fabricante no se hace responsable de los accidentes derivados de un ajuste incorrecto de los dispositivos de la bicicleta de pedaleo asistido.

6.2.6 FUNCIONAMIENTO DE LOS FAROS

Compruebe el funcionamiento de las luces delanteras y tra

7 USO DE LA BICICLETA

La bicicleta de pedaleo asistido ha sido diseñada y construida para su uso en lugares abiertos, con superficies de asfalto o similares, para uso aficionado.

- Está prohibido cargar a un pasajero además del conductor.
- Solo puede ser utilizado por adultos experimentados y niños que puedan llegar al sillín y pedalear cómodamente.
- El uso de la bicicleta de pedaleo asistido no está recomendado para mujeres embarazadas.
- No tome alcohol ni drogas antes de montar en la bicicleta de pedaleo asistido.
- No le pidas a la bicicleta de pedaleo asistido que funcione mejor de lo que fue diseñada. Utilice la bicicleta únicamente de la manera y el uso descritos en este manual.
- Nunca conduzca la bicicleta de pedaleo asistido con piezas desmontadas.
- La bicicleta de pedaleo asistido no se puede utilizar en superficies muy mojadas, heladas o resbaladizas.
- Evite caminos muy irregulares y obstáculos.
- Conduzca con ambas manos en el manillar.
- Reemplace las piezas desgastadas y/o dañadas. Si es necesario, hágalo revisar por personal autorizado.

Antes de salir, realice todas las comprobaciones enumeradas en el capítulo anterior y manténgase siempre concentrado mientras conduce, por su propia seguridad y la de los demás.



RIESGO DE LESIONES

- Compruebe que todos los controles sean completamente funcionales.
- Obedezca siempre el código de circulación.
- Utilizar el equipo de protección adecuado (casco, etc.)

7.1 CONducir LA BICICLETA

Antes de utilizar la bicicleta de pedaleo asistido en lugares abiertos al tráfico, es aconsejable familiarizarse con el comportamiento del vehículo.

Los primeros usos deben realizarse en entornos privados alejados del tráfico, de otros ciclistas u obstáculos de cualquier tipo.

El conductor deberá adaptar la velocidad de la bicicleta de pedaleo asistido a las condiciones del recorrido y a la presencia de otros vehículos o peatones. Especialmente al abordar curvas, debe mantener una velocidad moderada (cuanto menor sea el radio de la curva, menor debe ser la velocidad). Cuando el conductor deja de pedalear o la velocidad alcanza los 25 km/h, el motor eléctrico deja de prestar asistencia y la bicicleta procede completamente controlada por los pedales.

Es imprescindible adquirir experiencia en la conducción de la bicicleta de pedaleo asistido, antes de proceder a alta velocidad.

Si no desea utilizar el motor, simplemente configure el nivel de asistencia más bajo o apague el sistema de asistencia.

7.2 FRENADO

Antes de frenar, deje de pedalear y luego tire de las dos palancas de freno, primero la trasera y luego la delantera.



ATTENZIONE

CONDUCTA AL VOLANTE

- Tenga cuidado de no bloquear las ruedas al frenar: puede perder el control de la bicicleta.
- Es muy peligroso frenar en las curvas: puedes perder el control de la moto.

7.3 APARCAMIENTO DE BICICLETAS

La bicicleta está equipada con un soporte para apoyo lateral; Por lo tanto, antes de dejar la bicicleta, baje el caballete con el pie y compruebe que la bicicleta de pedaleo asistido se mantiene estable en el suelo.

La bicicleta debe estacionarse en las áreas de estacionamiento habilitadas y, en cualquier caso, sin obstruir los caminos de paso, salidas de emergencia, paneles eléctricos, cabinas de gas y estaciones de bomberos.

8 MANUTENIMIENTO

8.1 GENERALIDAD



RIESGO DE LESIONES

- Durante todos los trabajos de mantenimiento, se deben seguir las precauciones de seguridad adecuadas. Al respecto, consultar las indicaciones de la p. 10.
- Todas las operaciones de mantenimiento deben realizarse con la batería desconectada de la bicicleta de pedaleo asistido y el cargador de batería y la bicicleta descansando de forma estable, utilizando elementos de apoyo especiales.

