MANUAL

INSTRUCCIONES
MANTENIMIENTO
GARANTÍA

Bicicleta de Pedaleo Asistido
CICLO MONOTRAVE

HANDY

MYLAND®

RMS S.p.A
Via Macallè, 156, 20831 Seregno (MB)
Tel: 0362 27301
Email: info@rms.it Internet: www.ms.it

LEA ESTE MANUAL ANTES DE USAR LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO

ANTES DE EMPEZAR A UTILIZAR LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO, ES OBLIGATORIO LEER ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES. LA GARANTÍA DEL BUEN FUNCIONAMIENTO Y LA SEGURIDAD DE LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO DEPENDE ESTRICTAMENTE DE LA APLICACIÓN DE TODAS LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL.

SE GARANTIZA LA CONFORMIDAD DE LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO CON LAS ESPECIFICACIONES E INSTRUCCIONES TÉCNICAS DESCRITAS EN EL MANUAL EN LA FECHA DE EMISIÓN DE LA MISMA, INFORMADAS EN ESTA PÁGINA; POR OTRO LADO, LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO PUEDE SUFRIR CAMBIOS TÉCNICOS SIGNIFICATIVOS EN EL FUTURO, SIN QUE SE ACTUALICE EL MANUAL. CONSULTE A **RMS S.p.A.** PARA OBTENER INFORMACIÓN SOBRE LOS CAMBIOS QUE PUEDAN IMPLEMENTARSE.

Rev. 1 Enero 2024
Istrucciones originales

MANUAL

ISTRUCCIONES
MANUTENIMIENTO
GARANTÍA

RESUMEN

1 PREFACIO pag.5
1.1 GENERALIDAD pag.5
1.1.1 Conservación del manual pag.5
1.1.2 Fabricante y servicio postventa pag.5
1.1.3 Forma gráfica de las advertencias de seguridad pag.5

2 ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD pag.7
2.1 REGLAS SEGURIDAD GENERAL pag.7
2.2 RESPONSABILIDAD pag.7
2.3 ADVERTENCIAS PARA USUARIOS pag.8
2.4 ADVERTENCIAS PARA MANTENIMIENTO pag.8
2.5 OTRO ARREGLO pag.8
2.6 DESEMBALAJE & FINE-UP pag.9

3 DESCRIPCIÓN DE LA BICICLETA pag.10
3.1 PLACAS IDENTIFICAR pag.10
3.1.1 Marcado CE pag.10
3.2 DECLARACIÓN CONFORMIDAD pag.10
3.3 DESCRIPCIÓN GENERAL pag.10
3.4 TARJETA TÉCNICA pag.11
3.5 MANETAS DE FRENOS pag.13
3.6 CAMBIO POSTERIOR pag.13
3.7 ADMINISTRACIÓN SISTEMA DE ASISTENCIA pag.13
3.7.1 Comandos e instrucciones pag.13
3.7.2 Niveles de asistencia pag.15
3.8 ACTIVACIÓN DELL'ASISTENCIA pag.15
3.9 BATERÍA pag.16
3.9.1 Instalación/extracción de la batería pag.16
3.9.2 Estado de carga de la batería pag.16
3.9.3 Carga de la batería pag.17
3.10 FARO DELANTERO Y TRASERO pag.18
3.11 RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS pag.18
3.12 SUSPENSIÓN pag.19

4 CONDICIONES DE USO Y ENTORNO pag.20
4.1 USO ESPERADO pag.20
4.2 ENTORNO DE USO pag.20
4.3 USOS INDEBIDAS Y CONTRAINDICACIONES pag.20

5 ELEVACIÓN Y TRANSPORTE pag.21
5.1 LEVANTAMIENTO pag.21
5.2 TRASPORTE pag.21

6 COMISIONAMENTO pag.22
6.1 CARGO BATERÍA pag.22
6.2 CHEQUES FUNCIONALES PRELIMINARES pag.23
6.2.1 Dispositivos de control pag.23
6.2.2 Ruodas pag.23
6.2.3 frenado pag.23
6.2.4 Posición del cuadro, del manillar y del asiento pag.23
6.2.5 Ajuste de frenos y suspensión pag.23
6.2.6 Funcionamiento de los faros pag.24
7 USO DE LA BICICLETA pag.24
7.1 CONDUCCIÓN DE BICICLETA pag.25
7.2 FRENADO pag.25
7.3 APARCAMIENTO DE BICICLETA pag.25
8 MANUTENIMIENTO pag.26
8.1 GENERALIDAD pag.26
8.2 MANTENIMIENTO Y CONTROLES DIARIOS pag.26
8.2.1 Comprobación de etiquetas y pictogramas pag.26
8.2.2 Control de rueda pag.26
8.2.3 Comprobación del funcionamiento de los frenos pag.27
8.3 MANTENIMIENTO Y CHEQUEOS SEMANALES pag.27
8.3.1 Lavado y limpieza pag.27
8.3.2 Lubricación y control de la tensión de la cadena pag.27
8.3.3 Comprobación del marco y los pernos pag.27
8.4 MANTENIMIENTO Y CHEQUEOS MENSUALES pag.27
8.4.1 Comprobación de circuitos y componentes eléctricos pag.27
9 ASISTENCIA TÉCNICA Y REPUESTOS pag.28
10 ALMACENAMIENTO EN ALMACÉN pag. 28
11 ELIMINACIÓN DE COMPONENTES Y MATERIALES pag. 29
12 REGLAS DE GARANTÍA pag. 29

1 PREFACIO

1.1 GENERALIDAD

Este manual es una parte integral y esencial de la bicicleta de **pedaleo asistido CICLO MONOTRAVE HANDY**, y debe ser entregado al usuario.
Antes de la puesta en marcha, es esencial que los usuarios lean, entiendan y sigan escrupulosamente las siguientes instrucciones.
El fabricante no se hace responsable de los daños causados a las personas y/o bienes o a las bicicletas de pedaleo asistido, si se utilizan incorrectamente con respecto a las instrucciones indicadas.
En vista del continuo desarrollo tecnológico, el fabricante se reserva el derecho de modificar las **bicicletas de pedaleo asistido** sin previo aviso, sin que este manual se actualice automáticamente.

1.1.1 CONSERVACIÓN DEL MANUAL

El Manual de Uso y Mantenimiento es una parte integral de las bicicletas de pedaleo asistido; por lo tanto es necesario mantenerlo intacto y en un lugar seguro durante toda la vida del mismo. Este manual debe estar disponible para el usuario en todo momento.

1.1.2 FABRICANTE Y SERVICIO POSTVENTA

Para cualquier inconveniente o solicitud de aclaración, póngase en contacto sin dudarlo con el Servicio de Asistencia, que cuenta con personal competente y especializado, equipos específicos y repuestos originales.

RMS S.p.A
Via Macallè, 156 - 20831, Seregno (MB)
Tel: 0362 27301
Email: info@rms.it - Interner: www.rms.it

1.1.3 FORMA GRÁFICA DE LAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Para identificar los mensajes de seguridad de este manual, se utilizarán los siguientes símbolos gráficos de señalización. Tienen la función de llamar la atención del lector/usuario con el fin de un **uso correcto y seguro** de la bicicleta de pedaleo asistido.

PRESTAR ATENCIÓN
Destaca las normas de conducta que deben seguirse para evitar daños a la bicicleta de pedaleo asistido y/o la ocurrencia de situaciones peligrosas.

RIESGOS RESIDUALES
Destaca la presencia de peligros que provocan riesgos residuales a los que el usuario debe tener cuidado para evitar lesiones o daños a la propiedad.

2 ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

2.1 NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

USO DE LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO

Cada usuario debe haber leído primero el manual de instrucciones; en particular, el capítulo sobre las declaraciones de seguridad.

RIESGOS ASOCIADOS AL USO DE BICICLETAS DE PEDALEO ASISTIDO

- A pesar de la aplicación de dispositivos de seguridad, se deben tener en cuenta todas las precauciones relativas a la prevención de accidentes de este manual para el uso seguro de la bicicleta de pedaleo asistido.
- Mantente siempre concentrado mientras conduces y NO subestimes los riesgos residuales que conlleva el uso de la bicicleta de pedaleo asistido.

