MANUALE

ISTRUZIONII
MANUTENZIONE
GARANZIA



Bicicletta a Pedalata Assistita
CICLO MONOTRAVE

HANDY

MYLAND®

RMS S.p.A
Via Macallè, 156, 20831 Seregno (MB)
Tel: 0362 27301
Email: info@rms.it Internet: www.ms.it

LEGGERE IL SEGUENTE MANUALE PRIMA DELL'UTILIZZO DELLA BICI

PRIMA DI INIZIARE AD USARE LA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA È OBBLIGATORIO LEGGERE IL PRESENTE MANUALE DI ISTRUZIONI.
LA GARANZIA DEL BUON FUNZIONAMENTO E DELLA SICUREZZA DELLA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA È STRETTAMENTE DIPENDENTE ALL'APPLICAZIONE DI TUTTE LE ISTRUZIONI CONTENUTE IN QUESTO MANUALE.

SI GARANTISCE LA CONFORMITÀ DELLA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA ALLE SPECIFICHE ED ISTRUZIONI TECNICHE DESCRITTE NEL MANUALE ALLA DATA D'EMISSIONE DELLO STESSO, RIPORTATA IN QUESTA PAGINA; D'ALTRA PARTE, LA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA POTRÀ IN FUTURO SUBIRE MODIFICHE TECNICHE ANCHE RILEVANTI, SENZA CHE IL MANUALE SIA AGGIORNATO.
CONSULTATE PERCIÒ LA **RMS S.p.A** PER INFORMAZIONI SULLE VARIANTI EVENTUALMENTE MESSE IN ATTO.

Rev. 1 Gennaio 2024
Istruzioni originali

MANUALE

ISTRUZIONII
MANUTENZIONE
GARANZIA

INDICE

1 PREFAZIONE pag.5
1.1 GENERALITÀ pag.5
1.1.1 Conservazione del manuale pag.5
1.1.2 Costruttore e Servizio Assistenza pag.5
1.1.3 Forma grafica degli avvertimenti sulla sicurezza pag.5

2 AVVERTENZE DI SICUREZZA pag.7
2.1 NORME GENERALI DI SICUREZZA pag.7
2.2 RESPONSABILITÀ pag.7
2.3 AVVERTENZE PER GLI UTILIZZATORI pag.8
2.4 AVVERTENZE PER LA MANUTENZIONE pag.8
2.5 ALTRE DISPOSIZIONI pag.8
2.6 DISIMBALLO E MESSA A PUNTO pag.9

3 DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA pag.10
3.1 TARGHE IDENTIFICATIVE pag.10
3.1.1 Marcatura CE pag.10
3.2 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ pag.10
3.3 DESCRIZIONE GENERALE pag.10
3.4 SCHEDA TECNICA pag.11
3.5 LEVE DEI FRENI pag.13
3.6 CAMBIO POSTERIORE pag.13
3.7 GESTIONE SISTEMA DI ASSISTENZA pag.13
3.7.1 Comandi e indicazioni pag.13
3.7.2 Livelli di assistenza pag.15
3.8 ATTIVAZIONE DELL'ASSISTENZA pag.15
3.9 BATTERIA pag.16
3.9.1 Installazione/rimozione batteria pag.16
3.9.2 Stato di carica della batteria pag.16
3.9.3 Ricarica batteria pag.17
3.10 FARO ANTERIORE E POSTERIORE pag.18
3.11 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI pag.18
3.12 SOSPENSIONI pag.19

4 CONDIZIONI D'USO ED AMBIENTE PREVISTI pag.20
4.1 USO PREVISTO pag.20
4.2 AMBIENTE D'USO pag.20
4.3 USI IMPROPRI E CONTROINDICAZIONI pag.20

5 SOLLEVAMENTO E TRASPORTO pag.21
5.1 SOLLEVAMENTO pag.21
5.2 TRASPORTO pag.21

6 MESSA IN SERVIZIO pag.22
6.1 CARICA DELLA BATTERIA pag.22
6.2 VERIFICHE FUNZIONALI PRELIMINARI pag.23
6.2.1 Dispositivi di comando pag.23
6.2.2 Ruote pag.23
6.2.3 Impianto frenante pag.23
6.2.4 Posizione telaio, manubrio e sedile pag.23
6.2.5 Regolazione freni e sospensioni pag.23
6.2.6 Funzionamento fanali pag.24
7 UTILIZZO DELLA BICICLETTA pag.24
7.1 CONDUZIONE DELLA BICICLETTA pag.25
7.2 FRENATA pag.25
7.3 PARCHEGGIO DELLA BICICLETTA pag.25
8 MANUTENZIONE pag.26
8.1 GENERALITÀ pag.26
8.2 MANUTENZIONE E CONTROLLI GIORNALIERI pag.26
8.2.1 Controllo di targhette e pittogrammi pag.26
8.2.2 Controllo delle ruote pag.26
8.2.3 Controllo funzionamento freni pag.27
8.3 MANUTENZIONI E CONTROLLI SETTIMANALI pag.27
8.3.1 Lavaggio e pulizia pag.27
8.3.2 Lubrificazione e controllo tensione catena pag.27
8.3.3 Controllo del telaio e dei bulloni pag.27
8.4 MANUTENZIONI E CONTROLLI MENSILI pag.27
8.4.1 Controllo dei circuiti e dei componenti elettrici pag.27
9 ASSISTENZA TECNICA E RICAMBI pag.28
10 DEPOSITO A MAGAZZINO pag. 28
11 SMALTIMENTO DI COMPONENTI E MATERIALI pag. 29
12 NORME DI GARANZIA pag. 29

1 PREFAZIONE

1.1 GENERALITÀ

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita modello CICLO MONOTRAVE HANDY, e deve essere consegnato all'utilizzatore.
Prima della messa in funzione è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano e seguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.
Il costruttore non risponde di danni arrecati a persone e/o cose oppure alle biciclette a pedalata assistita, se esse sono utilizzate in modo scorretto rispetto alle prescrizioni indicate.
Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare le biciclette a pedalata assistita senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

1.1.1 CONSERVAZIONE DEL MANUALE

Il Manuale d'Uso e Manutenzione costituisce parte integrante delle biciclette a pedalata assistita; pertanto è necessario conservarlo integro ed in luogo sicuro durante tutta la vita delle stesse. Il presente manuale deve sempre essere a disposizione dell'utilizzatore.