Para mantener la plena funcionalidad de su bicicleta de pedaleo asistido durante un largo período, es necesario realizar el mantenimiento según lo prescrito, con corrección y habilidades profesionales.

Después de cada intervención de mantenimiento rutinario, es obligatorio comprobar el perfecto funcionamiento de todos los controles.



VERIFICACIÓN NEGATIVA

- Si incluso una sola prueba es negativa, **NO CONDUZCA** la bicicleta de pedaleo asistido.
- **Active inmediatamente todas las medidas para realizar una reparación adecuada y, si es necesario, póngase en contacto con el Servicio Postventa.**

Este manual no proporciona información detallada sobre el desmontaje y el mantenimiento extraordinario, ya que estas operaciones siempre deben ser realizadas exclusivamente por el personal del Servicio de Asistencia de R.M.S. S.p.A. o por técnicos autorizados.

El Servicio de Asistencia es capaz de proporcionar toda la información y responder a todas las solicitudes para cuidar y mantener tu bicicleta de pedaleo asistido perfectamente eficiente.

En caso de instalación de piezas no originales, ¡la garantía queda anulada!

8.2 MANTENIMIENTO Y REVISIONES DIARIAS

8.2.1 PLACAS DE CONTROL Y PICTOGRAMAS

Compruebe la legibilidad y la presencia de la placa CE, el número de cuadro estampado directamente en ella y las pegatinas de advertencia colocadas en el cuerpo de la bicicleta.

8.2.2 CONTROL DE RUEDA

Usando la válvula de inflado especial en las llantas, verifique la presión de inflado de los neumáticos usando un compresor y una pistola con manómetro, o una bomba.

Compruebe el estado de la banda de rodadura, la llanta y la fijación de las llantas a los bujes. Si se sustituyen los neumáticos, póngase en contacto con el servicio posventa o con un especialista en neumáticos cualificado.

8.2.3 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS

Los frenos deben estar ajustados para garantizar un frenado eficaz y, al mismo tiempo, las palancas de control deben tener un recorrido adecuado para modular el frenado: en otras palabras, los frenos no deben estar ni demasiado sueltos ni demasiado apretados. Ajuste fino de los frenos el ajuste de los frenos solo debe ser realizado por personal autorizado.

AJUSTE FINO DE LOS FRENOS

El ajuste de los frenos solo debe ser realizado por personal autorizado.

8.3 MANTENIMIENTO Y REVISIONES SEMANALES

8.3.1 LAVADO Y LIMPIEZA

La limpieza de la bicicleta de pedaleo asistido no es solo una cuestión de decoro, sino que también permite detectar de forma inmediata cualquier defecto en la misma. Para no dañar o comprometer el funcionamiento de los distintos componentes, especialmente las partes eléctricas, la limpieza debe realizarse tomando ciertas precauciones. Está absolutamente prohibido dirigir chorros de agua a presión hacia las partes eléctricas, el motor y la batería, para lo cual se recomienda lavar con una esponja.

Antes de arrancar la bicicleta de pedaleo asistido, seque completamente con aire comprimido a baja presión y compruebe que no quede humedad residual en los componentes eléctricos.

8.3.2 LUBRICACIÓN Y CONTROL DE LA TENSIÓN DE LA CADENA

Es importante lubricar la cadena con regularidad, para evitar un desgaste excesivo y prolongar su vida útil.

1. Limpie toda la longitud de los puntos con un paño.
2. Rocíe todos los eslabones con un spray de grasa especial para cadenas de transmisión.



LUBRICACIÓN CORRECTA DE LA CADENA

Tenga mucho cuidado de que el lubricante no caiga en los frenos o los neumáticos de la bicicleta. Esto puede conducir a la aparición de graves ¡¡Lesiones!!

8.3.3 COMPROBACIÓN DEL MARCO Y LOS PERNOS

El cuadro portante de la bicicleta de pedaleo asistido y las soldaduras deben estar libres de defectos visibles como: grietas, deformaciones, incisiones, corrosión, etc.