Incluso si ya está familiarizado con las bicicletas de pedaleo asistido, debe seguir las instrucciones que se dan aquí, así como las precauciones generales que deben observarse al conducir un vehículo motorizado.
Especialmente:

- Adquirir un conocimiento completo de la bicicleta de pedaleo asistido.
- Lea atentamente el manual para conocer el funcionamiento, los dispositivos de seguridad y todas las precauciones necesarias. Todo esto para permitir un uso seguro.
- Mantenga la bicicleta de pedaleo asistido con cuidado

2.1 RESPONSABILIDAD

El incumplimiento de las instrucciones de funcionamiento y las instrucciones de seguridad contenidas en este manual exonera al fabricante de cualquier responsabilidad.
Si el mantenimiento de la bicicleta de pedaleo asistido se realiza de forma que no cumpla con las instrucciones proporcionadas, con piezas de repuesto no originales o en cualquier caso de forma que comprometa su integridad o modifique sus características, el fabricante quedará exento de cualquier responsabilidad relativa a la seguridad de las personas y al funcionamiento defectuoso de la bicicleta de pedaleo asistido.

MODIFICACIONES NO AUTORIZADAS

Si escuchas algún ruido inusual o sientes algo extraño, detén la bicicleta de pedaleo asistido inmediatamente. Realice una comprobación posterior y, si es necesario, póngase en contacto con el Servicio Asistencia.

Para cualquier dato no incluido o no deducible de este manual, se recomienda consultar directamente al Servicio Postventa.

2.3 ADVERTENCIAS PARA LOS USUARIOS

1. Se permite eventualmente el transporte de un pasajero solo cumpliendo con la normativa vigente en el país de uso del ciclo (Italia: Art. 68, inciso 5 - Hasta los 8 años, en un asiento homologado según la edad del pasajero, el velocípedo debe ser conducido por un adulto. Consultar para otros países).
2. Solo puede ser utilizado por adultos y niños experimentados.
3. No consuma alcohol ni drogas antes de montar en la bicicleta de pedaleo asistido.
4. Este modelo de bicicleta de pedaleo asistido está diseñado y construido para ser utilizado en exteriores, en carreteras y en entornos privados y públicos.
5. No le pidas a tu bicicleta de pedaleo asistido que funcione mejor de lo que fue diseñada.
6. Nunca conduzca la bicicleta de pedaleo asistido con piezas desmontadas.
7. Evite las superficies irregulares y los obstáculos.
8. Conduce con ambas manos en el manillar.
9. Reemplace las piezas desgastadas y/o dañadas, verifique que los protectores funcionen correctamente antes de usarlos.

2.4 ADVERTENCIAS DE MANTENIMIENTO

1. Todo el mantenimiento debe realizarse con la batería desconectada.
2. Durante cada fase de mantenimiento, los operadores deben estar equipados con el equipo de seguridad necesario.
3. Las herramientas utilizadas para el mantenimiento deben ser adecuadas y de buena calidad.
4. No utilice gasolina ni disolventes inflamables como detergentes, pero utilice siempre disolventes no inflamables y no tóxicos.
5. Limite al máximo el uso de aire comprimido para la limpieza (máx. 2 bar) y protéjase con gafas con protectores laterales.
6. Nunca utilice una llama abierta como medio de iluminación cuando realice operaciones de inspección o mantenimiento.
7. Después de cualquier mantenimiento o ajuste, asegúrese de que no queden herramientas u objetos extraños entre las partes móviles de la bicicleta de pedaleo asistido.

PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES

- **Utilice únicamente piezas de repuesto originales suministradas por RMS S.p.A**
- **Queda excluida cualquier responsabilidad del fabricante por daños o pérdida de funcionalidad causados por el uso de accesorios y piezas no originales**

2.5 OTRAS DISPOSICIONES

Lo primero que debe hacer cuando comience a usarlo es verificar la presencia e integridad de las protecciones y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad

SI ENCUENTRA ALGÚN DEFECTO, ¡NO UTILICE LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO!

REFUGIOS

Está terminantemente prohibido, por lo tanto, modificar o quitar las cubiertas, controles, etiquetas y placas de identificación.

2.6 DESEMBALAJE Y PUESTA A PUNTO

La bicicleta de pedaleo asistido se entrega casi completamente montada.
Para montar correctamente la bicicleta de pedaleo asistido, proceda de la siguiente manera:

1. Abra la caja de embalaje de la bicicleta, prestando atención a la dirección de la misma. En particular, abra la parte superior del mismo, para no derramar el contenido.
2. Retire el contenido (bicicleta de pedales, batería, cargador y accesorios) de la caja de embalaje.
3. Gire el manillar mientras mantiene la rueda delantera en su lugar. Gire el manillar hasta que quede perpendicular a la rueda delantera. En este punto, fíjelo apretando el tornillo de la caña de conexión (Ref. A en la Figura 1), en la parte superior del tubo de dirección de la horquilla.
4. Desatornille los dos tornillos del cabezal de conexión del manillar y gírelo longitudinalmente hasta la posición deseada. Una vez ajustado el manillar, apriete los dos tornillos de retención (llave B en la Figura 2).
5. Ajuste la posición de las palancas de freno para que estén en una posición adecuada y al alcance del usuario.
6. Instala los dos pedales, atornillándolos en los agujeros de las dos bielas. Tenga cuidado de instalar los pedales de tal manera que la dirección de atornillarlos sea equivalente a la de rotación debido al propio pedaleo.
7. La batería se puede extraer de la ranura para baterías en la parte delantera del cuadro. Si debe insertarse, proceda primero con la parte inferior, luego también coloque la parte superior. La instalación correcta de la batería solo se logra después de girar y quitar la llave de bloqueo (consulte la sección 3.7.1).

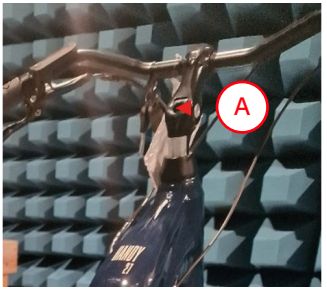

Figura 1 - Tornillo de fijación de rotación del manillar

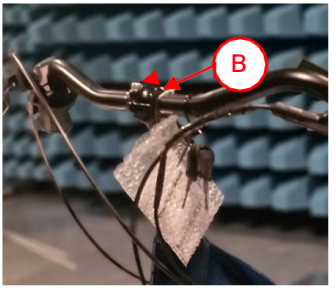

Figura 2 – Tornillos de fijación de rotación longitudinal del manillar.

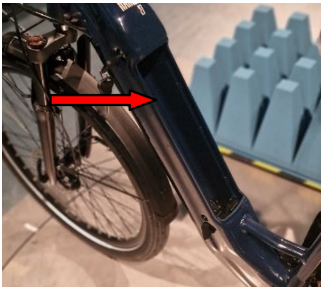

Figura 3 – Compartimento de instalación de la batería.

ATTENZIONE

ENSAMBLAJE

En el caso de que no dispongas del equipo de montaje adecuado o no tengas las habilidades para montar correctamente la bicicleta, ponte en contacto con un centro autorizado RMS S.p.A

3 DESCRIPCIÓN DE LA BICICLETA

3.1 PLACAS DE IDENTIFICACIÓN

Asegúrese de que las matrículas sean perfectamente legibles. Si no es así, aplique otros nuevos después de solicitarlos a **RMS S.p.A**

3.1.1 MARCADO CE

La placa CE adherida a la bicicleta de pedaleo asistido contiene los siguientes datos:

- Datos del fabricante;
- Marcado CE;
- Texto "Bicicleta eléctrica de pedaleo asistido EN 15194";
- Modelo;
- Año de construcción;
- Número de serie;
- Carga máxima (kg);
- Velocidad máxima de asistencia (km/h);
- Masa (kg);
- Datos de la batería (V / Ah)
- Potencia del motor (W).

