

# MANUAL

INSTRUCCIONES  
MANTENIMIENTO  
GARANTÍA



Bicicleta de Pedaleo Asistido  
MTB 24"

## MONVISO JR.



MYLAND®

RMS S.p.A  
Via Macallè, 156, 20831 Seregno (MB)  
Tel: 0362 27301  
Email: [info@rms.it](mailto:info@rms.it) Internet: [www.rms.it](http://www.rms.it)



**LEA ESTE MANUAL ANTES DE USAR  
LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO**



ANTES DE EMPEZAR A UTILIZAR LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO, ES OBLIGATORIO LEER ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES. LA GARANTÍA DEL BUEN FUNCIONAMIENTO Y LA SEGURIDAD DE LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO DEPENDE ESTRICTAMENTE DE LA APLICACIÓN DE TODAS LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL.

SE GARANTIZA LA CONFORMIDAD DE LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO CON LAS ESPECIFICACIONES E INSTRUCCIONES TÉCNICAS DESCRITAS EN EL MANUAL EN LA FECHA DE EMISIÓN DE LA MISMA, INFORMADAS EN ESTA PÁGINA; POR OTRO LADO, LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO PUEDE SUFRIR CAMBIOS TÉCNICOS SIGNIFICATIVOS EN EL FUTURO, SIN QUE SE ACTUALICE EL MANUAL. CONSULTE A **RMS S.p.A.** PARA OBTENER INFORMACIÓN SOBRE LOS CAMBIOS QUE PUEDAN IMPLEMENTARSE.

Rev. 1 Enero 2024  
Istruccioni originali



# MANUALE

ISTRUZIONI  
MANUTENZIONE  
GARANZIA

## TABLA DE CONTENIDO

---

|          |  |              |
|----------|--|--------------|
| <b>1</b> | <b>PREFACIO</b>                                | <b>pag.5</b> |
| 1.1      | GENERALIDAD                                    | pag.5        |
| 1.1.1    | Conservación del manual                        | pag.5        |
| 1.1.2    | Fabricante y servicio postventa                | pag.5        |
| 1.1.3    | Forma gráfica de las advertencias de seguridad | pag.5        |
| 1.1.4    | Conformidad con los estándares internacionales | pag.5        |
| <br>     |  |              |
| <b>2</b> | <b>ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD</b>               | <b>pag.6</b> |
| 2.1      | REGLAS SEGURIDAD GENERAL                       | pag.6        |
| 2.2      | RESPONSABILIDAD                                | pag.6        |
| 2.3      | ADVERTENCIAS PARA USUARIOS                     | pag.7        |
| 2.4      | ADVERTENCIAS PARA MANTENIMIENTO                | pag.7        |
| 2.5      | OTRO ARREGLO                                   | pag.7        |
| 2.6      | DESEMBALAJE & FINE-UP                          | pag.8        |
| <br>     |  |              |
| <b>3</b> | <b>DESCRIPCIÓN DE LA BICICLETA</b>             | <b>pag.9</b> |
| 3.1      | PLACAS IDENTIFICAR                             | pag.9        |
| 3.1.1    | Marcado CE                                     | pag.9        |
| 3.2      | DECLARACIÓN CONFORMIDAD                        | pag.9        |
| 3.3      | DESCRIPCIÓN GENERAL                            | pag.9        |
| 3.4      | TARJETA TÉCNICA                                | pag.10       |
| 3.5      | MANETAS DE FRENOS                              | pag.12       |
| 3.6      | CAMBIO POSTERIOR                               | pag.12       |
| 3.7      | ADMINISTRACIÓN SISTEMA DE ASISTENCIA           | pag.12       |
| 3.7.1    | Comandos e instrucciones                       | pag.12       |
| 3.7.2    | Niveles de asistencia                          | pag.14       |
| 3.8      | ACTIVACIÓN DELL'ASISTENCIA                     | pag.14       |
| 3.9      | BATERÍA  | pag.15       |
| 3.9.1    | Instalación/extracción de la batería           | pag.15       |
| 3.9.2    | Estado de carga de la batería                  | pag.15       |
| 3.9.3    | Carga de la batería                            | pag.16       |
| 3.10     | FARO DELANTERO Y TRASERO                       | pag.17       |
| 3.11     | RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS                        | pag.17       |
| 3.12     | SUSPENSIÓN                                     | pag.18       |

|           |  |               |
|-----------|--|---------------|
| <b>4</b>  | <b>CONDICIONES DE USO Y ENTORNO</b>                | <b>pag.19</b> |
| 4.1       | USO ESPERADO                                       | pag.19        |
| 4.2       | ENTORNO DE USO                                     | pag.19        |
| 4.3       | USOS INDEBIDAS Y CONTRAINDICACIONES                | pag.19        |
| <b>5</b>  | <b>ELEVACIÓN Y TRANSPORTE</b>                      | <b>pag.20</b> |
| 5.1       | LEVANTAMIENTO                                      | pag.20        |
| 5.2       | TRASPORTE  | pag.20        |
| <b>6</b>  | <b>COMISIONAMIENTO</b>                             | <b>pag.21</b> |
| 6.1       | CARGO BATERÍA                                      | pag.21        |
| 6.2       | CHEQUES FUNCIONALES PRELIMINARES                   | pag.22        |
| 6.2.1     | Dispositivos de control                            | pag.22        |
| 6.2.2     | Ruedas   | pag.22        |
| 6.2.3     | frenado  | pag.22        |
| 6.2.4     | Posición del cuadro, del manillar y del asiento    | pag.22        |
| 6.2.5     | Ajuste de frenos y suspensión                      | pag.22        |
| 6.2.6     | Funcionamiento de los faros                        | pag.23        |
| <b>7</b>  | <b>USO DE LA BICICLETA</b>                         | <b>pag.23</b> |
| 7.1       | CONDUCCIÓN DE BICICLETA                            | pag.24        |
| 7.2       | FRENADO  | pag.24        |
| 7.3       | APARCAMIENTO DE BICICLETA                          | pag.24        |
| <b>8</b>  | <b>MANUTENIMIENTO</b>                              | <b>pag.25</b> |
| 8.1       | GENERALIDAD  | pag.25        |
| 8.2       | MANTENIMIENTO Y CONTROLES DIARIOS                  | pag.25        |
| 8.2.1     | Comprobación de etiquetas y pictogramas            | pag.25        |
| 8.2.2     | Control de rueda                                   | pag.25        |
| 8.2.3     | Comprobación del funcionamiento de los frenos      | pag.26        |
| 8.3       | MANTENIMIENTO Y CHEQUEOS SEMANALES                 | pag.26        |
| 8.3.1     | Lavado y limpieza                                  | pag.26        |
| 8.3.2     | Lubricación y control de la tensión de la cadena   | pag.26        |
| 8.3.3     | Comprobación del marco y los pernos                | pag.26        |
| 8.4       | MANTENIMIENTO Y CHEQUEOS MENSUALES                 | pag.26        |
| 8.4.1     | Comprobación de circuitos y componentes eléctricos | pag.26        |
| <b>9</b>  | <b>ASISTENCIA TÉCNICA Y REPUESTOS</b>              | <b>pag.27</b> |
| <b>10</b> | <b>ALMACENAMIENTO EN ALMACÉN</b>                   | <b>pag.27</b> |
| <b>11</b> | <b>ELIMINACIÓN DE COMPONENTES Y MATERIALES</b>     | <b>pag.28</b> |
| <b>12</b> | <b>REGLAS DE GARANTÍA</b>                          | <b>pag.28</b> |

## SISTEMA DE DISPLAY DE BICICLETA ELÉCTRICA OLI

Disponible para descarga en el sitio Myland / sección Descargas.

# 1 PREFACIO

## 1.1 GENERALIDADES

Este manual forma parte integrante y esencial de la bicicleta eléctrica modelo MTB 24 MONVI-SO JR, y debe ser entregado al usuario.

Antes de poner en funcionamiento, es indispensable que los usuarios lean, comprendan y sigan cuidadosamente las disposiciones que se indican a continuación.

El fabricante no se hace responsable de los daños causados a personas y/o cosas, ni a las bicicletas eléctricas, si estas se utilizan de manera incorrecta con respecto a las instrucciones indicadas. Con miras al continuo desarrollo tecnológico, el fabricante se reserva el derecho de modificar las bicicletas eléctricas sin previo aviso, sin que esto implique automáticamente una actualización de este manual.