1.1.2 COSTRUTTORE E SERVIZIO DI ASSISTENZA

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento, contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza, che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

RMS S.p.A
Via Macallè, 156 - 20831, Seregno (MB)
Tel: 0362 27301
Email: info@rms.it - Interner: www.rms.it

1.1.3 FORMA GRAFICA DEGLI AVVERTIMENTI DI SICUREZZA

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale, saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione. Essi hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso corretto e sicuro della bicicletta a pedalata assistita.



PRESTARE ATTENZIONE
Evidenzia norme comportamentali da tenere onde evitare danni alla bicicletta a pedalata assistita e/o l'insorgere di situazioni pericolose.



RISCHI RESIDUI
Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui a cui l'utilizzatore deve porre attenzione ai fini di evitare infortuni o danni materiali.

2 AVVERTENZE DI SICUREZZA

2.1 NORME GENERALI DI SICUREZZA



UTILIZZO DELLA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA

Ogni utilizzatore deve aver prima letto il manuale di istruzioni; in particolare il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza.



RISCHI CONNESSI ALL'USO DELLA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA

- **Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.**
- **Rimanere sempre concentrati durante la guida e NON sottovalutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.**

Anche se siete già pratici nell'uso delle biciclette a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un veicolo a motore. In particolare:

- Acquisire piena conoscenza della bicicletta a pedalata assistita.
- Leggere attentamente il manuale per conoscere il funzionamento, i dispositivi di sicurezza e tutte le precauzioni necessarie. Tutto ciò per consentire un impiego sicuro.
- Mantenere con cura la bicicletta a pedalata assistita.

2.1 RESPONSABILITA'

Il mancato rispetto delle istruzioni operative e delle prescrizioni di sicurezza contenute nel presente manuale esime il costruttore da qualsiasi responsabilità.
Qualora la manutenzione della bicicletta a pedalata assistita sia eseguita in modo non conforme alle istruzioni fornite, con ricambi non originali o comunque in modo tale da pregiudicarne l'integrità o modificarne le caratteristiche, il costruttore si riterrà sollevato da qualsiasi responsabilità inerente alla sicurezza delle persone e il funzionamento difettoso della bicicletta a pedalata assistita



MODIFICHE NON AUTORIZZATE

Se sentite dei rumori insoliti, o avvertite qualcosa di strano, fermate immediatamente la bicicletta a pedalata assistita. Effettuate successivamente un controllo e, eventualmente, contattate il Servizio Assistenza.

Per qualsiasi dato non compreso o non deducibile dal presente manuale si raccomanda di consultare direttamente il Servizio Assistenza

2.3 AVVERTENZE PER GLI UTILIZZATORI

1. È eventualmente consentito il trasporto di un passeggero solamente rispettando le normative vigenti nel Paese di utilizzo del ciclo (Italia: Art. 68 comma 5 - Fino agli 8 anni, su seggiolino omologato rispetto all'età del passeggero, il velocipede deve essere condotto da un maggiorenne. Informarsi per gli altri Paesi).
2. Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
3. Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
4. Questo modello di bicicletta a pedalata assistita è progettato e costruito per essere usato all'aperto, su strade ed ambienti privati e pubblici.
5. Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata.
6. Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
7. Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
8. Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
9. Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.

2.4 AVVERTENZE PER LA MANUTENZIONE

1. Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata.
2. Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario.
3. Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.
4. Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici.
5. Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa per la pulizia (max 2 bar) e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.
6. Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.
7. Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.



RICAMBI ORIGINALI

- **Utilizzate esclusivamente ricambi originali forniti dalla RMS S.p.A**
- **È esclusa qualsiasi responsabilità del Costruttore per danni o perdite di funzionalità causati in seguito all'impiego di accessori e parti non originali.**

2.5 ALTRE DISPOSIZIONI

La prima cosa da fare quando si inizia l'utilizzo, è controllare la presenza ed integrità delle protezioni e il funzionamento delle sicurezze.

SE RISCONTRATE QUALCHE DIFETTO NON UTILIZZATE LA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA!



RIPARI

È tassativamente vietato, pertanto, modificare o rimuovere i ripari, i comandi, le etichette e le targhe di indicazione.