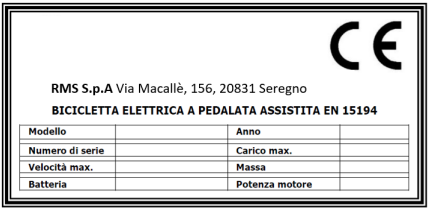

Figura 4 – Facsímil Placa de identificación

3.2 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Cada pieza de la bicicleta va acompañada de su propia declaración de conformidad.

3.3 DESCRIPCIÓN GENERAL

La bicicleta de pedaleo asistido está diseñada y construida para ser utilizada al aire libre, en carreteras y en entornos privados o públicos.
En particular, los componentes y el tipo de bicicleta de pedaleo asistido permiten afrontar rutas con superficies asfaltadas o de características similares sin una rugosidad especial.

USO INCORRECTO Y NO INTENCIONADO

La bicicleta ha sido diseñada y fabricada para el uso especificado: un uso diferente y el incumplimiento de los parámetros técnicos establecidos por el Fabricante pueden constituir una condición peligrosa para el usuarios.

La bicicleta de pedaleo asistido está equipada con una batería recargable y un motor eléctrico, que interviene solo al mismo tiempo que el pedaleo y se detiene progresivamente a medida que la velocidad del vehículo se acerca a los 25 km/h, y luego se detiene por completo a esta velocidad. Para la gestión del sistema de asistencia hay un panel de control especial situado junto a la empuñadura izquierda, en el manillar.
En el lado derecho del manillar se encuentra la palanca de control para ajustar la relación de transmisión en el desviador de la rueda trasera.

3.4 SÁBANA

RIF.	DESCIZIONE	RIF.	DESCIZIONE
1	Manillar y mandos	5	Pedales
2	Motor	6	Horquilla delantera
3	Silla	7	Luz / Portaequipajes
4	Batería	8	Desviador trasero

CARATTERISTICHE TECNICHE:	
TELAR	ALUMINIO MONORRAÍL DE 26" Y 27.5"
HORQUILLA	ALUMINIO ALMOHADILLADO
FRENOS	DISCO
CÍRCULOS	DOBLE CÁMARA DE ALUMINIO DE 26" Y 27.5"
CAMBIO	SHIMANO 7v
DESPLAZADOR	SHIMANO 7v
CURA DE MANILLAR	HI-TEN
TALLO	ALUMINIO AJUSTABLE
TIJA DE SILLÍN	ALUMINIO
PIÑÓN	SHIMANO 7v
JUEGO DE BIELAS	ALUMINIO 42 DIENTES
LUZ DELANTERA	ENCENDIDO DE LA BICICLETA ELÉCTRICA EN LA PANTALLA
LUZ TRASERA	ENCENDIDO DE LA BICICLETA ELÉCTRICA EN LA PANTALLA
PREPARACIÓN	PORTAEQUIPAJES DE ALUMINIO, PATA DE CABRA ALUMINIO AJUSTABLE
PESO	26,50 Kg
CARGA DEL SILLÍN	100 Kg
CARGA DEL PORTAEQUIPAJES TRASERO	25 Kg
MEDIR	26″ = 415mm - 27″ = 460mm
BATERÍA	GREEN WAY 36 V - 14,5 Ah - 522 Wh
CÉLULAS	EAST MAGNETIC 2900 mAh
AUTONOMÍA	70/80 Km
MONITOR	LCD 5 NIVELES DE ASISTENCIA DE ON/OFF
MOTOR	SHANGYI AL MOZZO 36 V - 250 W
PAR MOTOR	45 Nm
SENSOR DE PEDALEO	MOVIMENTO CENTRALE 18 SIGNALS
CARGADOR DE BATERÍA	GREENWAY KYLC084V42J
CICLOS DE CARGAS	500
TEMPO DI RICARICA	7 h (100%)

3.5 MANETAS DE FRENO

Le leve dei freni risultano essere collocate sul manubrio della bicicletta a pedalata assistita, in prossimità delle manopole. Tali sistemi permettono di controllare i freni a disco, collocati sui mozzi delle ruote posteriore e anteriore. La leva destra comanda il freno posteriore, quella sinistra il freno anteriore; l'azione frenante è proporzionale alla forza applicata sulla leva.

3.6 DESVIADOR TRASERO

El dial de control del desviador se encuentra al principio de la empuñadura derecha. Permite variar la relación de transmisión entre el plato delantero y el piñón trasero moviendo el desviador: mueve el desviador hacia los piñones con menos dientes (más pequeños) para tener una relación de transmisión más larga y muévelo hacia los piñones con más dientes (más grandes) para tener una relación de transmisión más corta. Una marcha más larga es adecuada para recorrer más carretera con una sola pedalada, es decir, es ideal para pinchazos, una relación de transmisión más corta es adecuada para circular por carretera con menos fatiga, es decir, es ideal para las subidas. Para cambiar de marcha debes estar con los pedales en movimiento y debes girar el dial de control hacia el símbolo + para aumentar la marcha y hacia el símbolo – para disminuir la relación.

3.7 GESTIÓN DEL SISTEMA DE ASISTENCIA

Para gestionar el sistema de asistencia, hay un panel de control en el lado izquierdo del manillar. Este dispositivo permite variar el nivel de asistencia del sistema, mostrar información sobre el estado de la batería y encender o apagar las luces.

3.7.1 COMANDOS E INSTRUCCIONES

Figura 5 – Dispositivo de control de asistencia

LLAVE	FUNCIÓN
C	La pantalla muestra las principales funciones configuradas en el panel de control y la información principal sobre el funcionamiento del bicicleta.
D	El botón "+" le permite encender/apagar el panel de control. controlar y aumentar la intensidad de la asistencia.
E	El botón "–" le permite disminuir la intensidad de la asistencia. Al mantener pulsado el botón, se activa el Arrancar/caminar.

Presione el botón "+" para encender el sistema y presione el botón "+" durante 3 segundos para apagar el sistema.
Presione el botón "+" para aumentar el nivel de asistencia y presione "–" para disminuir el nivel de asistencia (PAS). Presione el botón "–" repetidamente para llevar el PAS a 0, luego presiónelo más de 5 segundos para usar el modo de asistencia de arranque/marcha.
Presione los botones "+" y "–" juntos para encender o apagar las luces suministradas con su bicicleta.
Presione los botones "+" y "–" durante más de 5 segundos para ingresar al área de programación, presiónelos durante 10 segundos para cambiar la unidad de velocidad de km/h a MPH y viceversa, presionando las dos teclas alternativamente. Presione los dos botones también para restablecer el medidor de viaje para la ruta tomada.
La pantalla muestra la velocidad alcanzada por la bicicleta, la distancia total, la distancia parcial, la unidad de medida, el nivel de asistencia al pedaleo, el estado de carga de la batería, el encendido de las luces.
En las siguientes imágenes, se muestran imágenes de las distintas partes de la pantalla.

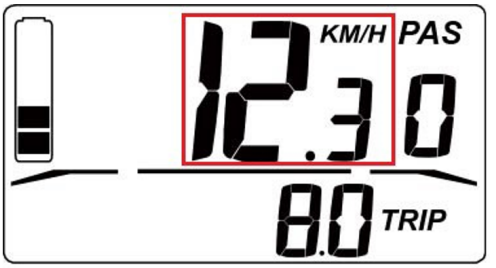

Figura 6 – Visualización de la velocidad actual en km/h

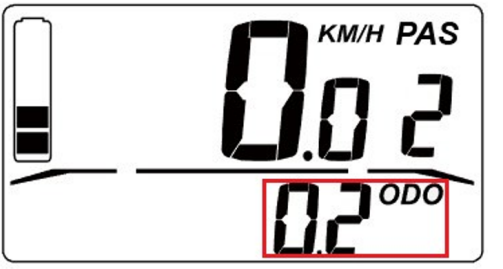

Figura 7 – Indicación de la distancia total (ODO) o parcial (TRIP) recorrida en km/h.