Asegúrese de que todos los tornillos de la bicicleta de pedaleo asistido estén apretados.

8.4 MANTENIMIENTO Y REVISIONES MENSUALES

8.4.1 COMPROBACIÓN DE CIRCUITOS Y COMPONENTES ELÉCTRICOS

Compruebe el estado y la fijación de los cables de la batería: las fundas de los cables eléctricos deben estar en buen estado y los terminales deben estar apretados, no corroídos y cubiertos con grasa aislante.

Compruebe que las dos luces y la pantalla estén encendidas correctamente.

9 ASISTENCIA TÉCNICA Y REPUESTOS

En caso de necesidad de asistencia técnica o de pronta entrega de piezas de repuesto, se recomienda citar los siguientes datos:

- Tipo de bicicleta de pedaleo asistido.
- Novato.
- Año de construcción.
- Cantidad deseada.



PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES

El fabricante queda exento de cualquier responsabilidad por daños de cualquier tipo, generados por el uso de piezas de repuesto no originales.

10 ALMACENAMIENTO EN ALMACÉN

Si la bicicleta de pedaleo asistido necesita almacenarse y conservarse durante largos períodos de inactividad, se deben realizar los siguientes pasos:

- Repáralo en un lugar seco y ventilado.
- Realice una limpieza general de la bicicleta de pedaleo asistido.
- Retire la batería de su carcasa y colóquela en un sitio de almacenamiento especial (completamente cargada y recárguela regularmente).
- Deje la bicicleta en un soporte para bicicletas.
- Proteja los contactos eléctricos expuestos con productos antioxidantes.
- Engrase todas las superficies que no estén protegidas por pintura o tratamientos anticorrosivos.

11 ELIMINACIÓN DE COMPONENTES Y MATERIALES



ATTENZIONE

ELIMINACIÓN DE MATERIALES

La eliminación de los envases, los residuos y el polvo aspirados, las piezas sustituidas, la bicicleta de pedaleo asistido en su conjunto al final de su vida útil, debe llevarse a cabo respetando el medio ambiente; evitando contaminar el suelo, el agua y el aire, respetando en todo caso la legislación nacional y local vigente en la materia.

INDICACIONES PARA EL TRATAMIENTO DE RESIDUOS:

- Materiales ferrosos, aluminio, cobre: se trata de materiales reciclables que se entregan en un centro de recogida autorizado especial.
- Materiales plásticos, fibra de vidrio, juntas, neumáticos: son materiales que se envían a vertederos o a un centro especial de reciclaje.
- Las baterías deben llevarse a centros de eliminación autorizados.



DIRECTIVA EUROPEA 2002/96/CE

Dividir los materiales de acuerdo con su naturaleza, designando empresas especializadas y autorizadas para disponer de ellos, en cumplimiento de lo dispuesto en la ley.

12 REGLAS DE GARANTÍA

RMS S.p.a garantiza 2 (dos) años de todos sus marcos, asegurando que puedan ser reparados o reemplazados en caso de defectos. La garantía no se extiende a los componentes, ya que ya están garantizados por fabricantes individuales. Los gastos de mano de obra y transporte están excluidos de la garantía. En el caso de las ventas en línea, el cliente se compromete a tomar nota y conservar las presentes condiciones de venta de conformidad con lo dispuesto en los artículos 3 y 4 del Decreto Legislativo 185/199 sobre las ventas a distancia. La garantía NO cubre:

- Productos sin documento fiscal (factura o recibo)
- Productos que no son de nuestra propiedad o que se compran a distribuidores no autorizados
- daños causados por un uso inadecuado, un montaje incorrecto, un mantenimiento insuficiente o incorrecto, golpes, accidentes, corrosión y uso de productos incompatibles o agresivos, reparaciones incorrectas y todo lo que no esté relacionado con defectos de fabricación
- Desgaste normal y fatiga
- los efectos debidos a la exposición directa a los rayos UV y los efectos del ambiente salino
- Productos que han llegado al final de su ciclo de vida útil
- Productos de uso comercial, por ejemplo, alquiler
- Productos repintados, aunque solo sea parcialmente
- Productos a los que se ha realizado una modificación, ya sea de carácter estético o mecánico
- Daños causados por el transporte, donde el transportista será responsable, o daños causados por negligencia del cliente durante el transporte del producto
- Defectos visibles en el momento de la compra del producto
- la mano de obra necesaria para el reemplazo o la reparación

RMS S.p.A. NO se hace responsable de los daños consecuentes o incidentales. No hay cláusulas adicionales ni garantías implícitas.