2.6 DISIMBALLO E MESSA A PUNTO

La bicicletta a pedalata assistita è consegnata quasi completamente montata.
Per assemblare correttamente la bicicletta a pedalata assistita procedere come segue:

1. Aprire il cartone di imballo della bicicletta, facendo attenzione al senso dello stesso. In particolare aprire la parte superiore dello stesso, in modo tale da non far fuoriuscire il contenuto.
2. Estrarre il contenuto (bicicletta a pedalata assistita, batteria, carica batterie e accessori) dal cartone di imballo.
3. Ruotare il manubrio tenendo ferma la ruota anteriore. Ruotare il manubrio fino a renderlo perpendicolare alla ruota anteriore. A questo punto fissarlo avvitando la vite presente sul cannotto di collegamento (Rif. A in Figura 1), sulla parte superiore del cannotto della forcella.
4. Svitare le due viti presenti sul cannotto di collegamento del manubrio e ruotare longitudinalmente il manubrio fino alla posizione desiderata. Una volta regolato il manubrio, stringere le due viti di fissaggio (Rif. B in Figura 2).
5. Regolare la posizione delle leve dei freni in maniera tale da essere in una posizione consona e facilmente raggiungibile dall'utilizzatore.
6. Installare i due pedali, avvitando gli stessi sui fori presenti sulle due pedivelle. Fare attenzione ad installare i pedali in modo tale che il senso di avvitamento degli stessi sia equivalente a quello di rotazione dovuto alla pedalata stessa.
7. 7. La batteria è rimovibile dall'apposita sede nella parte anteriore del telaio. Nel caso dovesse essere inserita, procedere prima con la parte inferiore, poi incastrare anche la parte superiore. La corretta installazione della batteria si ottiene solo dopo avere girato ed estratto la chiave di bloccaggio (vedere paragrafo 3.7.1).

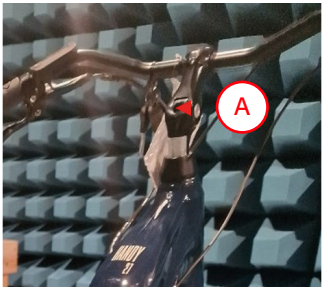


Figura 1 - Vite fissaggio rotazione manubrio

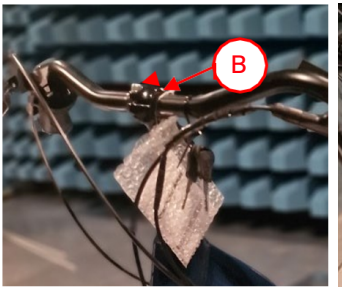


Figura 2 – Viti di fissaggio rotazione longitudinale manubrio.

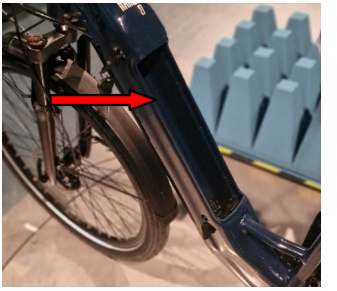


Figura 3 – Vano di installazione batteria.

ATTENZIONE

ASSEMBLAGGIO

Nel caso in cui non si possieda l'opportuna strumentazione per l'assemblaggio o non si possiedano le capacità per assemblare correttamente la bicicletta contattare un centro autorizzato RMS S.p.A

3 DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA

3.1 TARGHE IDENTIFICATIVE

Accertarsi che le targhe siano perfettamente leggibili. In caso contrario, applicarne di nuove dopo averle richieste alla RMS S.p.A

3.1.1 MARCATURA CE

Nella targhetta CE applicata sulla bicicletta a pedalata assistita sono riportati i seguenti dati:

- Dati fabbricante;
- Marchio CE;
- Dicitura "Bicicletta elettrica a pedalata assistita EN 15194";
- Modello;
- Anno di costruzione;
- Numero di serie;
- Carico massimo (kg);
- Velocità massima di assistenza (km/h);
- Massa (kg);
- Dati sulla batteria (V / Ah)
- Potenza del motore (W).

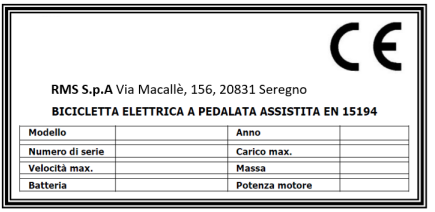


Figura 4 – Fac-simile Targhetta di identificazione

3.2 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Assieme ad ogni esemplare della bicicletta è fornita la propria dichiarazione di conformità.

3.3 DESCRIZIONE GENERALE

La bicicletta a pedalata assistita è progettata e costruita per essere usata all'aperto, su strade ed ambienti privati o pubblici.
In particolare, i componenti e la tipologia di bicicletta a pedalata assistita permettono di affrontare percorsi con superfici asfaltate o con caratteristiche simili senza particolari asperità



USO SCORRETTO E NON PREVISTO

La bicicletta è stata progettata e realizzata per l'impiego specificato: un impiego diverso e il non rispetto dei parametri tecnici fissati dal Costruttore, possono costituire una condizione di pericolo per gli utilizzatori.

La bicicletta a pedalata assistita è dotata di batteria ricaricabile e di motore elettrico, il cui intervento avviene solo in concomitanza della pedalata e progressivamente si arresta man mano che la velocità del veicolo si avvicina a 25 km/h, per poi arrestarsi del tutto a tale velocità.
Per la gestione del sistema di assistenza è presente un apposito pannello di controllo collocato a fianco della manopola sinistra, sul manubrio.
Sul lato destro del manubrio è presente la levetta di comando per la regolazione del rapporto di trasmissione sul cambio a deragliatore della ruota posteriore.