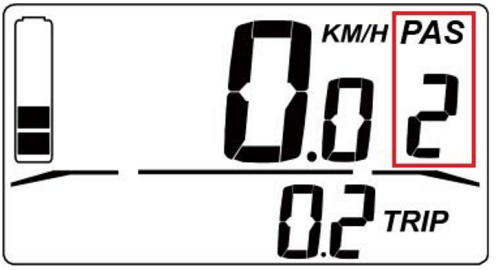

Figura 8 – Indicación del nivel de asistencia al pedaleo PAS.

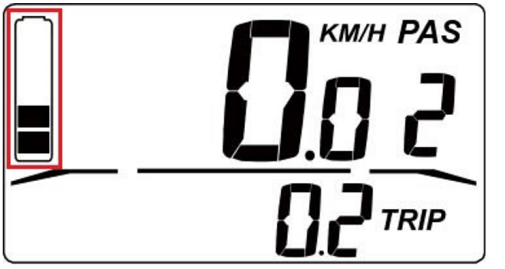

Figura 9 – Indicación del nivel de carga de la batería

ATTENZIONE

FUNCIONES DE CONTROL
Para conocer en detalle las funciones de control de la consulte el manual correspondiente suministrado por RMS S.p.A

3.7.2 NIVELES DE ASISTENCIA

Para conocer la intensidad exacta de la asistencia, en función del valor seleccionado, consulte la siguiente tabla.

NIVEL	DESCRIPCIÓN
Nivel 0	Sin asistencia
Nivel 1	Baja asistencia
Nivel 2	Apoyo a los medios de comunicación
Nivel 3	Soporte rápido
Nivel 4	Soporte muy rápido

FUNCIÓN DEL SISTEMA DE ASISTENCIA

Obtenga información detallada sobre todas las funciones y configuraciones del sistema de asistencia, consulte el manual de uso y mantenimiento proporcionado por RMS S.p.A.

3.8 ACTIVACIÓN DEL SOPORTE

El sistema de asistencia se controla a través del panel de control en el manillar, cerca de la empuñadura izquierda. En particular, la asistencia se activa o desactiva mediante el botón "+" (Ref. D en la Figura 6). Una vez activado el sistema, se ilumina la propia pantalla de gestión, a través de la cual es posible ver el estado de actividad de la bicicleta.
La potencia del motor depende de la fuerza ejercida sobre los pedales, según un factor de multiplicación según el nivel de asistencia seleccionado.
La asistencia disminuye linealmente hasta alcanzar los 25 km/h, una vez superada esta velocidad, la asistencia se desactiva automáticamente.

ACTIVACIÓN DEL SOPORTE

Antes de activar el servicio, es necesario comprobar que la batería se inserta correctamente en la parte delantera del marco.

3.9 BATERÍA

El sistema de asistencia de la bicicleta de pedaleo asistido, para funcionar, necesita la presencia de la batería de energía. En concreto, la batería es extraíble, por lo que puedes extraerla para realizar acciones de mantenimiento o cuando quieras guardar la bicicleta.

3.9.1 INSTALACIÓN/EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA

Para insertar la batería, proceda de la siguiente manera:

1. Inserte la llave de liberación de la batería en la cerradura en la parte delantera izquierda del marco y gírela para dejar la cerradura en la posición de desbloqueo (Ref. F en la Figura 11).
2. Para comenzar, primero proceda con la parte inferior, de modo que los contactos y los pasadores de bloqueo (ref. G en la Figura 12) del marco puedan encajar correctamente con los de la batería.
3. 3. Inserte la batería en su carcasa, luego inserte también la parte superior (ref. H en la Figura 13), luego presione la batería hasta que escuche el sonido de la inserción correcta.
4. Gire la llave para bloquear la batería y sáquela de la cerradura. Compruebe que la batería esté bloqueada.

Figura 10 – Llave de bloqueo de la batería.

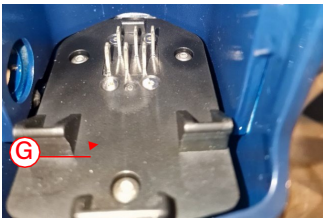

Figura 11 – Contactos y clavijas de bloqueo inferiores

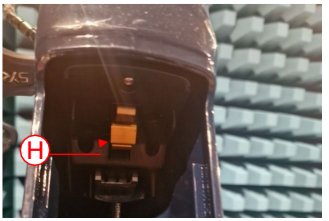

Figura 12 – Pasador de bloqueo superior.

Para retirar la batería, proceda de la siguiente manera:

1. Inserte la llave de liberación de la batería en la cerradura en la parte delantera izquierda del marco (llave F en la Figura 11) y gírela hasta que se produzca la liberación
2. Saque la batería, tirando de ella hacia arriba, teniendo cuidado de no ejercer una fuerza excesiva
3. Retire la llave de la cerradura.

3.9.2 ESTADO DE CARGA DE LA BATERÍA

Al presionar el botón de activación del sistema, el estado de carga de la batería se muestra directamente en la pantalla de control por medio de una serie de barras a la izquierda de la pantalla.

En concreto, hay 5 barras (Figura 10) que se encienden según el estado de carga.

Las 5 barras están encendidas, lo que significa que la batería está completamente cargada. La descarga de la batería se indica mediante el apagado de las barras y, cuando se apaga la última barra, el sistema de asistencia se apagará cuando la batería del sistema esté completamente descargada

LED	ESTADO DE CARGA
1	0 - 20%
2	20-40%
3	40-60%
4	60-80%
5	80-100%

3.9.3 CARGA DE LA BATERÍA

La carga de la batería de la bicicleta de pedaleo asistido se puede hacer con la batería montada en la bicicleta o extraída de ella.

En particular, proceda de la siguiente manera:

1. Apague el sistema de asistencia de la bicicleta de pedaleo asistido con el botón "+" correspondiente (Ref. D en la Figura 6).
2. Retire la batería en caso de que desee cargar la batería por separado..
3. Conecte el cargador suministrado a la toma de corriente de la batería con el enchufe adecuado (Figura 14).
4. Conecte el cargador a una toma de corriente (230 V / 50 Hz) y cargue la batería durante el tiempo que sea necesario.

Figura 13 – Toma de carga de la batería

ATTENZIONE

CARGADOR DE BATERÍA INCLUIDO

Utilice siempre el cargador de batería suministrado con el bicicleta. El uso de un cargador de baterías inadecuado podría provocar fallos eléctricos o incluso accidentes.

Si puede recargar la batería montada en la bicicleta, realice las mismas operaciones descritas anteriormente, insertando el pasador en el enchufe del cuadro, en la parte inferior izquierda, después de mover la tapa protectora de goma.

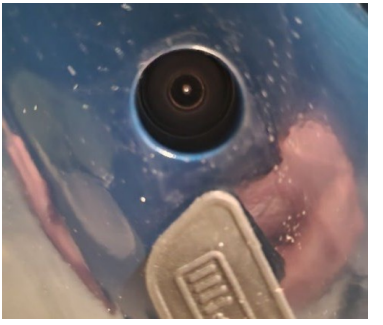

Figura 14 – Toma de carga en el cuadro de la bicicleta

ATTENZIONE

CARGADOR DE BATERÍA

CONECTE SIEMPRE PRIMERO EL ENCHUFE A LA BATERÍA Y LUEGO EL CARGADOR DE BATERÍA EN LA TOMA DE CORRIENTE.

3.10 FAROS DELANTEROS Y TRASEROS

Para garantizar la visibilidad tanto de día como de noche, se instalan dos faros, uno en la parte delantera y otro en la parte trasera. Estos dispositivos se accionan mediante el dispositivo de control del sistema de asistencia mientras se utiliza la bicicleta de pedaleo asistido (véase el punto 3.5.1).