### 1.1.1 CONSERVACIÓN DEL MANUAL

El Manual de Uso y Mantenimiento forma parte integral de las bicicletas eléctricas; por lo tanto, es necesario conservarlo completo y en un lugar seguro durante toda la vida útil de las mismas. Este manual debe estar siempre disponible para el usuario.

### 1.1.2 FABRICANTE Y SERVICIO DE ASISTENCIA

Para cualquier inconveniente o solicitud de aclaración, no duden en contactar al Servicio de Asistencia, que cuenta con personal competente y especializado, equipos específicos y repuestos originales.

RMS S.p.A

Via Macallè, 156 - 20831, Seregno (MB)

Tel: 0362 27301

Email: [info@rms.it](mailto:info@rms.it) - Interner: [www.rms.it](http://www.rms.it)

### 1.1.3 FORMA GRÁFICA DE LAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Para identificar los mensajes de seguridad en este manual, se utilizarán los siguientes símbolos gráficos de señalización. Tienen la función de atraer la atención del lector/usuario para un uso correcto y seguro de la bicicleta eléctrica.



#### PRESTARE ATTENZIONE

Destacar normas de comportamiento a seguir para evitar daños a la bicicleta eléctrica y/o la aparición de situaciones peligrosas.



#### RISCHI RESIDUI

Destaca la presencia de peligros que provocan riesgos residuales a los que el usuario debe tener cuidado para evitar lesiones o daños a la propiedad.

### 1.1.4 CONFORMIDAD A LOS ESTÁNDARES INTERNACIONALES

Esta bicicleta de pedaleo asistido ha sido diseñada y producida de acuerdo con los estándares internacionales, incluido EN 14764, EN 15194.



#### CLASIFICACIÓN DE LA BICICLETA SEGÚN LA NORMA UNI EN 17406

Bicicletas y EPAC utilizadas en superficies pavimentadas estándar, sobre las cuales a una velocidad media los neumáticos deben adherirse al terreno.



Bicicletas y EPAC a las que se aplica la Clase 1 y que se utilizan también en caminos de tierra y grava con pendiente moderada. En estas condiciones, es posible que haya contacto con el terreno irregular y que el neumático pierda adherencia con el suelo. Las caídas (descenso de un escalón) no pueden superar los 15 cm.

## 2 ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

### 2.1 NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD



**ATTENZIONE**

#### USO DE LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO

Cada usuario debe haber leído primero el manual de instrucciones; en particular, el capítulo sobre las declaraciones de seguridad.



**ATTENZIONE**

#### RIESGOS ASOCIADOS AL USO DE BICICLETAS DE PEDALEO ASISTIDO

- A pesar de la aplicación de dispositivos de seguridad, se deben tener en cuenta todas las precauciones relativas a la prevención de accidentes de este manual para el uso seguro de la bicicleta de pedaleo asistido.
- Mantente siempre concentrado mientras conduces y NO subestimes los riesgos residuales que conlleva el uso de la bicicleta de pedaleo asistido.

Incluso si ya está familiarizado con las bicicletas de pedaleo asistido, debe seguir las instrucciones que se dan aquí, así como las precauciones generales que deben observarse al conducir un vehículo motorizado.

Especialmente:

- Adquirir un conocimiento completo de la bicicleta de pedaleo asistido.
- Lea atentamente el manual para conocer el funcionamiento, los dispositivos de seguridad y todas las precauciones necesarias. Todo esto para permitir un uso seguro.
- Mantenga la bicicleta de pedaleo asistido con cuidado.

### 2.1 RESPONSABILIDAD

El incumplimiento de las instrucciones de funcionamiento y las instrucciones de seguridad contenidas en este manual exonera al fabricante de cualquier responsabilidad.

Si el mantenimiento de la bicicleta de pedaleo asistido se realiza de forma que no cumpla con las instrucciones proporcionadas, con piezas de repuesto no originales o en cualquier caso de forma que comprometa su integridad o modifique sus características, el fabricante quedará exento de cualquier responsabilidad relativa a la seguridad de las personas y al funcionamiento defectuoso de la bicicleta de pedaleo asistido.



**ATTENZIONE**

#### MODIFICHE NON AUTORIZZATE

Si escuchas algún ruido inusual o sientes algo extraño, detén la bicicleta de pedaleo asistido inmediatamente. Realice una comprobación posterior y, si es necesario, póngase en contacto con el Servicio Asistencia.

Per qualsiasi dato non compreso o non deducibile dal presente manuale si raccomanda di consultare direttamente il Servizio Assistenza.

## 2.3 ADVERTENCIAS PARA LOS USUARIOS

1. Se permite el transporte de un pasajero solo cumpliendo con las regulaciones vigentes en el país de uso de la bicicleta (Italia: por debajo de los 25 kg, en un asiento homologado según la edad del pasajero - consultar para otros países).
2. Solo puede ser utilizado por adultos y niños experimentados.
3. No consuma alcohol ni drogas antes de montar en la bicicleta de pedaleo asistido.
4. Este modelo de bicicleta de pedaleo asistido está diseñado y construido para ser utilizado en exteriores, en carreteras y en entornos privados y públicos.
5. No le pidas a tu bicicleta de pedaleo asistido que funcione mejor de lo que fue diseñada.
6. Nunca conduzca la bicicleta de pedaleo asistido con piezas desmontadas.
7. Evite las superficies irregulares y los obstáculos.
8. Conduzca con ambas manos en el manillar.
9. Reemplace las piezas desgastadas y/o dañadas, verifique que los protectores funcionen correctamente antes de usarlos.

## 2.4 ADVERTENCIAS DE MANTENIMIENTO

1. Todo el mantenimiento debe realizarse con la batería desconectada.
2. Durante cada fase de mantenimiento, los operadores deben estar equipados con el equipo de seguridad necesario.
3. Las herramientas utilizadas para el mantenimiento deben ser adecuadas y de buena calidad.
4. No utilice gasolina ni disolventes inflamables como detergentes, pero utilice siempre disolventes no inflamables y no tóxicos.
5. Limite al máximo el uso de aire comprimido para la limpieza (máx. 2 bar) y protéjase con gafas con protectores laterales.
6. Nunca utilice una llama abierta como medio de iluminación cuando realice operaciones de inspección o mantenimiento.
7. Después de cualquier mantenimiento o ajuste, asegúrese de que no queden herramientas u objetos extraños entre las partes móviles de la bicicleta de pedaleo asistido.



### ATTENZIONE

#### PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES

- Utilice únicamente piezas de repuesto originales suministradas por RMS S.p.A
- Queda excluida cualquier responsabilidad del fabricante por daños o pérdida de funcionalidad causados por el uso de accesorios y piezas no originales

## 2.5 OTRAS DISPOSICIONES

Lo primero que debe hacer cuando comience a usarlo es verificar la presencia e integridad de las protecciones y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad

**SI ENCUENTRA ALGÚN DEFECTO, ¡NO UTILICE LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO!**



### PERICOLO

#### REFUGIOS

Está terminantemente prohibido, por lo tanto, modificar o quitar las cubiertas, controles, etiquetas y placas de identificación.

## 2.6 DESENSAMBLE Y AJUSTE

La bicicleta de pedaleo asistido se entrega casi completamente montada.