3.4 SCHEDA TECNICA



RIF.	DESCIZIONE	RIF.	DESCIZIONE
1	Manubrio e comandi	5	Pedali
2	Motore	6	Forcella anteriore
3	Sella	7	Luce/portapacchi
4	Batteria	8	Cambio posteriore

CARATTERISTICHE TECNICHE:	
TELAIO	ALLUMINIO MONOTRAVE 26" E 27.5"
FORCELLA	ALLUMINIO AMMORTIZZATA
FRENI	DISCO
CERCHI	ALLUMINIO DOPPIA CAMERA 26" E 27.5"
CAMBIO	SHIMANO 7v
COMANDO CAMBIO	SHIMANO 7v
PIEGA MANUBRIO	HI-TEN
ATTACCO MANUBRIO	ALLUMINIO REGOLABILE
REGGISELLA	ALLUMINIO
RUOTA LIBERA	SHIMANO 7v
GUARNITURA	ALLUMINIO 42 DENTI
LUCE ANTERIORE	E-BIKE ACCENSIONE AL DISPLAY
LUCE POSTERIORE	E-BIKE ACCENSIONE AL DISPLAY
ALLESTIMENTO	PORTAPACCO ALLUMINIO, CAVALLETTO ALLUMINIO REGOLABILE
PESO	26,50 Kg
CARICO SELLA	100 Kg
CARICO P.PACCHI POSTERIORE	25 Kg
MISURA TELAIO	26" = 415mm - 27" = 460mm
BATTERIA	GREEN WAY 36 V - 14,5 Ah - 522 Wh
CELLE	EAST MAGNETIC 2900 mAh
AUTONOMIA	70/80 Km
DISPLAY	LCD 5 LIVELLI DI ASSISTENZA ON/OFF
MOTORE	SHANGYI AL MOZZO 36 V - 250 W
COPPIA MASSIMA	45 Nm
SENSORE PEDALATA	MOVIMENTO CENTRALE 18 SIGNALS
CARICA BATTERIA	GREENWAY KYLC084V42J
CICLI DI CARICA	500
TEMPO DI RICARICA	7 h (100%)

3.5 LEVE DEI FRENI

Le leve dei freni risultano essere collocate sul manubrio della bicicletta a pedalata assistita, in prossimità delle manopole. Tali sistemi permettono di controllare i freni a disco, collocati sui mozzi delle ruote posteriore e anteriore. La leva destra comanda il freno posteriore, quella sinistra il freno anteriore; l'azione frenante è proporzionale alla forza applicata sulla leva.

3.6 CAMBIO POSTERIORE

La ghiera di comando del cambio a deragliatore è posta all'inizio della manopola destra. Essa permette di variare rapporto di trasmissione fra la corona anteriore e il pignone posteriore muovendo il deragliatore: spostare il deragliatore verso i pignoni con meno denti (più piccoli) per avere un rapporto di trasmissione più lungo e spostarlo verso i pignoni con più denti (più grandi) per avere un rapporto di trasmissione più corto. Un rapporto più lungo è adatto a percorrere più strada con una sola pedalata, cioè è ideale per la pianura, un rapporto più corto è adatto a percorrere la strada con meno fatica, cioè è ideale per le salite. Per cambiare rapporto bisogna essere con i pedali in movimento e bisogna ruotare la ghiera di comando verso il simbolo + per aumentare il rapporto e verso il simbolo – per diminuire il rapporto.

3.7 GESTIONE SISTEMA DI ASSISTENZA

Per gestire il sistema di assistenza è presente un pannello di controllo sulla parte sinistra del manubrio. Tale dispositivo permette di variare il livello di assistenza del sistema, di visualizzare informazioni riguardanti lo stato della batteria e di accendere o spegnere le luci.

3.7.1 COMANDI E INDICAZIONI



Figura 5 – Dispositivo di comando assistenza

TASTO	FUNZIONE
C	Il display mostra le principali funzioni impostate sul pannello di controllo e le informazioni principali sul funzionamento della bicicletta.
D	Il pulsante "+" permette di accendere/spegnere il pannello di controllo e di aumentare l'intensità di assistenza.
E	Il pulsante "–" permette di diminuire l'intensità di assistenza. Tenendo premuto il pulsante si attiva la modalità di assistenza alla partenza/camminata.

Premere il pulsante "+" per accendere il sistema e premere il pulsante "+" per 3 s per spegnere il sistema.
Premere il pulsante "+" per aumentare il livello di assistenza e premere "–" per diminuire il livello di assistenza (PAS). Premere ripetutamente il pulsante "–" per portare il PAS a 0, poi premerlo più di 5 s per utilizzare la modalità di assistenza alla partenza/camminata.
Premere assieme i pulsanti "+" e "–" per accendere o spegnere le luci in dotazione alla bicicletta.
Premere entrambi i pulsanti "+" e "–" per più di 5 s per accedere all'area programmazione, premerli per 10 s per cambiare l'unità di misura della velocità da km/h in MPH e viceversa, premendo alternativamente i due tasti. Premere i due tasti anche per azzerare il contachilometri parziale del percorso effettuato.
Il display mostra la velocità raggiunta dalla bicicletta, la distanza totale, la distanza parziale, l'unità di misura, il livello di assistenza della pedalata, lo stato di carica della batteria, l'accensione delle luci.
Nelle immagini seguenti, sono mostrate le immagini delle varie parti del display