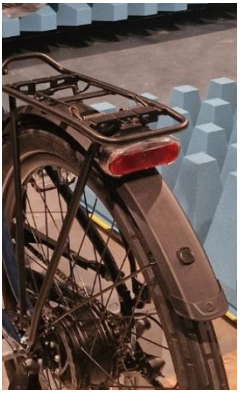

Figura 15 – Faros delanteros y traseros

ATTENZIONE

FUNCIÓN DEL SISTEMA DE ASISTENCIA

Para obtener información detallada sobre todas las funciones y ajustes del sistema de asistencia, consulte el manual del propietario proporcionado por RMS S.p.A

3.11 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA/SOLUCIÓN
El sistema no se enciende	Compruebe que la batería esté correctamente colocada en su compartimento y cargada.
El soporte no se activa	Compruebe que el nivel de carga de la

ATTENZIONE

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

En caso de que el sistema de asistencia no se active a pesar de que la batería esté cargada y correctamente instalada, póngase en contacto con el servicio de asistencia proporcionado por RMS S.p.A. o con un centro de servicio autorizado.

3.12 SUSPENSIÓN

La bicicleta de pedaleo asistido está equipada con un sistema de suspensión delantera que permite amortiguar las tensiones causadas por la rugosidad del camino en el usuario.

La suspensión es ajustable según las características del usuario y del terreno.

Figura 16 – Horquilla delantera

AJUSTES DE SUSPENSIÓN

Está terminantemente prohibido ajustar la horquilla de la bicicleta si no eres una persona experimentada y educada para hacerlo. Un ajuste incorrecto puede provocar lesiones graves. Por lo tanto, si no puede ajustar la horquilla, comuníquese con una persona calificada.

El fabricante no se hace responsable de las lesiones resultantes de un ajuste incorrecto de la horquilla de la bicicleta de pedaleo asistido.

4 CONDICIONES DE USO Y ENTORNO PREVISTOS

4.1 USO PREVISTO

La bicicleta de pedaleo asistido está diseñada y construida para ser utilizada al aire libre, en carreteras y en entornos privados o públicos.
En particular, los componentes y el tipo de bicicleta de pedaleo asistido permiten afrontar rutas con superficies asfaltadas o de características similares sin una rugosidad especial.
Cualquier modificación del estado de construcción puede comprometer el comportamiento, la seguridad y la estabilidad de la bicicleta de pedaleo asistido y puede provocar un accidente.
Otros tipos de uso, o la extensión del uso más allá de lo previsto, no corresponden al propósito previsto asignado por el fabricante y, por lo tanto, el fabricante no puede asumir ninguna responsabilidad por los daños resultantes.

4.2 ENTORNO DE USO

La bicicleta de pedaleo asistido se puede utilizar al aire libre, en ausencia de condiciones meteorológicas adversas (lluvia intensa, granizo, nieve, viento fuerte, etc.):

- Temperatura máxima admisible: +40 °C
- Temperatura mínima admisible: 0 °C
- Humedad máxima admisible: 70 %
- Temperatura de carga 0 - 40 °C

El entorno de uso puede tener una superficie asfáltica o con una rugosidad no excesivamente alta.
Además, el lugar de uso debe estar iluminado, por el sol o por luces artificiales, de tal manera que se garantice una correcta visión del recorrido y de los mandos de la bicicleta de pedaleo asistido (recomendado de 300 a 500 lux). La bicicleta de pedaleo asistido está equipada con una linterna delantera de luz blanca y una luz roja en la parte trasera.

ENTORNOS DE USO PROHIBIDOS

La bicicleta de pedaleo asistido no debe utilizarse:

- en zonas sujetas a riesgo de incendio o explosión;
- en ambientes con una atmósfera corrosiva y/o químicamente activa;
- en ambientes poco iluminados;
- en terrenos excesivamente inaccesibles, dadas sus características (chasis, ruedas, etc.);
- en espacios cerrados, si no permiten un uso seguro;
- en ambientes extremadamente oscuros.

4.3 USOS INDEBIDOS Y CONTRAINDICACIONES

Las acciones que se describen a continuación, que obviamente no pueden abarcar toda la gama de posibilidades potenciales de "mal uso" de la bicicleta de pedaleo asistido, deben considerarse **absolutamente prohibidas**.

OPERACIONES PROHIBIDAS

- La realización de operaciones prohibidas anulará la garantía.
- El fabricante declina toda responsabilidad por cualquier daño a la propiedad y a las personas que resulte de la cución de operaciones prohibidas.vietate.

ESTÁ ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO

- Conducir la bicicleta de pedaleo asistido para usos distintos de aquellos para los que fue construida, es decir, el placer de un pasajero
- Conduzca la bicicleta de pedaleo asistido en áreas donde exista peligro de explosión.
- Montar la bicicleta de pedaleo asistido en condiciones meteorológicas adversas (lluvia intensa, granizo, nieve, viento fuerte, etc.).
- Lleve un pasajero además del conductor.
- Conducir la bicicleta de pedaleo asistido bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Conduzca la bicicleta de pedaleo asistido si su peso es superior al peso permitido.
- Recargar el batería en medio ambiente demasiadocálido o no suficientemente ventilado.
- Cubra la batería cuando se cargue.
- Fume o use una llama abierta cerca de la zona de carga.
- Conducir o pararse sobre superficies inclinadas (superior al 10%) o superficies excesivamente irregulares (con baches, depresiones, obstáculos, etc.).
- Realice cualquier mantenimiento con la batería conectada.
- Utilice piezas de repuesto no originales.
- Inserta las extremidades o los dedos entre las partes móviles de la bicicleta.
- Utilizar la bicicleta de pedaleo asistido en terrenos sin asfaltar o de similares características.

5 ELEVACIÓN Y TRANSPORTE

5.1 LEVANTAMIENTO

El peso de la bicicleta de pedaleo asistido modelo **CICLO MONOTRAVE HANDY** es tal que puede ser levantada y transportada por una sola persona, también debido a sus dimensiones totales. La solución óptima para realizar el manejo es agarrar un puño de manillar y la parte posterior del sillín.

APLASTAMIENTO E IMPACTO

- Al levantar, se debe extremar la precaución para evitar daños a personas y bienes.
- Esta operación debe ser llevada a cabo por personas robustas

El fabricante no se hace responsable de las roturas debidas a levantar y/o transportar la bicicleta de pedaleo asistido después de la entrega.

5.2 TRASPORTE

Para garantizar la seguridad del transporte en furgonetas, es necesario evitar el movimiento de la bicicleta de pedaleo asistido. Esto se consigue atándolo con correas o cables de anclaje en buen estado.

En este sentido, los dispositivos de fijación deben instalarse de tal manera que no dañen el cuadro y otras partes de la bicicleta.

RIESGO DE LESIONES

Asegúrese SIEMPRE de que los tornillos de ajuste del cuadro y el manillar estén apretados antes de cada uso de la bicicleta. En Si no lo hace, podría provocar lesiones, ¡incluso graves!

6 PUSTO EN SERVICIO

6.1 CARGA DE LA BATERÍA

Antes de montar en bicicleta por primera vez, la batería debe cargarse durante al menos 24 horas, utilizando el cargador de batería suministrado.
La bicicleta de pedaleo asistido, modelo CICLO MONOTRAVE HANDY, está equipada con un motor eléctrico alimentado por una batería de iones de litio de 36 V. El paquete de baterías está alojado en la parte delantera de la bicicleta, instalado en la parte inclinada del cuadro.
El tiempo medio de carga oscila entre 4 y 6 horas.
La operación de carga se puede realizar en una caja bien ventilada con la batería instalada en la bicicleta, o después de desmontar la batería para cargarla en casa.
Para recargar la batería, proceda como se indica en el punto 3.7.3.

CARGA DE LA BATERÍA

- La batería no debe descargarse por completo para preservar su vida útil y no correr el riesgo de dañarla.
- Se recomienda recargarlo lo antes posible después de que solo la última barra indicadora de la pantalla permanezca encendida.
- En cualquier caso, la batería debe recargarse al menos cada 3 meses, si la bicicleta no está en uso.