Para ensamblar correctamente la bicicleta de pedaleo asistido, proceder de la siguiente manera:

1. Abrir la caja de embalaje de la bicicleta, prestando atención a la orientación de la misma. En particular, abrir la parte superior, de modo que no se derrame el contenido.
2. Extraer el contenido (bicicleta de pedaleo asistido, batería, cargador y accesorios) de la caja de embalaje.
3. Girar el manillar manteniendo la rueda delantera fija. Girar el manillar hasta que esté perpendicular a la rueda delantera. En este punto, fijarlo atornillando el tornillo presente en el tubo de conexión (Ref. A en la Figura 1), en la parte superior del tubo de la horquilla
4. Desatornillar los dos tornillos presentes en el tubo de conexión del manillar y girar longitudinalmente el manillar hasta la posición deseada. Una vez ajustado el manillar, apretar los dos tornillos de fijación (Ref. B en la Figura 2).
5. Ajustar la posición de las palancas de freno de manera que queden en una posición adecuada y fácilmente alcanzable por el usuario.
6. Instalar los dos pedales, atornillándolos en los orificios de las dos bielas. Prestar atención a instalar los pedales de manera que la dirección de atornillado sea equivalente a la dirección de rotación al pedalear. El pedal marcado con R (derecha) debe atornillarse en sentido horario en la biela derecha, y el pedal marcado con L (izquierda) debe atornillarse en sentido antihorario en la biela izquierda (Figura 3). Para instalar los pedales, inicialmente atornillarlos a mano, y luego apretar completamente con la llave adecuada (máx. 35/40 Nm). Después del montaje, revisar periódicamente el pedal tanto en cuanto a la estructura como a los rodamientos. Para verificar que los rodamientos sean eficientes, girar y mover los pedales de derecha a izquierda y de arriba hacia abajo con las manos. En caso de que se detecten problemas, contactar con el servicio de asistencia.
7. La batería es extraíble de su alojamiento en la parte delantera del cuadro. Si debe ser instalada, proceder primero con la parte inferior, luego encajar también la parte superior. La correcta instalación de la batería solo se logra después de haber girado y extraído la llave de bloqueo (ver párrafo 3.9.1).



Figura 1 - Tornillo de fijación de rotación del manillar

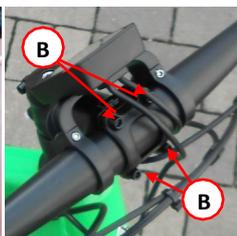


Figura 2 - Tornillos de fijación de rotación longitudinalmanubrio.



Figura 3 - Instalación de pedales

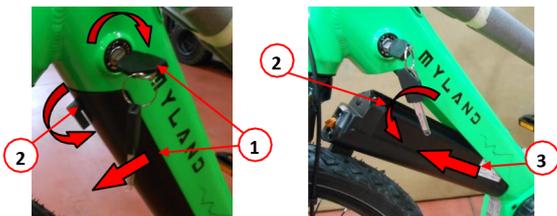


Figura 4 - Huevo de instalación de la batería



En caso de no contar con las herramientas adecuadas para el ensamblaje o no tener las habilidades para ensamblar correctamente la bicicleta, contactar a un centro autorizado RMS S.p.A.

## 3 DESCRIPCIÓN DE LA BICICLETA

### 3.1 PLACAS DE IDENTIFICACIÓN

- Asegúrese de que las matrículas sean perfectamente legibles. Si no es así, aplique otros nuevos después de solicitarlos a RMS S.p.A

#### 3.1.1 MARCADO CE

- La placa CE adherida a la bicicleta de pedaleo asistido contiene los siguientes datos:
- Datos del fabricante;
- Marcado CE;
- Texto "Bicicleta eléctrica de pedaleo asistido EN 15194";
- Modelo;
- Año de construcción;
- Número de serie;
- Carga máxima (kg);
- Velocidad máxima de asistencia (km/h);
- Masa (kg);
- Datos de la batería (V / Ah)
- Potencia del motor (W).



Figura 4 – Facsímil Placa de identificación

### 3.2 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Cada pieza de la bicicleta va acompañada de su propia declaración de conformidad.

### 3.3 DESCRIPCIÓN GENERAL

La bicicleta de pedaleo asistido está diseñada y construida para ser utilizada al aire libre, en carreteras y en entornos privados o públicos.

En particular, los componentes y el tipo de bicicleta de pedaleo asistido permiten afrontar rutas con superficies asfaltadas o de características similares sin una rugosidad especial.



### USO INCORRECTO Y NO INTENCIONADO

La bicicleta ha sido diseñada y fabricada para el uso específico: un uso diferente y el incumplimiento de los parámetros técnicos establecidos por el Fabricante pueden constituir una condición peligrosa para el usuarios.

La bicicleta de pedaleo asistido está equipada con una batería recargable y un motor eléctrico, cuyo funcionamiento se activa solo al pedalear y se detiene progresivamente a medida que la velocidad del vehículo se acerca a 25 km/h, para detenerse por completo a esa velocidad. Para la gestión del sistema de asistencia, hay un panel de control específico ubicado junto al puño izquierdo, en el manillar.

En el lado derecho del manillar se encuentra la palanca de mando para la regulación de la relación de transmisión en el cambio de desviador de la rueda trasera.

### 3.4 FICHA TÉCNICA



| RIF. | DESCRIPCIÓN          | RIF. | DESCRIPCIÓN        |
|------|----------------------|------|--------------------|
| 1    | Manillar y controles | 6    | Silla              |
| 2    | Controles            | 7    | Forcella delantera |
| 3    | Batería              | 8    | Freno delantero    |
| 4    | Motor                | 9    | Cambio trasero     |
| 5    | Pedales              | 10   | Freno trasero      |

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:**

|                        |   |
|------------------------|---|
| CUADRO:                | ALUMINIO MOD. MONVISO JR.               |
| TAMAÑO DEL CUADRO:     | ÚNICO                                   |
| HORQUILLA:             | AMORTIGUADA                             |
| FRENOS:                | SHIMANO MT200 HDR                       |
| LLANTAS:               | ALUMINIO DE DOBLE CÁMARA CON BUZOS      |
| CAMBIO:                | SHIMANO ACERA 8v                        |
| MANDO DEL CAMBIO:      | SHIMANO ACERA M-315 8v                  |
| CURVA DEL MANILLAR:    | ALUMINIO                                |
| SOPORTE DEL MANILLAR:  | ALUMINIO TDS-D601                       |
| TUBO DEL ASIENTO:      | ALUMINIO CON ABRAZADERA d. 27,2 x 300mm |
| RUEDA LIBRE:           | SHIMANO HG31 8v 11x30                   |
| PLATO:                 | ALUMINIO CON PROTECCIÓN                 |
| PESO:                  | 25 Kg                                   |
| CARGA DEL ASIENTO:     | 90 Kg                                   |
| CARGA MÁXIMA:          | 90 Kg                                   |
| BATERÍA:               | 14,0 Ah x 36V CON BMS                   |
| CELDA:                 | 40 celdas de 3500 mAh                   |
| AUTONOMÍA:             | 60 km *                                 |
| DISPLAY:               | OLI mod. SIDE VISION                    |
| NIVELES DE ASISTENCIA: | CINCO NIVELES                           |
| MOTOR:                 | OLI SPORT ONE DRIVE UNIT 58Nm           |
| PAR MÁXIMO:            | 58 Nm                                   |
| SENSOR DE PEDALADA:    | EN EL CHASIS                            |
| CARGA DE BATERÍA:      | 14 Ah x 36V                             |
| CICLOS DE CARGA:       | Más de 500                              |
| TIEMPO DE CARGA:       | Más de 6 horas                          |

\* La autonomía puede variar en función del 'peso transportado (ciclista + objetos transportados), desnivel (subidas y bajadas), temperatura, tipo de superficie' y del 'nivel de asistencia establecido.'.

### 3.5 MANETAS DE FRENO

Le leve dei freni risultano essere collocate sul manubrio della bicicletta a pedalata assistita, in prossimità delle manopole. Tali sistemi permettono di controllare i freni a disco, collocati sui mozzi delle ruote posteriore e anteriore. La leva destra comanda il freno posteriore, quella sinistra il freno anteriore; l'azione frenante è proporzionale alla forza applicata sulla leva.

### 3.6 DESVIADOR TRASERO

El dial de control del desviador se encuentra al principio de la empuñadura derecha. Permite variar la relación de transmisión entre el plato delantero y el piñón trasero moviendo el desviador: mueve el desviador hacia los piñones con menos dientes (más pequeños) para tener una relación de transmisión más larga y muévelo hacia los piñones con más dientes (más grandes) para tener una relación de transmisión más corta. Una marcha más larga es adecuada para recorrer más carretera con una sola pedalada, es decir, es ideal para pinchazos, una relación de transmisión más corta es adecuada para circular por carretera con menos fatiga, es decir, es ideal para las subidas. Para cambiar de marcha debes estar con los pedales en movimiento y debes girar el dial de control hacia el símbolo + para aumentar la marcha y hacia el símbolo – para disminuir la relación.

### 3.7 GESTIÓN DEL SISTEMA DE ASISTENCIA

Para gestionar el sistema de asistencia, hay un panel de control en el lado izquierdo del manillar. Este dispositivo permite variar el nivel de asistencia del sistema, mostrar información sobre el estado de la batería y encender o apagar las luces.