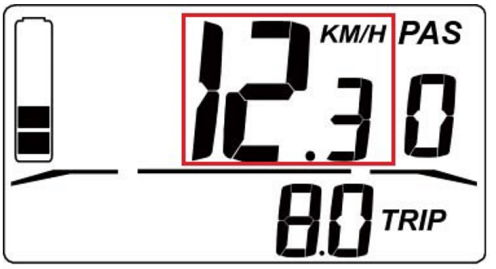


Figura 6 – Indicazione velocità attuale in Km/h

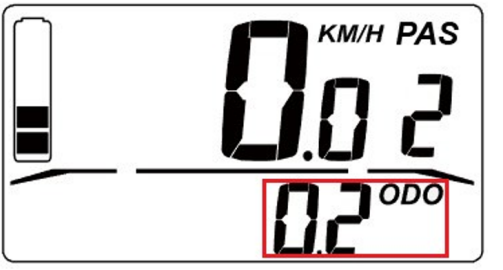


Figura 7 – Indicazione distanza totale (ODO) o parziale (TRIP) percorsa in Km/h

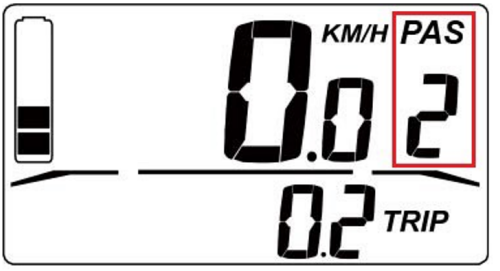


Figura 8 – Indicazione livello di assistenza alla pedalata PAS

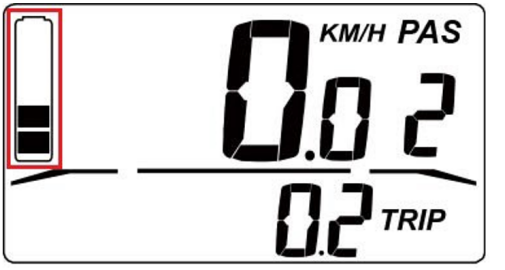


Figura 9 – Indicazione livello di carica batteria

ATTENZIONE

FUNZIONI DI COMANDO

Per conoscere in maniera dettagliata le funzioni di comando del sistema di assistenza consultare l'apposito manuale fornito in dotazione dalla RMS S.p.A

3.7.2 LIVELLI DI ASSISTENZA

Per conoscere l'esatta intensità di assistenza, in base al valore selezionato, vedere la tabella sotto.

LIVELLO	DESCRIZIONE
Livello 0	Assistenza nulla
Livello 1	Assistenza bassa
Livello 2	Assistenza media
Livello 3	Assistenza veloce
Livello 4	Assistenza massima



FUNZIONE SISTEMA DI ASSISTENZA

Per conoscere in maniera dettagliata tutte le funzioni e le impostazioni del sistema di assistenza consultare il manuale di uso e manutenzione fornito dalla RMS S.p.A

3.8 ATTIVAZIONE DELL'ASSISTENZA

Il sistema di assistenza viene comandato mediante il pannello di controllo presente sul manubrio, in prossimità della manopola sinistra. In particolare l'assistenza viene attivata o disattivata mediante il pulsante "+" (Rif. D in Figura 6). Una volta attivato il sistema si ha l'accensione del display di gestione stesso, attraverso il quale è possibile vedere lo stato di attività della bicicletta. La potenza del motore dipende dalla forza impressa sui pedali, secondo un fattore moltiplicativo in base al livello di assistenza selezionato.
L'assistenza cala linearmente fino al raggiungimento dei 25 km/h, una volta superata tale velocità si ha la disattivazione automatica dell'assistenza.



ATTIVAZIONE DELL'ASSISTENZA

Per conoscere in maniera dettagliata tutte le funzioni e le impostazioni del sistema di assistenza consultare il manuale di uso e manutenzione fornito dalla RMS S.p.A

3.9 BATTERIA

Il sistema di assistenza della bicicletta a pedalata assistita, per funzionare, ha bisogno della presenza della batteria di alimentazione. Nello specifico la batteria è rimovibile, quindi è possibile rimuoverla per le azioni di manutenzione o quando si desidera stoccare la bicicletta.

3.9.1 INSTALLAZIONE/RIMOZIONE BATTERIA

Per l'inserimento della batteria procedere come segue:

1. Inserire la chiave di sblocco della batteria nella serratura presente nella parte anteriore sinistra del telaio e ruotarla per lasciare in posizione di sblocco la serratura (Rif. F in Figura 11).
2. Per iniziare, procedere prima con la parte inferiore, in modo che i contatti e i perni di blocco (rif. G in Figura 12) del telaio possano incastrarsi correttamente con quelli della batteria
3. Inserire la batteria nella propria sede, poi incastrare anche la parte superiore (rif. H in Figura 13), poi premere la batteria fino a sentire il rumore del corretto inserimento.
4. Ruotare la chiave per bloccare la batteria ed estrarla dalla serratura. Controllare che la batteria sia bloccata.



Figura 10 – Chiave bloccaggio batteria

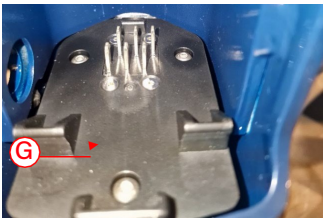


Figura 11 – Contatti e perni di blocco inferiore

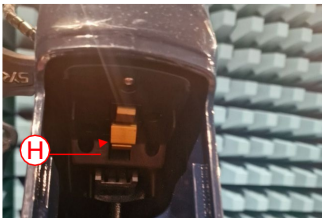


Figura 12 – Perno di blocco superiore

Per la rimozione della batteria procedere come segue:

1. Inserire la chiave di sblocco della batteria nella serratura presente nella parte anteriore sinistra del telaio (Rif. F in Figura 11) e ruotarla fino al verificarsi dello sblocco.
2. Estrarre la batteria, tirandola verso l'alto, facendo attenzione a non esercitare una forza eccessiva.
3. Rimuovere la chiave dalla serratura.

3.9.2 STATO DI CARICA DELLA BATTERIA

Premendo il pulsante di attivazione del sistema, si ha direttamente la visualizzazione dello stato di carica della batteria sul display di comando mediante una serie di barre sulla sinistra del display.

In particolare sono presenti 5 barre (Figura 10) che si illuminano in base allo stato di carica. Tutte le 5 barre sono accese, significano che la batteria è completamente carica. Lo scaricarsi della batteria è segnalato dallo spegnimento delle barre e, quando si spegne l'ultima barra, si avrà lo spegnimento del sistema di assistenza, in concomitanza del completo scaricamento della batteria di alimentazione del sistema.