PRECAUCIONES DURANTE LA CARGA

- Conecte siempre el enchufe a la batería y luego el enchufe de alimentación a la red eléctrica.
- Cuando se complete la carga, retire siempre primero el enchufe de la red eléctrica y luego el enchufe de la batería.
- Recargue siempre la batería por completo.
- Utilice siempre el cargador de batería original suministrado.
- No deje la batería cargando durante más tiempo del necesario.
- Cargue siempre en un entorno ventilado.
- No recargue la batería en ambientes demasiado calurosos.
- No recargue la batería cerca de líquidos inflamables.
- No cubra la batería o el cargador de ninguna manera mientras se carga.
- Si la batería emite un olor fétido, desconéctela inmediatamente de la fuente de alimentación y ventile la habitación, no toque la batería.

6.2 COMPROBACIONES FUNCIONALES PRELIMINARES

Antes de cada uso, el ciclista debe asegurarse del estado de seguridad de la bicicleta de pedaleo asistido. Por lo tanto, realice las siguientes inspecciones antes de montar la bicicleta de pedaleo asistido.

6.2.1 DISPOSITIVOS DE CONTROL

Compruebe la eficiencia y el estado de carga de la batería. El uso en un ambiente muy frío degrada rápidamente la eficiencia de la batería. Compruebe la tensión y lubricación de la cadena y el funcionamiento de la caja de cambios.

6.2.2 RUEDAS

Compruebe la presión de los neumáticos. Compruebe el estado de desgaste de la banda de rodadura: no debe haber cortes, grietas, objetos extraños, protuberancias anormales, lonas visibles y otros daños.

6.2.3 FRENADO

Compruebe el funcionamiento de los frenos con una prueba de frenado a baja velocidad en una zona libre de obstáculos, primero con el freno trasero y luego con el freno delantero.

VERIFICACIÓN NEGATIVA

- **Si, durante las comprobaciones preliminares, se encuentran defectos de cualquier tipo e incluso una sola comprobación es negativa, NO CONDUZCA LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO.**
- **Active inmediatamente todas las medidas para realizar una reparación adecuada y, si es necesario, póngase en contacto con el Servicio Postventa o con un taller autorizado.**

6.2.4 POSICIÓN DEL CUADRO, DEL MANILLAR Y DEL ASIENTO

Verifique que el cuadro, el manillar y el asiento estén correctamente asegurados y colocados en la configuración más cómoda para el ciclista para un control completo de la bicicleta. Si no es así, antes de la salida, actúe sobre la posición y los sistemas de ajuste del asiento y del manillar.

POSICIÓN DEL MARCO

Queda terminantemente prohibido utilizar la bicicleta sin haber fijado correctamente todas las partes de la bicicleta y sin haber asumido un posición de conducción cómoda y segura.

6.2.5 AJUSTE DE FRENOS Y SUSPENSIÓN

Antes de montar la bicicleta de pedaleo asistido, ajuste la posición de las palancas de freno en el manillar para que sea fácil de usar. Además de ajustar la posición, también se ajusta la potencia de frenado para mejorar su efectividad según las características del usuario y la ruta a abordar.
En este punto, ajusta la suspensión para que el uso de la bicicleta de pedaleo asistido sea más cómodo.

AJUSTES

- **Está terminantemente prohibido ajustar los dispositivos de la bicicleta si no eres una persona experimentada y capacitada para hacerlo. Un ajuste incorrecto puede provocar lesiones graves.**
- **Por lo tanto, si no puede ajustar estas funciones, póngase en contacto con personal especializado.**

El fabricante no se hace responsable de las lesiones resultantes de un ajuste incorrecto de los dispositivos de la bicicleta de pedaleo asistido.

6.2.6 FUNCIONAMIENTO DE LOS FAROS

Compruebe el funcionamiento de los faros delanteros y traseros

7 USO DE LA BICICLETA

La bicicleta de pedaleo asistido ha sido diseñada y construida para su uso en lugares abiertos, con asfalto o superficies similares, para uso amateur.

- Se permite eventualmente el transporte de un pasajero solo cumpliendo con la normativa vigente en el país de uso del ciclo (Italia: Art. 68, inciso 5 - Hasta los 8 años, en un asiento homologado según la edad del pasajero, el velocípedo debe ser conducido por un adulto. Consultar para otros países).
- Solo puede ser utilizado por adultos y niños experimentados que puedan alcanzar el sillín y pedalear cómodamente.
- No se recomienda el uso de bicicletas de pedaleo asistido para mujeres embarazadas.
- No consuma alcohol ni drogas antes de montar en la bicicleta de pedaleo asistido.
- No le pidas a tu bicicleta de pedaleo asistido que funcione mejor de lo que fue diseñada.

Utilice la bicicleta únicamente de la manera y para los usos previstos descritos en este manual.

- Nunca conduzca la bicicleta de pedaleo asistido con piezas desmontadas.
- La bicicleta de pedaleo asistido no se puede utilizar en superficies muy mojadas, heladas o resbaladizas.
- Evite caminos y obstáculos muy irregulares.
- Conduce con ambas manos en el manillar.
- Reemplace las piezas desgastadas y/o dañadas. Si es necesario, hágalo revisar por personal autorizado.

Antes de salir, realice todas las comprobaciones mencionadas en el capítulo anterior y manténgase siempre concentrado mientras conduce, por su propia seguridad y la de los demás.

RIESGO DE LESIONES

- **Compruebe que todos los controles sean completamente funcionales.**
- **Obedezca siempre las normas de circulación.**
- **Utilizar el equipo de protección adecuado (casco, etc.)**

7.1 CONDUCIR LA BICICLETA

Antes de utilizar la bicicleta de pedaleo asistido en lugares abiertos al tráfico, es recomendable familiarizarse con el comportamiento del vehículo.
Los primeros usos deben realizarse en entornos privados alejados del tráfico, otros ciclistas u obstáculos de cualquier tipo.
El conductor debe adaptar la velocidad de desplazamiento de la bicicleta de pedaleo asistido a las condiciones del recorrido y a la presencia de otros vehículos o peatones. Especialmente en las curvas, debes mantener una velocidad moderada (cuanto menor sea el radio de la curva, menor será la velocidad). Cuando el ciclista deja de pedalear o la velocidad alcanza los 25 km/h, el motor eléctrico deja de prestar asistencia y la bicicleta avanza completamente controlada por los pedales.
Es fundamental adquirir experiencia en la conducción de la bicicleta de pedaleo asistido, antes de proceder a gran velocidad.
Si no desea utilizar el motor, simplemente configure el nivel más bajo de asistencia o apague el sistema de asistencia.

7.2 FRENADO

Antes de frenar, deje de pedalear y luego tire de las dos palancas de freno, primero la trasera y luego la delantera.

CONDUCTA AL VOLANTE

- **Tenga cuidado de no bloquear las ruedas al frenar: puede perder el control de la bicicleta.**
- **Es muy peligroso frenar en las curvas: podrías perder el control de la moto.**

7.3 APARCAMIENTO DE BICICLETAS

La bicicleta está equipada con un soporte para apoyo lateral; Por lo tanto, antes de dejar la bicicleta, baja el caballete con el pie y comprueba que la bicicleta de pedaleo asistido se mantiene estable en el suelo.
La bicicleta debe estacionarse en las zonas de estacionamiento habilitadas y, en cualquier caso, sin obstruir los pasillos, salidas de emergencia, cuadros eléctricos, cabinas de gas y estaciones de bomberos.

8 MANTENIMIENTO

8.1 GENERALIDAD'

RIESGO DE LESIONES

- Se deben seguir las medidas de seguridad adecuadas durante todos los trabajos de mantenimiento. Para ello, consulte la información en la p. ARTÍCULO 11.
- Todas las operaciones de mantenimiento deben realizarse con la batería desconectada de la bicicleta de pedaleo asistido y el cargador de batería y la bicicleta descansando de manera estable, utilizando elementos de apoyo adecuados.