#### FUNCIÓN DEL SISTEMA DE ASISTENCIA

Obtenga información detallada sobre todas las funciones y configuraciones del sistema de asistencia, consulte el manual de uso y mantenimiento proporcionado por RMS S.p.A.

#### 3.7.1 CONTROLES E INDICACIONES

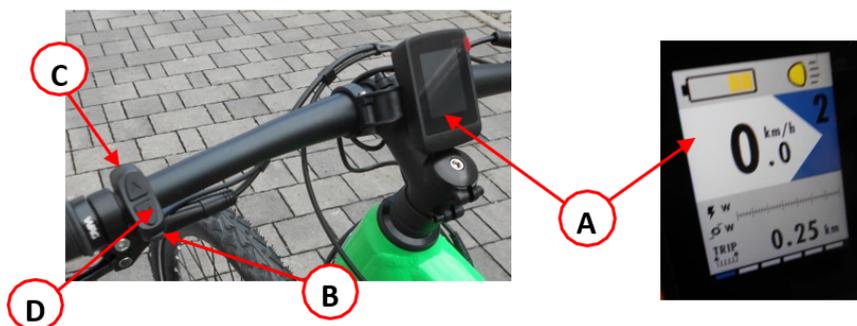


Figura 6 – Dispositivo de control de asistencia.

| LLAVE | FUNCIÓN  |
|-------|--|
| A     | El display muestra las principales funciones configuradas en el panel de control y la información básica sobre el funcionamiento de la bicicleta                       |
| B     | El botón B, si se mantiene presionado durante más de 3 segundos, permite encender/apagar el panel de control.  |
| C     |  Los botones C permiten desplazarse por las diferentes funciones del panel de control |
| D     | El botón, si se mantiene presionado durante más de tres segundos, activa la función de Arranque Asistido (inicio/movimiento lento)                                     |

| Display de la marca Oli - High Vision, con TFT de 2" de alta definición |               |  |
|---|---------------|--|
| Código  | DISPHV        |  |
| Tamaño de la pantalla   | 2"            |  |
| Soporte de manillar   | 31,8 mm       |  |
| Sensor crepuscular  | Sì            |  |
| Regulador a distancia   | Sì            |  |
| Modo  | Sì, in remoto |  |
| Conectividad BT/ANT+  | No            |  |



#### FUNCIONES DE CONTROL

Para conocer en detalle las funciones de control del sistema de asistencia, consulte el manual correspondiente 'OLI - Ebike System' proporcionado por RMS S.p.A.

### 3.7.2 NIVELES DE ASISTENCIA

Para conocer la intensidad exacta de asistencia, según el valor seleccionado, consulte la tabla a continuación.

| NIVEL   | DESCRIPCIÓN                        |
|---------|------------------------------------|
| Nivel 0 | Sin asistencia                     |
| Nivel 1 | Baja asistencia                    |
| Nivel 2 | Apoyo a los medios de comunicación |
| Nivel 3 | Soporte rápido                     |
| Nivel 4 | Soporte muy rápido                 |



**ATTENZIONE**

#### FUNCIÓN DEL SISTEMA DE ASISTENCIA

Obtenga información detallada sobre todas las funciones y configuraciones del sistema de asistencia, consulte el manual de uso y mantenimiento proporcionado por RMS S.p.A.

### 3.8 ACTIVACIÓN DEL SOPORTE

El sistema de asistencia se controla a través del panel de control ubicado en el manillar, cerca del puño izquierdo.



En particular, la asistencia se activa o desactiva mediante los botones (Ref. C en la Figura 6). La potencia del motor depende de la fuerza ejercida en los pedales, según un factor multiplicativo basado en el nivel de asistencia seleccionado (de 1 a 5, Ref. C en la Figura 6).

La asistencia disminuye de manera lineal hasta alcanzar los 25 km/h, y una vez superada. A tal velocidad se produce la desactivación automática de la asistencia



**ATTENZIONE**

#### ACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA

Antes de encender la asistencia, es necesario verificar que la batería esté correctamente instalada en la parte delantera del cuadro

### 3.9 BATERÍA

El sistema de asistencia de la bicicleta de pedaleo asistido, para funcionar, necesita la presencia de la batería de energía. En concreto, la batería es extraíble, por lo que puedes extraerla para realizar acciones de mantenimiento o cuando quieras guardar la bicicleta.

#### 3.9.1 INSTALACIÓN/EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA

Para la inserción de la batería, proceder de la siguiente manera:

1. Insertar la llave de desbloqueo de la batería en la cerradura ubicada en la parte delantera izquierda del cuadro y girarla para dejar la cerradura en posición de desbloqueo (Ref. F en la Figura 7).
2. Para comenzar, proceder primero con la parte inferior, de modo que los contactos y los pernos de bloqueo (Ref. G en la Figura 7) del cuadro puedan encajar correctamente con los de la batería.
3. Insertar la batería en su alojamiento, luego encajar también la parte superior (Ref. H en la Figura 8), y presionar la batería hasta escuchar el sonido de la correcta inserción.
4. Girar la llave para bloquear la batería y sacarla de la cerradura (Ref. I en la Figura 8). Verificar que la batería esté bloqueada.

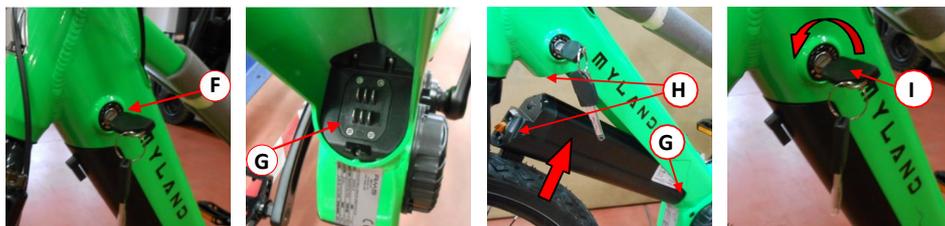


Figura 7 – Llave de bloqueo de la batería y contactos y pernos de bloqueo inferiores

Figura 8 – Perno de bloqueo superior

Para la extracción de la batería, proceder de la siguiente manera:

1. Insertar la llave de desbloqueo de la batería en la cerradura ubicada en la parte delantera izquierda del cuadro (Ref. F en la Figura 10) y girarla hasta que se produzca el desbloqueo.
2. Extraer la batería tirando hacia arriba, teniendo cuidado de no ejercer una fuerza excesiva.
3. Retirar la llave de la cerradura.

#### 3.9.2 ESTADO DE CARGA DE LA BATERÍA

Al presionar el botón de activación del sistema, se muestra directamente el estado de carga de la batería en el display de control mediante una serie de barras en el lado izquierdo del display. En particular, hay 5 barras (Ref. D en la Figura 6) que se iluminan según el estado de carga. Cuando se apaga la última barra, se producirá la desactivación del sistema de asistencia, coincidiendo con la descarga completa de la batería del sistema.

#### 3.9.3 CARGA DE LA BATERÍA

La carga de la batería solo puede realizarse retirando la batería de la E-BIKE, procediendo de la siguiente manera:

1. Apagar el sistema de asistencia de la bicicleta de pedaleo asistido mediante el botón correspondiente (Ref. B en la Figura 6).
2. Retirar la batería (ver párrafo 3.9.1).
3. Conectar el cargador suministrado al enchufe de la batería con el conector correspondiente (Figura 9).
4. Conectar el cargador a una toma de corriente (230 V / 50 Hz) y dejar cargar la batería el tiempo necesario



Figura 9 – Enchufe para la carga en la batería



**CARGADOR DE BATERÍA PROPORCIONADO**  
**CONÉCTE SIEMPRE PRIMERO EL CONECTOR A LA BATERÍA Y LUEGO EL CARGADOR A LA TOMA DE CORRIENTE.**  
 Utilice siempre el cargador proporcionado con la bicicleta. El uso de un cargador no adecuado podría provocar fallos en el sistema eléctrico o incluso accidentes.

### 3.10 FARO DELANTERO Y TRASERO



**RIESGOS RESIDUALES**  
**USO DE LA BICICLETA SOLO COMO VEHÍCULO FUERA DE CARRETERA (OFF-ROAD)**

La bicicleta se proporciona sin faros ni catadióptricos, los cuales deben instalarse a cargo del usuario. El artículo 68 del Código de Circulación Italiano establece la obligación de instalar luces delanteras blancas o amarillas, luces traseras rojas y catadióptricos rojos, así como catadióptricos amarillos en los pedales y lateralmente.