LED	STATO DI CARICA
1	0 - 20%
2	20-40%
3	40-60%
4	60-80%
5	80-100%

3.9.3 RICARICA BATTERIA

La ricarica della batteria della bicicletta a pedalata assistita può essere effettuata con la batteria assemblata sulla bicicletta o rimossa dalla stessa.
In particolare procedere come segue:

1. Spegnere il sistema di assistenza della bicicletta a pedalata assistita mediante l'apposito pulsante "+" (Rif. D in Figura 6).
2. Rimuovere la batteria nel caso in cui si desideri caricare la batteria separatamente.
3. Collegare il carica batterie in dotazione alla presa sulla batteria con l'apposito spinotto (Figura 14).
4. Collegare il carica batteria ad una presa di corrente (230 V / 50 Hz) e far caricare per il tempo necessario la batteria.



Figura 13 – Presa per la ricarica sulla batteria

ATTENZIONE

CARICA BATTERIA IN DOTAZIONE

Utilizzate sempre il carica batterie fornito in dotazione con la bicicletta. L'uso di un carica batterie non adatto potrebbe provocare guasti all'impianto elettrico o malfunzionamenti.

Nel caso si possa ricaricare la batteria montata sulla bicicletta, effettuare le stesse operazioni descritte sopra, inserendo lo spinotto nella presa sul telaio, nella parte inferiore a sinistra, dopo avere spostato il tappo in gomma di protezione.

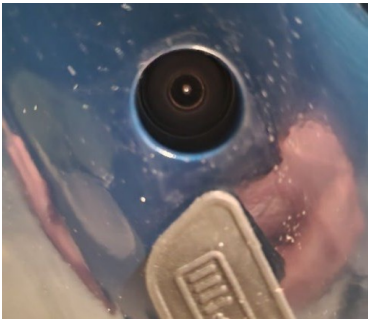


Figura 14 – Presa per la ricarica sul telaio della bicicletta

ATTENZIONE

CARICA BATTERIA

COLLEGATE SEMPRE PRIMA LO SPINOTTO ALLA BATTERIA E POI IL CARICA BATTERIE ALLA PRESA DI CORRENTE.

3.10 FARO ANTERIORE E POSTERIORE

Per garantire la visibilità sia nelle ore diurne che in quelle notturne sono installati due fari, uno anteriore e uno posteriore. Tali dispositivi si azionano mediante il dispositivo di controllo del sistema di assistenza durante l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita (vedere paragrafo 3.5.1).





Figura 15 – Faro anteriore e posteriore



FUNZIONE SISTEMA DI ASSISTENZA

Per conoscere in maniera dettagliata tutte le funzioni e le impostazioni del sistema di assistenza consultare il manuale di uso e manutenzione fornito dalla RMS S.p.A

3.11 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA/SOLUZIONE
Il sistema non si accende	Controllare che la batteria sia correttamente montata nel proprio vano e carica.
L'assistenza non si attiva	Controllare che il livello di carica della batteria sia sufficiente.



FUNZIONE SISTEMA DI ASSISTENZA

Nel caso in cui il sistema di assistenza non si attivi anche se la batteria risulta essere carica e correttamente installata, contattare un centro di assistenza autorizzato.

3.12 SOSPENSIONI

La bicicletta a pedalata assistita è equipaggiata con un sistema di sospensioni anteriori che permettono di smorzare le sollecitazioni causate dalle asperità del percorso sull'utilizzatore.
Le sospensioni sono regolabili in base alle caratteristiche dell'utilizzatore e del terreno.



Figura 16 – Forcella anteriore



REGOLAZIONI SOSPENSIONE

È tassativamente vietato regolare la forcella della bicicletta se non si è persone esperte e istruite per farlo. Un'errata regolazione può generare infortuni anche gravi.
Perciò se non si è in grado di regolare la forcella rivolgersi a personale specializzato.

Il costruttore non risponde di infortuni derivanti da una scorretta regolazione della forcella della bicicletta a pedalata assistita.

4 CONDIZIONI D'USO ED AMBIENTE PREVISTI

4.1 USO PREVISTO

La bicicletta a pedalata assistita è progettata e costruita per essere usata all'aperto, su strade ed ambienti privati o pubblici.
In particolare, i componenti e la tipologia di bicicletta a pedalata assistita, permettono di affrontare percorsi con superfici asfaltate o con caratteristiche simili senza particolari asperità.
Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento, la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.
Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, e pertanto lo stesso non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.

4.2 AMBIENTE D'USO

La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, vento forte, ecc.):

- Temperatura massima ammessa: +40 °C
- Temperatura minima ammessa: 0 °C
- Umidità massima ammessa: 70 %
- Temperatura di carica 0 - 40 °C

L'ambiente di utilizzo può presentare un fondo asfaltato o con asperità non eccessivamente elevate.
Inoltre il luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi della bicicletta a pedalata assistita (consigliati da 300 a 500 lux). La bicicletta a pedalata assistita è equipaggiata di torcia anteriore a luce bianca e posteriore a luce rossa.



AMBIENTI D'USO VARI

La bicicletta a pedalata assistita non deve essere utilizzata:

- in aree soggette a rischio di incendio o di esplosione;
- in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva;
- in ambienti scarsamente illuminati;
- su terreni eccessivamente impervi, date le caratteristiche delle stesse (telaio, ruote ecc.);
- in spazi chiusi, se non ne permettono un utilizzo sicuro;
- in ambienti estremamente bui.