Los productos reemplazados o reparados en garantía tienen una nueva garantía.

En caso de indisponibilidad del producto original, **RMS S.p.A.** se reserva el derecho de sustituirlo por otro similar de valor equivalente.

CICLO DE VIDA ÚTIL DE LOS PRODUCTOS

Todas las piezas que componen una bicicleta tienen su propio ciclo de vida útil que depende de factores como los materiales utilizados, la potencia y el peso del ciclista, el mantenimiento, factores externos y muchos otros.

Los distintos componentes están sujetos a un desgaste normal. También se produce un desgaste llamado "FATIGA DEL MATERIAL" o una separación progresiva de la estructura molecular que inicialmente aparece como una microfRACTURA que puede debilitar el componente hasta fallar. Para evitar accidentes, debe vigilar el desgaste y reconocer el signo de fatiga antes de que pueda causar una avería repentina.

Le sugerimos que haga revisar su bicicleta y sus componentes regularmente por un mecánico calificado que pueda reconocer la existencia de microfRACTURAS, signos de desgaste, abolladuras o cualquier otro problema que pueda ser la causa de un accidente.

Cualquier componente que muestre signos de desgaste o que no esté intacto o muestre signos de fatiga debe ser reemplazado **INMEDIATAMENTE**. Un mantenimiento adecuado hará que la bicicleta sea más segura.

GARANTÍA DE LA BICICLETA ELÉCTRICA

Las bicicletas eléctricas están cubiertas por una garantía por un período de 2 (dos) años. Los motores y las baterías están cubiertos por una garantía incondicional durante los primeros 6 (seis) meses a partir de la fecha de compra, durante los cuales se presume que el mal funcionamiento o la falla se deben a un defecto de fabricación. Después de 6 (seis) meses a partir de la fecha de compra, en caso de fallas o anomalías en el funcionamiento del motor y la batería, el fabricante se reserva el derecho, antes de reconocer la reparación o el reemplazo en garantía, de analizar los componentes en cuestión para verificar si el problema no fue causado por un uso incorrecto por parte del cliente. Esto se debe a que el motor y la batería están sujetos a deterioro y desgaste en un grado inusual si se usan de manera incorrecta o inadecuada. En cualquier caso, ni siquiera en los primeros 6 (seis) meses a partir de la fecha de compra, los motores y baterías cuyo precinto de garantía esté manipulado no estarán cubiertos por la garantía. La garantía es válida dentro del territorio italiano.

Si el comprador no ha solicitado una prueba particular antes de la entrega, se consideran aceptadas las pruebas generalmente realizadas en los lugares de producción y/o montaje. Salvo que la ley disponga lo contrario, el fabricante queda exento de cualquier responsabilidad directa o indirecta frente al usuario o terceros por cualquier accidente o, en cualquier caso, daños a personas o bienes que puedan producirse por o durante el uso de la e-bike.

Si se encuentran problemas en el producto adquirido, el comprador podrá solicitar asistencia en garantía durante el período de validez del mismo acudiendo al punto de venta donde compró el producto con, además de la bicicleta, el formulario de identidad emitido en el momento de la entrega, así como un documento válido a efectos fiscales que acredite la fecha de compra. En caso de que el titular solicite la asistencia de un distribuidor autorizado distinto de aquel en el que se compró el producto, los costes o gastos derivados de esta elección correrán a cargo de R.M.S. S.p.A. Si es por un distribuidor, taller o minorista autorizado o por la propia R.M.S. S.p.A. Si encuentra un defecto en el material o la mano de obra en un componente de la bicicleta, esa pieza será reparada o, a opción de R.M.S. S.p.A., reemplazado sin costo por componentes nuevos. Cualquier gasto adicional, como mano de obra, transporte o gastos de inspecciones, no será reembolsado.