En caso de que el cliente final desee utilizar el modelo “Monviso JR” también en carreteras urbanas y extraurbanas, deberá instalar obligatoriamente a su cargo el sistema de luces “Faro Delantero y Trasero”, de modo que cumpla con el Código de la Circulación y garantice la visibilidad tanto durante las horas diurnas como nocturnas.

El cliente final puede, alternativamente, acudir al “Centro de Asistencia R.M.S.” para solicitar la instalación de dichos dispositivos interconectados al “panel de control” de la E-Bike (ver 3.71).



Figura 10 – Puntos de instalación de luces delanteras y traseras a cargo del cliente

## 3.11 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS



### ATTENZIONE

#### PROBLEMAS 'CAUSAS/SOLUCIONES'

En caso de errores, para conocer en detalle las posibles causas/soluciones del sistema de asistencia, consulte el manual correspondiente 'OLI - Ebike System' proporcionado por R.M.S. S.p.A.

| ERROR | PROBLEMA   | SOLUCIÓN   |
|-------|--|--|
| 0001  | Problema de comunicación con la batería. Es posible que los datos relacionados con el estado de la batería se visualicen de manera incorrecta. | Verificar que el cableado y los contactos de la batería estén intactos y conectados correctamente. Comprobar las conexiones de los cables desmontando el motor, <i>consultar el manual de uso del motor.</i> |
| 0101  | Problema de comunicación entre la unidad motriz y el HMI.  | Verificar que el cableado esté intacto y conectado correctamente. Comprobar las conexiones de los cables desmontando el motor, <i>consultar el manual de uso del motor.</i>                                  |
| 0104  | Sensor de velocidad no detectado.  | Verificar que el sensor de velocidad esté instalado y conectado correctamente. Comprobar que la alineación entre el imán y el sensor de velocidad sea correcta. <i>Consultar el manual de uso del motor.</i> |
| ...*  | Para la lista completa, consulte el manual 'OLI - Ebike System' proporcionado por R.M.S. S.p.A.  |  |



### ATTENZIONE

#### SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

En caso de que el sistema de asistencia no se active, aunque la batería esté cargada y correctamente instalada, contacte con el servicio de asistencia proporcionado por R.M.S. S.p.A. o con un centro de asistencia autorizado.

## 3.12 SUSPENSIONES

La bicicleta de pedaleo asistido está equipada con un sistema de suspensión delantera que permite amortiguar las fuerzas causadas por las irregularidades del camino sobre el usuario. Las suspensiones son ajustables según las características del usuario y del terreno.



Figura 16 – Horquilla delantera



### AJUSTES DE SUSPENSIONES

Está estrictamente prohibido ajustar la horquilla de la bicicleta a menos que se sea una persona experta y capacitada para hacerlo. Un ajuste incorrecto puede causar lesiones graves. Por lo tanto, si no se tiene la capacidad de ajustar la horquilla, consulte a personal especializado. El fabricante no se hace responsable de las lesiones derivadas de un ajuste incorrecto de la horquilla de la bicicleta de pedaleo asistido.

# 4 CONDICIONES DE USO Y ENTORNO PREVISTOS

## 4.1 USO PREVISTO

La bicicleta de pedaleo asistido está diseñada y construida para ser utilizada al aire libre, en caminos y entornos privados o públicos.

En particular, los componentes y la tipología de la bicicleta de pedaleo asistido permiten afrontar trayectos con superficies asfaltadas o con características similares sin irregularidades significativas.

Cualquier modificación del estado de construcción puede comprometer el comportamiento, la seguridad y la estabilidad de la bicicleta de pedaleo asistido y puede conducir a un accidente. Otros tipos de uso, o la ampliación del uso más allá del previsto, no corresponden a la finalidad atribuida por el fabricante, por lo tanto, este no puede asumir ninguna responsabilidad por daños que puedan resultar.

## 4.2 AMBIENTE DE USO

La bicicleta de pedaleo asistido puede ser utilizada al aire libre, en ausencia de condiciones atmosféricas adversas (lluvia intensa, granizo, nieve, viento fuerte, etc.):

- Temperatura máxima permitida: +40 °C
- Temperatura mínima permitida: 0 °C
- Humedad máxima permitida: 70 %
- Temperatura de carga: 0 - 40 °C

El entorno de uso puede presentar un fondo asfaltado o con irregularidades no excesivas. Además, el lugar de uso debe estar iluminado, ya sea "por luz solar" o "por luces artificiales", de manera que se garantice una correcta visibilidad del recorrido y de los comandos de la bicicleta de pedaleo asistido (se recomienda de 300 a 500 lux). Atención: la bicicleta es para "Uso Off-Road" y no se proporciona equipada con luz delantera y trasera (ver capítulo 3.10 - Faro delantero y trasero)."



**ATTENZIONE**

### AMBIENTES DE USO VARIOS

La bicicleta de pedaleo asistido no debe ser utilizada:

- en áreas sujetas a riesgo de incendio o explosión;
- en ambientes con atmósfera corrosiva y/o químicamente activa;
- en ambientes poco iluminados;
- en terrenos excesivamente accidentados, dado sus características (cuadro, ruedas, etc.);
- en espacios cerrados, a menos que se permita un uso seguro;
- en ambientes extremadamente oscuros.

## 4.3 USOS INADECUADOS Y CONTRAINDICACIONES

Las acciones descritas a continuación, que evidentemente no pueden cubrir todo el espectro de posibles casos de 'mal uso' de la bicicleta de pedaleo asistido, se consideran absolutamente prohibidas.



**ATTENZIONE**

### OPERACIONES PROHIBIDAS

- La realización de operaciones prohibidas anula la garantía.
- El fabricante declina toda responsabilidad por cualquier daño a bienes y personas derivado de la realización de operaciones prohibidas



## ESTÁ ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO

- Conducir la bicicleta de pedaleo asistido para usos diferentes a los que fue construida, es decir, el transporte de un pasajero.
- Conducir la bicicleta de pedaleo asistido en áreas donde haya peligro de explosiones.
- Conducir la bicicleta de pedaleo asistido en condiciones climáticas adversas (lluvia intensa, granizo, nieve, viento fuerte, etc.).
- Transportar a un pasajero además del conductor.
- Conducir la bicicleta de pedaleo asistido bajo los efectos del alcohol o drogas.
- Conducir la bicicleta de pedaleo asistido si su peso supera el permitido.
- Recargar la batería en un ambiente demasiado caliente o no suficientemente ventilado.
- Cubrir la batería durante la recarga.
- Fumar o utilizar llamas abiertas cerca del área de recarga.
- Transitar o estacionarse en superficies inclinadas (mayor del 10%) o excesivamente irregulares (con baches, hundimientos, obstáculos, etc.).
- Realizar cualquier intervención de mantenimiento con la batería conectada.
- Utilizar repuestos no originales.
- Introducir los miembros o los dedos entre las partes móviles de la bicicleta.

## 5 ELEVACIÓN Y TRANSPORTE

---

### 5.1 LEVANTAMIENTO

El peso de la bicicleta de pedaleo asistido modelo **CICLO MONOTRAVE HANDY** es tal que puede ser levantada y transportada por una sola persona, también debido a sus dimensiones totales. La solución óptima para realizar el manejo es agarrar un puño de manillar y la parte posterior del sillín.



### APLASTAMIENTO E IMPACTO

Al levantar, se debe extremar la precaución para evitar daños a personas y bienes.

Esta operación debe ser llevada a cabo por personas robustas

*El fabricante no se hace responsable de las roturas debidas a levantar y/o transportar la bicicleta de pedaleo asistido después de la entrega.*

### 5.2 TRANSPORTE

Para garantizar la seguridad del transporte en furgonetas, es necesario evitar el movimiento de la bicicleta de pedaleo asistido. Esto se consigue atándolo con correas o cables de anclaje en buen estado.

En este sentido, los dispositivos de fijación deben instalarse de tal manera que no dañen el cuadro y otras partes de la bicicleta.



#### RIESGO DE LESIONES

Aségúrese SIEMPRE de que los tornillos de ajuste del cuadro y el manillar estén apretados antes de cada uso de la bicicleta. En Si no lo hace, podría provocar lesiones, ¡incluso graves!