Para mantener la plena funcionalidad de su bicicleta de pedaleo asistido durante mucho tiempo, es necesario realizar el mantenimiento según lo prescrito, con corrección y habilidades profesionales.
Después de cada intervención de mantenimiento rutinario, es obligatorio comprobar que todos los controles están en perfecto estado de funcionamiento.

VERIFICACIÓN NEGATIVA

- Si incluso una sola prueba es negativa, NO CONDUZCA la bicicleta de pedaleo asistido.
- Active inmediatamente todas las mediciones para realizar un reparación y, si es necesario, póngase en contacto con el Servicio Postventa.

Este manual no proporciona información detallada sobre el desmantelamiento y el mantenimiento extraordinario, ya que estas operaciones siempre deben ser realizadas exclusivamente por el personal de RMS S.p.A. Servicio de Asistencia o por técnicos autorizados.

El Servicio de Asistencia es capaz de proporcionar toda la información y responder a todas las solicitudes para cuidar y mantener tu bicicleta de pedaleo asistido perfectamente eficiente.
En caso de instalación de piezas no originales, ¡la garantía ya no es válida!

8.2 MANTENIMIENTO Y REVISIONES DIARIAS

8.2.1 COMPROBACIÓN DE ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

Compruebe la legibilidad y la presencia de la placa de identificación CE, el número de chasis estampado directamente en ella y las pegatinas de advertencia colocadas en la carrocería de la bicicleta.

8.2.2 CONTROL DE RUEDA

Usando la válvula de inflado especial en las llantas, verifique la presión de inflado de los neumáticos usando un compresor y una pistola con manómetro, o una bomba.
Compruebe el estado de la banda de rodadura, la llanta y la fijación de las llantas a los bujes. Si es necesario sustituir los neumáticos, póngase en contacto con el servicio posventa o con un especialista cualificado en neumáticos.

8.2.3 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS

Los frenos deben estar ajustados para garantizar un frenado eficaz y, al mismo tiempo, las palancas de control deben tener un recorrido adecuado para modular el frenado: en otras palabras, los frenos no deben estar demasiado sueltos ni demasiado apretados.

AJUSTE FINO DE LOS FRENOS

El ajuste de los frenos solo debe ser realizado por personal autorizado.

8.3 MANTENIMIENTO Y REVISIONES SEMANALES

8.3.1 LAVADO Y LIMPIEZA

La limpieza de la bicicleta de pedaleo asistido no es solo una cuestión de decoro, sino que también permite detectar de forma inmediata cualquier defecto en la misma.
Para no dañar o comprometer el funcionamiento de los distintos componentes, especialmente las partes eléctricas, la limpieza debe realizarse tomando ciertas precauciones. Está absolutamente prohibido dirigir chorros de agua a presión hacia las partes eléctricas, el motor y la batería, para lo cual se recomienda el lavado con esponja.
Antes de poner en marcha la bicicleta de pedaleo asistido, seque completamente con aire comprimido a baja presión y compruebe que no queda humedad residual en los componentes eléctricos.

8.3.2 LUBRICACIÓN Y CONTROL DE LA TENSIÓN DE LA CADENA

Es importante lubricar la cadena con regularidad, para evitar un desgaste excesivo y prolongar su vida útil.

1. Limpie toda la longitud de las mallas con un trapo.
2. Rocíe todos los eslabones con un aerosol de grasa especial para cadenas de transmisión.

LUBRICACIÓN ADECUADA DE LA CADENA

Tenga mucho cuidado de no dejar que el lubricante corra por los frenos o los neumáticos de su bicicleta. ¡¡Esto puede conducir a la aparición de graves Lesiones!!

8.3.3 COMPROBACIÓN DEL MARCO Y LOS PERNOS

El bastidor portante de la bicicleta de pedaleo asistido y las soldaduras deben estar libres de defectos visibles como: grietas, deformaciones, incisiones, corrosión, etc.
Asegúrese de que todos los tornillos de la bicicleta de pedaleo asistido estén apretados.

8.4 MANNTENIMIENTO Y REVISIONES MENSUALES

8.4.1 COMPROBACIÓN DE CIRCUITOS Y COMPONENTES ELÉCTRICOS

Compruebe el estado y la fijación de los cables de la batería: las fundas de los cables eléctricos deben estar en buen estado y los terminales deben estar apretados, no corroídos y cubiertos con grasa aislante.
Compruebe que los dos faros y la pantalla estén encendidos correctamente.

9 ASISTENCIA TÉCNICA Y REPUESTOS

En caso de necesidad de asistencia técnica o de pronta entrega de repuestos, se recomienda citar la siguiente información:

- Tipo de bicicleta de pedaleo asistido.
- Novato.
- Año de construcción.
- Cantidad deseada

PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES

El fabricante queda exento de cualquier responsabilidad por daños y perjuicios de cualquier tipo, generados por el uso de piezas de repuesto no originales.

10 ALMACENAMIENTO EN ALMACÉN

En el caso de que la bicicleta de pedaleo asistido vaya a ser almacenada y almacenada durante largos periodos de inactividad, se deberán realizar las siguientes operaciones:

- Repáralo en un lugar seco y ventilado.
- Realice una limpieza general de la bicicleta de pedaleo asistido.
- Retire la batería de su carcasa y colóquela en un lugar de almacenamiento designado (completamente cargada y recárguela regularmente).
- Deje la bicicleta en un soporte para bicicletas.
- Proteja los contactos eléctricos expuestos con productos antioxidantes.
- Engrase todas las superficies que no estén protegidas por pinturas o tratamientos anticorrosivos.

11 ELIMINACIÓN DE COMPONENTES Y MATERIALES

ELIMINACIÓN DE MATERIALES

La eliminación de los envases, los residuos y el polvo aspirado, las piezas sustituidas y la bicicleta de pedaleo asistido en su conjunto al final de su vida útil prevista deben llevarse a cabo de conformidad con la medioambiental; evitando contaminar el suelo, el agua y el aire, cumpliendo en todo caso con la legislación nacional y local vigente en la materia.

INDICACIONES PARA EL TRATAMIENTO DE RESIDUOS:

- Materiales ferrosos, aluminio, cobre: son materiales reciclables que se entregan en un centro de recogida especial autorizado.
- Materiales plásticos, fibra de vidrio, juntas, neumáticos: son materiales que se desechan en vertederos o en un centro especial de reciclaje.
- Las baterías deben llevarse a centros de eliminación autorizados.

Dividir los materiales según su naturaleza, designando empresas especializadas autorizadas para disponer de ellos, en cumplimiento de lo dispuesto en la ley.

12 REGLAS DE GARANTÍA

RMS S.p.a garantiza 2 (dos) años en todos sus marcos, asegurando que puedan ser reparados o reemplazados en caso de defectos. La garantía no se extiende a los componentes, ya que ya están garantizados por los fabricantes individuales. Los costos de mano de obra y transporte están excluidos de la garantía. En el caso de las ventas en línea, el cliente se compromete a reconocer y conservar estos términos y condiciones de venta de conformidad con las disposiciones de los artículos 3 y 4 del Decreto Legislativo 185/199 sobre la venta a distancia. La garantía NO cubre:

- Productos sin documento fiscal (factura o recibo)
- Productos que no son de nuestra propiedad o comprados a distribuidores no autorizados daños causados por un uso inadecuado, un montaje incorrecto, un mantenimiento insuficiente o incorrecto, golpes, accidentes, corrosión y uso de productos incompatibles o agresivos, reparaciones incorrectas y todo lo que no se refiera a defectos de fabricación
- Desgaste normal y fatiga
- Los efectos debidos a la exposición directa a los rayos UV y los efectos del ambiente salino
- Productos que han llegado al final de su vida útil
- Productos de uso comercial, por ejemplo, alquiler
- Productos repintados, aunque solo sea parcialmente
- Productos a los que se haya realizado una modificación, ya sea cosmética o mecánica,
- Daños causados por el transporte, donde el transportista será responsable, o daños causados por negligencia del cliente durante el transporte del producto
- Defectos visibles en el momento de la compra del producto
- La mano de obra necesaria para el reemplazo o la reparación

RMS S.p.A NO se hace responsable de los daños indirectos o incidentales.
No hay cláusulas adicionales ni garantías implícitas.
Los productos reemplazados o reparados en garantía están cubiertos por una nueva garantía.
En caso de indisponibilidad del producto original, RMS S.p.A. se reserva el derecho de sustituirlo por otro similar de valor equivalente.