4.3 USI IMPROPRI E CONTROINDICAZIONI

Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi **assolutamente vietate.**



OPERAZIONI VIETATE

- L'esecuzione di operazioni vietate invalida la garanzia
- Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e persone derivanti dall'esecuzione di operazioni vietate.



REGOLAZIONI SOSPENSIONE

- Guidare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita, cioè il diporto di un passeggero.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita in aree dove vi sia il pericolo di esplosioni.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).
- Trasportare un passeggero oltre al guidatore.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.
- Ricaricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.
- Coprire la batteria durante la ricarica.
- Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.
- Transitare o sostare su superfici in pendenza (maggiore del 10%) o eccessivamente sconnesse (con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.).
- Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.
- Utilizzare ricambi non originali.
- Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita su terreni non asfaltati o con caratteristiche simili

5 SOLLEVAMENTO E TRASPORTO

5.1 SOLLEVAMENTO

Il peso della bicicletta a pedalata assistita modello **CICLO MONOTRAVE HANDY** è tale per cui può essere sollevata e trasportata da una persona, anche per via delle dimensioni di ingombro. La soluzione ottimale per eseguire la movimentazione è quella di afferrare una manopola del manubrio e la parte posteriore della sella.



SCHIACCIAMENTO ED URTO

- Durante i sollevamento si deve operare con estrema cautela per evitare danni alle persone e alle cose
- Questa operazione deve essere eseguita da persone robuste

Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

5.2 TRASPORTO

Per garantire la sicurezza del trasporto su furgoni è necessario impedire lo spostamento della bicicletta a pedalata assistita. Questo si ottiene vincolandola con fasce o cavi di ancoraggio in buono stato.

A questo proposito, i dispositivi di aggancio devono essere installati in modo da non danneggiare il telaio e le altre parti della bicicletta.



REGOLAZIONI SOSPENSIONE

Assicuratevi SEMPRE che le viti di regolazione del telaio e del manubrio siano ben serrate prima di ogni utilizzo della bicicletta. In caso contrario potrebbero derivarne infortuni, anche gravi!

6 MESSA IN SERVIZIO

6.1 CARICA DELLA BATTERIA

Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta occorre caricare la batteria per almeno 24 ore, utilizzando l'apposito carica batterie, fornito in dotazione.
La bicicletta a pedalata assistita, modello CICLO MONOTRAVE HANDY, è dotata di motore elettrico alimentato con batteria agli ioni di litio da 36 V. Il pacco batteria è alloggiato nella parte anteriore della bicicletta, installata nella parte inclinata del telaio.
Il tempo medio di ricarica varia da 4 a 6 ore.
L'operazione di ricarica può essere effettuata in un box ben areato con la batteria installata sulla bicicletta, oppure dopo avere smontato la batteria per la ricarica in casa.
Per ricaricare la batteria procedere come nel paragrafo 3.7.3.



CARICA DELLA BATTERIA

- **La batteria non deve essere scaricata completamente per preservarne la durata e non correre il rischio di danneggiarla.**
- **Si raccomanda di ricaricarla appena possibile dopo che rimane accesa solo l'ultima barra dell'indicatore sul display.**
- **In ogni caso la batteria deve essere ricaricata almeno ogni 3 mesi, in caso di non utilizzo della bicicletta.**



PRECAUZIONI DURANTE LA CARICA

- **Collegare sempre lo spinotto alla batteria e poi la spina di alimentazione alla rete.**
- **Quando la ricarica è completata staccare sempre prima la spina dalla rete e poi lo spinotto dalla batteria.**
- **Ricaricare sempre la batteria completamente.**
- **Usare sempre il carica batterie originale fornito in dotazione.**
- **Non lasciare la batteria in ricarica per più del necessario.**
- **Ricaricare sempre in ambiente ventilato.**
- **Non ricaricare la batteria in ambienti troppo caldi.**
- **Non ricaricare la batteria nella vicinanza di liquidi infiammabili.**
- **Non coprire in nessun modo la batteria o il carica batterie durante la ricarica.**
- **Se la batteria emette un cattivo odore, staccare immediatamente la spina dalla rete di alimentazione ed aerare il locale, non toccare la batteria.**

6.2 VERIFICHE FUNZIONALI PRELIMINARI

Prima di ogni utilizzo, il guidatore deve assicurarsi dello stato di sicurezza della bicicletta a pedalata assistita. Pertanto, eseguire le seguenti ispezioni prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.

6.2.1 DISPOSITIVI DI COMANDO

Controllare l'efficienza e lo stato di carica della batteria. L'utilizzo in ambiente molto freddo degrada velocemente l'efficienza della batteria. Controllare la tensione e la lubrificazione della catena e il funzionamento del cambio.

6.2.2 RUOTE

Verificare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici. Verificare lo stato di usura del battistrada: non vi devono essere tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni. Verificare la tensione dei raggi e la centratura della ruota prima dell'utilizzo.

6.2.3 IMPIANTO FRENANTE

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità in una zona libera da ostacoli, prima con il freno posteriore e poi con quello anteriore.



VERIFICA NEGATIVA

- **Nel caso in cui, in occasione dei controlli preliminari, dovessero essere riscontrati difetti di qualsiasi tipo ed anche una sola verifica risulti negativa, NON GUIDARE LA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA**
- **Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata e, se necessario, contattare il Servizio Assistenza o un'officina autorizzata.**

6.2.4 POSIZIONE TELAIO, MANUBRIO E SEDILE

Controllare che il telaio, il manubrio e il sedile siano fissati correttamente e posizionati nella configurazione più comoda per il guidatore per il controllo completo della bicicletta. In caso contrario, prima della partenza, agire sui sistemi di regolazione della posizione e del sedile e del manubrio.