## 6 PUESTO EN SERVICIO

---

### 6.1 CARGA DE LA BATERÍA

Antes de utilizar la bicicleta por primera vez, es necesario cargar la batería durante al menos 24 horas, utilizando el cargador adecuado que se proporciona.

La bicicleta eléctrica, modelo MTB 24 MONVISO JR, está equipada con un motor eléctrico alimentado por una batería de iones de litio de 36V. El paquete de batería está alojado en la parte delantera de la bicicleta, instalada en la parte inclinada del cuadro.

El tiempo medio de carga varía de 4 a 6 horas. La operación de carga se puede realizar en un lugar bien ventilado con la batería instalada en la bicicleta, o después de haber desmontado la batería para cargarla en casa.

Para cargar la batería, proceda como se indica en el párrafo 3.9.3.



#### CARGA DE LA BATERÍA

La batería no debe descargarse completamente para preservar su duración y evitar daños. Se recomienda recargarla tan pronto como quede encendida solo la última barra del indicador en el display. En cualquier caso, la batería debe recargarse al menos cada 3 meses si no se utiliza la bicicleta.



#### PRECAUCIONES DURANTE LA CARGA

- Conectar siempre primero el enchufe a la batería y luego el enchufe de alimentación a la red.
- Cuando la carga esté completa, desconectar siempre primero el enchufe de la red y luego el enchufe de la batería.
- Cargar siempre la batería por completo. Usar siempre el cargador original proporcionado.
- No dejar la batería en carga por más tiempo del necesario.
- Cargar siempre en un ambiente ventilado.
- No cargar la batería en ambientes demasiado cálidos.
- No cargar la batería cerca de líquidos inflamables.
- No cubrir de ninguna manera la batería o el cargador durante la carga.
- Si la batería emite un mal olor, desconectar inmediatamente el enchufe de la red de alimentación y ventilar el lugar, sin tocar la batería.

## 6.2 VERIFICACIONES FUNCIONALES PRELIMINARES

Antes de cada uso, el conductor debe asegurarse del estado de seguridad de la bicicleta eléctrica. Por lo tanto, realice las siguientes inspecciones antes de conducir la bicicleta eléctrica.

### 6.2.1 DISPOSITIVOS DE CONTROL

Verifique la eficiencia y el estado de carga de la batería. El uso en un ambiente muy frío degrada rápidamente la eficiencia de la batería. Revise la tensión y la lubricación de la cadena y el funcionamiento del cambio.

### 6.2.2 RUEDAS

Verifique la presión de inflado de los neumáticos. Controle el estado de desgaste de la banda de rodadura: no debe haber cortes, grietas, cuerpos extraños, hinchazones anormales, tela expuesta u otros daños. Verifique la tensión de los radios y la alineación de la rueda antes de usarla.

### 6.2.3 SISTEMA DE FRENOS

Verifique el funcionamiento de los frenos con una prueba de frenado a baja velocidad en un área libre de obstáculos, primero con el freno trasero y luego con el delantero.



#### VERIFICACIÓN NEGATIVA

- En caso de que, durante los controles preliminares, se encuentren defectos de cualquier tipo y al menos una verificación resulte negativa, **NO CONDUZCA LA BICICLETA ELÉCTRICA.**
- Active de inmediato todas las medidas para realizar una reparación adecuada y, si es necesario, comuníquese con el Servicio de Asistencia o un taller autorizado.

### 6.2.4 POSICIÓN DEL CUADRO, MANILLAR Y ASIENTO

Verifique que el cuadro, el manillar y el asiento estén fijados correctamente y posicionados en la configuración más cómoda para el conductor, asegurando un control completo de la bicicleta. Si no es así, ajuste los sistemas de regulación de la posición del asiento y del manillar antes de comenzar.



#### POSICIÓN DEL CUADRO

Está estrictamente prohibido utilizar la bicicleta sin haber fijado correctamente todas las partes y sin haber adoptado una posición de conducción cómoda y segura.

### 6.2.5 AJUSTES DE FRENOS Y SUSPENSIONES

Antes de utilizar la bicicleta eléctrica, ajuste la posición de las palancas de freno en el manillar para facilitar su uso. Además del ajuste de la posición, regule también la potencia de frenado para mejorar su efectividad según las características del usuario y el tipo de recorrido a afrontar. A continuación, ajuste las suspensiones para hacer más cómoda la utilización de la bicicleta eléctrica.



## AJUSTES

Está estrictamente prohibido ajustar los dispositivos de la bicicleta a menos que se sea una persona experta y capacitada para hacerlo. Un ajuste incorrecto puede provocar lesiones graves. Por lo tanto, si no se tiene la capacidad para realizar tales ajustes, se debe acudir a personal especializado.

*El fabricante no se hace responsable de lesiones derivadas de un ajuste incorrecto de los dispositivos de la bicicleta de pedalada asistida.*

### 6.2.6 FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES

Verifique el funcionamiento de las luces delantera y trasera.

## 7 USO DE LA BICICLETA

---

La bicicleta de pedalada asistida ha sido diseñada y construida para su uso en lugares abiertos, con superficies asfaltadas o similares, para actividades recreativas.

- Está prohibido transportar a un pasajero además del conductor.
- Solo puede ser utilizada por adultos y jóvenes experimentados que puedan alcanzar el sillín y pedalear cómodamente.
- Se desaconseja el uso de la bicicleta de pedalada asistida a mujeres embarazadas.
- No consumir alcohol o drogas antes de conducir la bicicleta de pedalada asistida.
- No exigir a la bicicleta un rendimiento superior al para el que fue diseñada. Utilizar la bicicleta únicamente según las modalidades y usos previstos descritos en este manual.
- Nunca conducir la bicicleta con partes desmontadas.
- La bicicleta de pedalada asistida no puede ser utilizada sobre superficies muy mojadas, heladas o resbaladizas.
- Evitar caminos muy irregulares y obstáculos.
- Conducir siempre con ambas manos en el manillar.
- Reemplazar las partes desgastadas y/o dañadas. Si es necesario, hacer que sea revisada por personal autorizado.

Antes de partir, realizar todas las verificaciones indicadas en el capítulo anterior y mantenerse siempre concentrado durante la conducción, por la seguridad propia y de los demás.



## PELIGRO DE LESIONES

- Verificar que todos los mandos funcionen perfectamente.
- Respetar siempre el código de la carretera.
- Utilizar los dispositivos de protección adecuados (casco, etc.).

## 7.1 CONDUCCIÓN DE LA BICICLETA

Antes de utilizar la bicicleta de pedaleo asistido en lugares abiertos al tráfico, es recomendable familiarizarse con el comportamiento del vehículo.

Las primeras utilizaciones deben hacerse en entornos privados, lejos del tráfico, de otros ciclistas o de obstáculos de cualquier tipo.

El conductor debe adaptar la velocidad de la bicicleta de pedaleo asistido a las condiciones del recorrido y a la presencia de otros vehículos o peatones. Especialmente al tomar curvas, se debe mantener una velocidad moderada (cuanto menor es el radio de la curva, menor debe ser la velocidad). Cuando el conductor deja de pedalear o la velocidad alcanza los 25 km/h, el motor eléctrico deja de proporcionar asistencia y la bicicleta es manejada completamente por los pedales.

Es indispensable adquirir experiencia en la conducción de la bicicleta de pedaleo asistido antes de proceder a altas velocidades.

Si no se desea utilizar el motor, basta con establecer el nivel más bajo de asistencia o apagar el sistema de asistencia.

## 7.2 FRENADO

Antes de frenar, dejar de pedalear y luego accionar las dos palancas de los frenos, primero el trasero y luego el delantero.



**ATTENZIONE**

### CONDUCCIÓN

- Presta atención a no bloquear las ruedas al frenar: podrías perder el control de la bicicleta.
- Es muy peligroso frenar en curva: podrías perder el control de la bicicleta.

## 7.3 ESTACIONAMIENTO DE LA BICICLETA

La bicicleta no está equipada con caballete, por lo que es necesario estacionar cuidadosamente la bicicleta en lugares donde se pueda garantizar y controlar su estabilidad, de modo que la bicicleta permanezca en pie y no pueda volcarse de lado.



La bicicleta debe estacionarse en las zonas de aparcamiento designadas y, en cualquier caso, sin obstruir los caminos de paso, las salidas de emergencia, los cuadros eléctricos, las cabinas de gas y los puestos de incendios.