El comprador se compromete a no utilizar la bicicleta para ningún otro fin que no sea aquel al que está destinada. El comprador se compromete a no utilizar, o hacer que terceros utilicen, la bicicleta para participar en carreras, carreras y eventos deportivos o competitivos en general. R.M.S. S.p.A. queda exenta de cualquier responsabilidad derivada del incumplimiento de este compromiso por parte del comprador, quien será el único responsable. Sin perjuicio de cualquier reclamación de indemnización por parte de R.M.S. S.p.A., el incumplimiento de incluso una de estas limitaciones dará lugar a la pérdida inmediata de la garantía. La garantía también queda excluida si la bicicleta se utiliza en terrenos o rutas inadecuadas como el off-road, en particular caminos accidentados o irregulares, incluso inmersión parcial en agua, terrenos fangosos o arenosos, etc.

También se EXCLUYE la garantía:

- Por todos los defectos, daños, oxidación, etc., existentes en el momento de la recepción del vehículo por parte de un concesionario, por lo que se deberá presentar una reclamación ante la empresa encargada del transporte de la bicicleta;
- Para todas las operaciones de puesta a punto, registros varios o mantenimiento ordinario;
- Por aspectos como ruidos, vibraciones, deterioro, etc., que se encuentren dentro de la tolerancia normal y no afecten a la funcionalidad y conducción del vehículo.

La garantía NO cubre el mantenimiento, la asistencia y los ajustes de rutina, las herramientas suministradas, los lubricantes, los consumibles. Los componentes que por su naturaleza están sujetos a desgaste no están cubiertos por la garantía, excepto por fenómenos claramente atribuibles a defectos de construcción y/o materiales, como pastillas de freno, cables y fundas, bombillas, puños, cubiertas, sillín, pedales, cadena, piñón libre, calcomanías, cámaras de aire, válvulas. Tampoco están cubiertos por la garantía los daños debidos a la manipulación, negligencia, uso inadecuado o indebido de uso, falta de mantenimiento programado, diligente y adecuado o ejecución inoportuna de trabajos de mantenimiento, óxido y corrosión, reparaciones incorrectas o reemplazo incorrecto de piezas por piezas de repuesto no originales, uso de componentes no producidos o suministrados por R.M.S. S.p.A., enmiendas no aprobadas por escrito directamente por R.M.S. S.p.A., desgaste o deterioro normal, modificaciones que hagan que el vehículo no sea apto para circular, accidentes o impactos debidos a una conducción negligente, acciones de terceros como robo, hurto, incendio o vandalismo, simulación maliciosa, caso fortuito o fuerza mayor, cualquier consecuencia causada por el incumplimiento de las instrucciones dadas. Quedan excluidos de la garantía todos los gastos como mano de obra, transporte, inspecciones, cualquier inconveniente y/o pérdidas económicas debidas a la no utilización del vehículo incluso durante su reparación. Los plazos necesarios para el restablecimiento de la eficiencia del vehículo no implican una extensión de la garantía.

La red de distribuidores y concesionarios autorizados, empleados y agentes NO están autorizados a modificar o extender el tiempo y las condiciones de la garantía. La realización de cualquier servicio de garantía no constituye una admisión o acuerdo en cuanto a la defectuosidad de la construcción o el diseño de los productos.

R.M.S. S.p.A. se reserva el derecho de interrumpir la producción de los Productos y/o de modificar las especificaciones técnicas de sus Productos y sus componentes en cualquier momento y sin previo aviso, sin necesidad de la obligación de realizar dichos cambios en productos o componentes que ya se encuentren en el mercado o se vendan con anterioridad. Para mantener el vehículo y todas sus partes mecánicas y eléctricas en plena eficiencia, se requieren cupones de control que se realicen cada seis meses.



MYLAND®

RMS S.p.A

Via Macallè, 156, 20831 Seregno (MB)

Tel: 0362 27301

Email: info@rms.it Internet: www.rms.it



MYLAND®

RMS S.p.A

Via Macallè, 156, 20831 Seregno (MB)

Tel: 0362 27301

Email: info@rms.it Internet: www.rms.it