CICLO DE VIDA ÚTIL DE LOS PRODUCTOS

Todas las piezas que componen una bicicleta tienen su propio ciclo de vida útil que depende de factores como los materiales utilizados, la potencia y el peso del ciclista, el mantenimiento, factores externos y muchos otros.
Los distintos componentes están sujetos a un desgaste normal. También existe un desgaste llamado "FATIGA DEL MATERIAL", es decir, una separación progresiva de la estructura molecular que inicialmente aparece como una microfractura que puede debilitar el componente hasta que falle. Para evitar accidentes, debe vigilar el desgaste y reconocer el signo de fatiga antes de que pueda causar una rotura repentina.
Te recomendamos que hagas revisar tu bicicleta y sus componentes periódicamente por un mecánico cualificado que podrá reconocer la existencia de microfracturas, signos de desgaste, abolladuras o cualquier otro problema que pueda ser la causa de un accidente.
Cualquier componente que muestre signos de desgaste o que no esté intacto o muestre signos de fatiga debe ser reemplazado INMEDIATAMENTE. Un mantenimiento adecuado hará que tu bicicleta sea más segura.

GARANTÍA DE LA BICICLETA ELÉCTRICA

Las bicicletas eléctricas están cubiertas por una garantía por un período de 2 (dos) años. Los motores y las baterías están cubiertos por una garantía incondicional durante los primeros 6 (seis) meses a partir de la fecha de compra, tiempo durante el cual se presume que el mal funcionamiento o la falla se deben a un defecto de fabricación. Después de 6 (seis) meses a partir de la fecha de compra, en caso de fallas o anomalías en el funcionamiento del motor y la batería, el fabricante se reserva el derecho, antes de reconocer la reparación o el reemplazo en garantía, de analizar los componentes en cuestión para verificar si el problema no fue causado por un uso incorrecto por parte del cliente, Esto se debe a que el motor y la batería están sujetos a deterioro y desgaste en una medida inusual si se usan de manera incorrecta o incorrecta. En cualquier caso, ni siquiera en los primeros 6 (seis) meses a partir de la fecha de compra, los motores y las baterías estarán cubiertos por la garantía si el precinto de garantía ha sido manipulado. La garantía es válida dentro del territorio italiano.
Si el comprador no ha solicitado una prueba concreta antes de la entrega, se consideran aceptadas las pruebas habitualmente realizadas en los lugares de producción y/o montaje.
Salvo disposición legal en contrario, el fabricante queda exento de cualquier responsabilidad directa o indirecta frente al usuario o a terceros por cualquier accidente o, en cualquier caso, daños a personas o cosas que puedan ocurrir por o durante el uso de la e-bike.
Si hay problemas con el producto adquirido, el comprador puede solicitar el servicio de asistencia de garantía durante el período de validez de la garantía acudiendo al punto de venta donde compró el producto con, además de la bicicleta, el formulario de identidad emitido en el momento de la entrega, así como un documento válido a efectos fiscales que acredite la fecha de compra. Si el propietario solicita la asistencia de un distribuidor autorizado distinto de aquel en el que se compró el producto, los costes o gastos resultantes de esta elección correrán a cargo de RMS S.p.A
un taller o distribuidor autorizado o por RMS S.p.A., si se encuentra un defecto real en el material o la mano de obra de un componente de bicicleta, dicha pieza será reparada o, a

discreción de RMS S.p.A., reemplazada sin cargo por componentes nuevos. Cualquier gasto adicional, como mano de obra, transporte o tarifas de inspección, no será reembolsado.
El comprador se compromete a no utilizar la bicicleta para ningún otro fin que no sea aquel para el que está destinada. El comprador se compromete a no utilizar, ni hacer que terceros utilicen, la bicicleta para participar en carreras, carreras y eventos deportivos o competitivos en general. RMS S.p.A. queda exenta de cualquier responsabilidad derivada del incumplimiento de este compromiso por parte del comprador, que será el único responsable. Sin perjuicio de cualquier reclamación de indemnización por parte de RMS S.p.A., el incumplimiento de una sola de estas limitaciones dará lugar a la pérdida inmediata de la garantía. La garantía también queda excluida si la bicicleta se utiliza en terrenos o rutas inadecuadas como fuera de la carretera, caminos especialmente accidentados o irregulares, incluso inmersión parcial en agua, terrenos embarrados o arenosos, etc.
También se EXCLUYE la garantía:

- Por todos los defectos, daños, oxidación, etc. existentes en el momento de la recepción del vehículo por parte de un concesionario, por lo que se deberá presentar una reclamación a la empresa encargada del transporte de la bicicleta;
- Para todas las operaciones de ajuste, ajustes diversos o mantenimiento rutinario;
- Por aspectos como ruidos, vibraciones, deterioros, etc., que se encuentren dentro de la tolerancia normal y no afecten a la funcionalidad y conducción del vehículo.

La garantía NO cubre el mantenimiento, la asistencia y los ajustes ordinarios, las herramientas suministradas, los lubricantes, los consumibles. Los componentes que por su naturaleza están sujetos a desgaste no están cubiertos por la garantía, excepto por fenómenos claramente atribuibles a defectos de construcción y/o materiales, como pastillas de freno, cables y carcasas, bombillas, puños, tapas, sillín, pedales, cadena, piñón libre, calcomanías, cámaras de aire, válvulas. Tampoco están cubiertos por la garantía los daños debidos a manipulación, negligencia, uso inadecuado o descuidado, falta de mantenimiento programado, diligente y adecuado o ejecución inoportuna de intervenciones de mantenimiento, óxido y corrosión, reparaciones inadecuadas o sustitución incorrecta de piezas por piezas de repuesto no originales, uso de componentes no producidos o suministrados por RMS S.p.A., modificaciones no aprobadas por escrito directamente por RMS S.p.A, desgaste normal o deterioro, modificaciones que hagan que el vehículo no sea apto para el tráfico rodado, accidentes o colisiones debidas a una conducción negligente, acciones de terceros como robo, hurto, incendio o vandalismo, simulación maliciosa, caso fortuito o fuerza mayor, cualquier consecuencia causada por el incumplimiento de las instrucciones dadas. Quedan excluidos de la garantía los gastos de mano de obra, transporte, inspecciones, cualquier inconveniente y/o pérdida económica por la falta de uso del vehículo incluso durante su reparación. Los plazos necesarios para que el vehículo vuelva a funcionar no amplían la garantía.
La red de distribuidores y revendedores autorizados, empleados y agentes NO están autorizados a cambiar o extender el tiempo y las condiciones de la garantía. La realización de cualquier servicio de garantía no constituye una admisión o acuerdo en cuanto a la defectuosidad de la construcción o el diseño de los productos.
RMS S.p.A. se reserva el derecho de interrumpir la producción de sus productos y/o modificar las especificaciones técnicas de sus productos y sus componentes en cualquier momento y sin previo aviso, sin previo aviso.
la obligación de realizar tales cambios en productos o componentes ya comercializados o vendidos anteriormente.
Para mantener el vehículo y todas sus partes mecánicas y eléctricas en pleno funcionamiento, es necesario realizar revisiones cada seis meses.

RMS S.p.A
Via Macallè, 156, 20831 Seregno (MB)
Tel: 0362 27301
Email: info@rms.it Internet: www.ms.it

RMS S.p.A
Via Macallè, 156, 20831 Seregno (MB)
Tel: 0362 27301
Email: info@rms.it Internet: www.ms.it