# 8 MANTENIMIENTO

## 8.1 GENERALIDADES



### USO INCORRECTO Y NO PREVISTO

- Nel corso di tutti i lavori di manutenzione, seguire le adeguate misure di sicurezza. Consultare a tal proposito le indicazioni riportate nel capitolo 2.4
- Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la batteria scollegata dalla bicicletta a pedalata assistita e dal carica batteria e la bicicletta appoggiata in maniera stabile, usufruendo di appositi elementi di sostegno.

Para mantener la plena funcionalidad de su bicicleta eléctrica durante un largo período, es necesario realizar el mantenimiento como se prescribe, con corrección y habilidades profesionales.

Después de cada intervención de mantenimiento ordinario, es obligatorio verificar el perfecto funcionamiento de todos los controles.



### VERIFICACIÓN NEGATIVA

- En caso de que alguna verificación resulte negativa, **NO CONDUZCA** la bicicleta eléctrica.
- Active inmediatamente todas las medidas para realizar una reparación adecuada y, si es necesario, contacte al Servicio de Asistencia.

Este manual no profundiza en la información relacionada con el desmontaje y el mantenimiento extraordinario, ya que estas operaciones deben ser realizadas siempre y exclusivamente por el personal del Servicio de Asistencia de RMS S.p.A. o por técnicos autorizados.

El Servicio de Asistencia está en condiciones de proporcionar todas las indicaciones y de responder a todas las solicitudes para cuidar y mantener perfectamente eficiente su bicicleta eléctrica.

¡En caso de instalar piezas no originales, la garantía pierde validez!

## 8.2 MANTENIMIENTO Y CONTROLES DIARIOS

### 8.2.1 CONTROL DE PLACAS Y PICTOGRAMAS

Verificar la legibilidad y la presencia de la placa CE, del número de cuadro estampado directamente en él y de las etiquetas de advertencia aplicadas en la carrocería de la bicicleta.

### 8.2.2 CONTROL DE LAS RUEDAS

A través de la válvula de inflado presente en los aros, verificar la presión de inflado de las llantas utilizando un compresor y una pistola con manómetro, o una bomba.

Verificar el estado de la banda de rodadura, del aro y el fijado de los aros a los bujes. En caso de reemplazo de las llantas, dirígete al Servicio de Asistencia o a un neumático calificado.

### 8.2.3 CONTROL DE FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS

Los frenos deben estar ajustados para asegurar una frenada efectiva y, al mismo tiempo, las palancas de control deben tener un recorrido adecuado para poder modular la frenada: en otras palabras, los frenos no deben estar ni demasiado flojos ni demasiado apretados.

#### AJUSTE PRECISO DE LOS FRENOS

El ajuste de los frenos debe ser realizado únicamente por personal autorizado.

## 8.3 MANTENIMIENTOS Y CONTROLES SEMANALES

### 8.3.1 LAVADO Y LIMPIEZA

La limpieza de la bicicleta eléctrica no solo es una cuestión de estética, sino que también permite detectar inmediatamente cualquier defecto.

Para no dañar o comprometer el funcionamiento de los diversos componentes, especialmente de las partes eléctricas, la limpieza debe realizarse tomando ciertas precauciones. Está absolutamente prohibido dirigir chorros de agua a presión hacia las partes eléctricas, el motor y la batería; para estas se recomienda el lavado con esponja.

Antes de poner en marcha la bicicleta eléctrica, se debe secar completamente y verificar que no haya humedad residual en los componentes eléctricos.

### 8.3.2 LUBRIFICACIÓN Y CONTROL DE TENSIÓN DE LA CADENA

Es importante lubricar la cadena regularmente para evitar un desgaste excesivo y prolongar su duración.

1. Limpiar toda la longitud de los eslabones con un paño.
2. Rociar sobre todos los eslabones un lubricante específico para cadenas. Se desaconseja el uso de productos en spray.



#### CORRECTA LUBRIFICACIÓN DE LA CADENA

Fare estrema attenzione a non far andare il lubrificante sui freni o sui copertoni della bicicletta. Questo può portare al verificarsi di gravi infortuni!!

### 8.3.3 CONTROL DEL CHASIS Y DE LOS PERNOS

El chasis de la bicicleta eléctrica y las soldaduras deben estar libres de defectos visibles como: grietas, deformaciones, incisiones, corrosión, etc.

Asegurarse de que todos los pernos de la bicicleta eléctrica estén bien apretados.

## 8.4 MANTENIMIENTOS Y CONTROLES MENSUALES

### 8.4.1 CONTROL DE LOS CIRCUITOS Y DE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS

Verificar el estado y el fijado de los cables de la batería: las fundas de los cables eléctricos deben estar en buen estado y los terminales deben estar bien apretados, no corroídos y cubiertos con grasa aislante.

Verificar el correcto encendido de los dos faros y del display.

## 9 ASISTENCIA TÉCNICA Y REPUESTOS

---

En caso de necesitar asistencia técnica o una entrega rápida de repuestos, se recomienda proporcionar la siguiente información:

- Tipo de bicicleta de pedaleo asistido.
- Modelo.
- Año de fabricación.
- Cantidad deseada.



### ATTENZIONE

#### PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES

El fabricante queda exento de cualquier responsabilidad por daños y perjuicios de cualquier tipo, generados por el uso de piezas de repuesto no originales.

## 10 ALMACENAMIENTO EN ALMACÉN

---

Si la bicicleta de pedaleo asistido va a ser almacenada durante largos períodos de inactividad, se deben realizar las siguientes operaciones:

- Almacénela en un lugar seco y ventilado.
- Realice una limpieza general de la bicicleta de pedaleo asistido.
- Retire la batería de su carcasa y colóquela en un lugar de almacenamiento designado (completamente cargada y recárguela regularmente).
- Deje la bicicleta en un soporte para bicicletas.
- Proteja los contactos eléctricos expuestos con productos antioxidantes.
- Engrase todas las superficies que no estén protegidas por pinturas o tratamientos anticorrosivos.

# 11 ELIMINACIÓN DE COMPONENTES Y MATERIALES



## ATTENZIONE

### ELIMINACIÓN DE MATERIALES

La eliminación de los envases, los residuos y el polvo aspirado, las piezas sustituidas y la bicicleta de pedaleo asistido en su conjunto al final de su vida útil prevista deben llevarse a cabo de conformidad con la medioambiental; evitando contaminar el suelo, el agua y el aire, cumpliendo en todo caso con la legislación nacional y local vigente en la materia.

#### INDICACIONES PARA EL TRATAMIENTO DE RESIDUOS:

- Materiales ferrosos, aluminio, cobre: son materiales reciclables que se entregan en un centro de recogida especial autorizado.
- Materiales plásticos, fibra de vidrio, juntas, neumáticos: son materiales que se desechan en vertederos o en un centro especial de reciclaje.
- Las baterías deben llevarse a centros de eliminación autorizados.

Dividir los materiales según su naturaleza, designando empresas especializadas autorizadas para disponer de ellos, en cumplimiento de lo dispuesto en la ley.



# 12 REGLAS DE GARANTÍA

RMS S.p.a garantiza 2 (dos) años en todos sus marcos, asegurando que puedan ser reparados o reemplazados en caso de defectos. La garantía no se extiende a los componentes, ya que ya están garantizados por los fabricantes individuales. Los costos de mano de obra y transporte están excluidos de la garantía. En el caso de las ventas en línea, el cliente se compromete a reconocer y conservar estos términos y condiciones de venta de conformidad con las disposiciones de los artículos 3 y 4 del Decreto Legislativo 185/199 sobre la venta a distancia. La garantía NO cubre:

- Productos sin documento fiscal (factura o recibo)
- Productos que no son de nuestra propiedad o comprados a distribuidores no autorizados
- Daños causados por un uso inadecuado, un montaje incorrecto, un mantenimiento insuficiente o incorrecto, golpes, accidentes, corrosión y uso de productos incompatibles o agresivos, reparaciones incorrectas y todo lo que no se refiera a defectos de fabricación
- Desgaste normal y fatiga
- Los efectos debidos a la exposición directa a los rayos UV y los efectos del ambiente salino
- Productos que han llegado al final de su vida útil
- Productos de uso comercial, por ejemplo, alquiler
- Productos repintados, aunque solo sea parcialmente
- Productos a los que se haya realizado una modificación, ya sea cosmética o mecánica,
- Daños causados por el transporte, donde el transportista será responsable, o daños causados por negligencia del cliente durante el transporte del producto
- Defectos visibles en el momento de la compra del producto
- La mano de obra necesaria para el reemplazo o la reparación

**RMS S.p.A** NO se hace responsable de los daños indirectos o incidentales.

No hay cláusulas adicionales ni garantías implícitas.

Los productos reemplazados o reparados en garantía están cubiertos por una nueva garantía.

En caso de indisponibilidad del producto original, **RMS S.p.A.** se reserva el derecho de sustituirlo por otro similar de valor equivalente.

## **CICLO DE VIDA ÚTIL DE LOS PRODUCTOS**

Todas las piezas que componen una bicicleta tienen su propio ciclo de vida útil que depende de factores como los materiales utilizados, la potencia y el peso del ciclista, el mantenimiento, factores externos y muchos otros.

Los distintos componentes están sujetos a un desgaste normal. También existe un desgaste llamado "FATIGA DEL MATERIAL", es decir, una separación progresiva de la estructura molecular que inicialmente aparece como una microfRACTURA que puede debilitar el componente hasta que falle. Para evitar accidentes, debe vigilar el desgaste y reconocer el signo de fatiga antes de que pueda causar una rotura repentina.

Te recomendamos que hagas revisar tu bicicleta y sus componentes periódicamente por un mecánico cualificado que podrá reconocer la existencia de microfRACTURAS, signos de desgaste, abolladuras o cualquier otro problema que pueda ser la causa de un accidente.

Cualquier componente que muestre signos de desgaste o que no esté intacto o muestre signos de fatiga debe ser reemplazado INMEDIATAMENTE. Un mantenimiento adecuado hará que tu bicicleta sea más segura.

## **GARANTÍA DE LA BICICLETA ELÉCTRICA**

Las bicicletas eléctricas están cubiertas por una garantía por un período de 2 (dos) años. Los motores y las baterías están cubiertos por una garantía incondicional durante los primeros 6 (seis) meses a partir de la fecha de compra, tiempo durante el cual se presume que el mal funcionamiento o la falla se deben a un defecto de fabricación. Después de 6 (seis) meses a partir de la fecha de compra, en caso de fallas o anomalías en el funcionamiento del motor y la batería, el fabricante se reserva el derecho, antes de reconocer la reparación o el reemplazo en garantía, de analizar los componentes en cuestión para verificar si el problema no fue causado por un uso incorrecto por parte del cliente. Esto se debe a que el motor y la batería están sujetos a deterioro y desgaste en una medida inusual si se usan de manera incorrecta o incorrecta. En cualquier caso, ni siquiera en los primeros 6 (seis) meses a partir de la fecha de compra, los motores y las baterías estarán cubiertos por la garantía si el recinto de garantía ha sido manipulado. La garantía es válida dentro del territorio italiano.

Si el comprador no ha solicitado una prueba concreta antes de la entrega, se consideran aceptadas las pruebas habitualmente realizadas en los lugares de producción y/o montaje.

Salvo disposición legal en contrario, el fabricante queda exento de cualquier responsabilidad directa o indirecta frente al usuario o a terceros por cualquier accidente o, en cualquier caso, daños a personas o cosas que puedan ocurrir por o durante el uso de la e-bike.

Si hay problemas con el producto adquirido, el comprador puede solicitar el servicio de asistencia de garantía durante el período de validez de la garantía acudiendo al punto de venta donde compró el producto con, además de la bicicleta, el formulario de identidad emitido en el momento de la entrega, así como un documento válido a efectos fiscales que acredite la fecha de compra. Si el propietario solicita la asistencia de un distribuidor autorizado distinto de aquel en el que se compró el producto, los costes o gastos resultantes de esta elección correrán a cargo de **RMS S.p.A**

un taller o distribuidor autorizado o por **RMS S.p.A.**, si se encuentra un defecto real en el material o la mano de obra de un componente de bicicleta, dicha pieza será reparada o, a

discreción de **RMS S.p.A.**, reemplazada sin cargo por componentes nuevos. Cualquier gasto adicional, como mano de obra, transporte o tarifas de inspección, no será reembolsado. El comprador se compromete a no utilizar la bicicleta para ningún otro fin que no sea aquel para el que está destinada. El comprador se compromete a no utilizar, ni hacer que terceros utilicen, la bicicleta para participar en carreras, carreras y eventos deportivos o competitivos en general. **RMS S.p.A.** queda exenta de cualquier responsabilidad derivada del incumplimiento de este compromiso por parte del comprador, que será el único responsable. Sin perjuicio de cualquier reclamación de indemnización por parte de **RMS S.p.A.**, el incumplimiento de una sola de estas limitaciones dará lugar a la pérdida inmediata de la garantía. La garantía también queda excluida si la bicicleta se utiliza en terrenos o rutas inadecuadas como fuera de la carretera, caminos especialmente accidentados o irregulares, incluso inmersión parcial en agua, terrenos embarrados o arenosos, etc. También se EXCLUYE la garantía:

- Por todos los defectos, daños, oxidación, etc. existentes en el momento de la recepción del vehículo por parte de un concesionario, por lo que se deberá presentar una reclamación a la empresa encargada del transporte de la bicicleta;
- Para todas las operaciones de ajuste, ajustes diversos o mantenimiento rutinario;
- Por aspectos como ruidos, vibraciones, deterioros, etc., que se encuentren dentro de la tolerancia normal y no afecten a la funcionalidad y conducción del vehículo.

La garantía NO cubre el mantenimiento, la asistencia y los ajustes ordinarios, las herramientas suministradas, los lubricantes, los consumibles. Los componentes que por su naturaleza están sujetos a desgaste no están cubiertos por la garantía, excepto por fenómenos claramente atribuibles a defectos de construcción y/o materiales, como pastillas de freno, cables y carcassas, bombillas, puños, tapas, sillín, pedales, cadena, piñón libre, calcomanías, cámaras de aire, válvulas. Tampoco están cubiertos por la garantía los daños debidos a manipulación, negligencia, uso inadecuado o descuidado, falta de mantenimiento programado, diligente y adecuado o ejecución inoportuna de intervenciones de mantenimiento, óxido y corrosión, reparaciones inadecuadas o sustitución incorrecta de piezas por piezas de repuesto no originales, uso de componentes no producidos o suministrados por **RMS S.p.A.**, modificaciones no aprobadas por escrito directamente por **RMS S.p.A.**, desgaste normal o deterioro, modificaciones que hagan que el vehículo no sea apto para el tráfico rodado, accidentes o colisiones debidas a una conducción negligente, acciones de terceros como robo, hurto, incendio o vandalismo, simulación maliciosa, caso fortuito o fuerza mayor, cualquier consecuencia causada por el incumplimiento de las instrucciones dadas. Quedan excluidos de la garantía los gastos de mano de obra, transporte, inspecciones, cualquier inconveniente y/o pérdida económica por la falta de uso del vehículo incluso durante su reparación. Los plazos necesarios para que el vehículo vuelva a funcionar no amplían la garantía.

La red de distribuidores y revendedores autorizados, empleados y agentes NO están autorizados a cambiar o extender el tiempo y las condiciones de la garantía. La realización de cualquier servicio de garantía no constituye una admisión o acuerdo en cuanto a la defectuosidad de la construcción o el diseño de los productos.

**RMS S.p.A.** se reserva el derecho de interrumpir la producción de sus productos y/o modificar las especificaciones técnicas de sus productos y sus componentes en cualquier momento y sin previo aviso, sin previo aviso.

la obligación de realizar tales cambios en productos o componentes ya comercializados o vendidos anteriormente.

Para mantener el vehículo y todas sus partes mecánicas y eléctricas en pleno funcionamiento, es necesario realizar revisiones cada seis meses.



**MYLAND®**

RMS S.p.A

Via Macallè, 156, 20831 Seregno (MB)

Tel: 0362 27301

Email: [info@rms.it](mailto:info@rms.it) Internet: [www.rms.it](http://www.rms.it)



**MYLAND®**

RMS S.p.A

Via Macallè, 156, 20831 Seregno (MB)

Tel: 0362 27301

Email: [info@rms.it](mailto:info@rms.it) Internet: [www.rms.it](http://www.rms.it)