POSIZIONE DEL TELAIO

È tassativamente vietato utilizzare la bicicletta senza avere fissato correttamente tutte le parti della bicicletta e senza avere assunto una posizione di guida confortevole e sicura.

6.2.5 REGOLAZIONI FRENI E SOSPENSIONI

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita regolare la posizione delle leve del freno sul manubrio, in maniera tale da renderne agevole l'utilizzo. Oltre alla regolazione della posizione regolare anche la potenza frenante per migliorarne l'efficacia in base alle caratteristiche dell'utilizzatore e del percorso da affrontare.
A questo punto regolare le sospensioni per rendere più confortevole l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.



REGOLAZIONI

- **È tassativamente vietato regolare i dispositivi della bicicletta se non si è persone esperte e istruite per farlo. Un'errata regolazione può generare infortuni anche gravi.**
- **Perciò se non si è in grado di regolare tali funzioni rivolgersi a personale specializzato.**

Il costruttore non risponde di infortuni derivanti da una scorretta regolazione dei dispositivi della bicicletta a pedalata assistita.

6.2.6 FUNZIONAMENTO FANALI

Verificare il funzionamento dei fanali anteriore e posteriore.

7 UTILIZZO DELLA BICICLETTA

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per l'utilizzo in luoghi aperti, con fondo asfaltato o simili, per usi amatoriali.

- È eventualmente consentito il trasporto di un passeggero solamente rispettando le normative vigenti nel Paese di utilizzo del ciclo (Italia: Art. 68 comma 5 - Fino agli 8 anni, su seggiolino omologato rispetto all'età del passeggero, il velocipede deve essere condotto da un maggiorenne. Informarsi per gli altri Paesi).
- Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti che possano arrivare al sellino e pedalare comodamente.
- L'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita è sconsigliato alle donne in gravidanza.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata. Utilizzare la bicicletta soltanto secondo le modalità e gli usi previsti descritti in questo manuale.
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- La bicicletta a pedalata assistita non può essere utilizzata su superfici molto bagnate, ghiacciate o scivolose.
- Evitare strade molto irregolari ed ostacoli.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate. Eventualmente, se necessario, farla controllare da personale autorizzato.

Prima di partire, effettuare tutte le verifiche riportate nel capitolo precedente e mantenersi sempre concentrati durante la guida, per la sicurezza propria e altrui.



PERICOLO DI INFORTUNI

- **Verificare che tutti i comandi siano perfettamente funzionali.**
- **Rispettare sempre il codice della strada.**
- **Utilizzare gli opportuni dispositivi di protezione (casco, etc..)**

7.1 CONDUZIONE DELLA BICICLETTA

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in luoghi aperti al traffico è opportuno familiarizzare con il comportamento del veicolo.
I primi utilizzi devono essere fatti in ambienti privati lontano dal traffico, da altri ciclisti o ostacoli di qualunque genere.
Il guidatore deve adattare la velocità di marcia della bicicletta a pedalata assistita alle condizioni del percorso ed alla presenza di altri veicoli o pedoni. Soprattutto nell'affrontare le curve si deve tenere una velocità moderata (minore è il raggio di curva, minore deve essere la velocità).
Quando il guidatore smette di pedalare o la velocità raggiunge i 25 km/h, il motore elettrico non fornisce più assistenza e la bicicletta procede gestita completamente dai pedali.
È indispensabile acquisire esperienza nella guida della bicicletta a pedalata assistita, prima di procedere a velocità sostenuta.
Nel caso non si voglia utilizzare il motore, è sufficiente impostare il livello minore di assistenza o spegnere il sistema di assistenza.

7.2 FRENATA

Prima di frenare, smettere di pedalare e poi tirare le due leve dei freni, prima il posteriore, poi l'anteriore.



CONDOTTA DI GUIDA

- **Fare attenzione a non bloccare le ruote in frenata: potreste perdere il controllo della bicicletta**
- **E' molto pericoloso frenare in curva: potreste perdere il controllo della bicicletta.**

7.3 PARCHEGGIO DELLA BICICLETTA

La bicicletta è dotata di cavalletto per il sostentamento di tipo laterale; pertanto, prima di abbandonare la bicicletta abbassare con il piede il cavalletto e controllare che la bicicletta a pedalata assistita rimanga stabile su un terreno.
La bicicletta va parcheggiata nelle zone di parcheggio predisposte e, in ogni caso, senza ostruire i percorsi di passaggio, le uscite di emergenza, i quadri elettrici, le cabine del gas e le postazioni antincendio.

8 MANUTENZIONE

8.1 GENERALITA'



USO SCORRETTO E NON PREVISTO

- **Nel corso di tutti i lavori di manutenzione, seguire le adeguate misure di sicurezza. Consultare a tal proposito le indicazioni alla pag. 11.**
- **Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la batteria scollegata dalla bicicletta a pedalata assistita e dal carica batteria e la bicicletta appoggiata in maniera stabile, usufruendo di appositi elementi di sostegno.**

Per mantenere la piena funzionalità della vostra bicicletta a pedalata assistita per un lungo periodo, è necessario effettuare le manutenzioni come prescritto, con correttezza e capacità professionali.
Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatorio una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi



VERIFICA NEGATIVA

- **In caso anche una sola verifica risulti negativa, NON GUIDARE la bicicletta a pedalata assistita**
- **Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata, e se necessario, contattare il Servizio Assistenza.**

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza della RMS S.p.A o da tecnici autorizzati.

Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente la vostra bicicletta a pedalata assistita.
In caso di montaggio di parti non originali la garanzia perde validità!

8.2 MANUTENZIONE E CONTROLLI GIORNALIERI

8.2.1 CONTROLLO DI TARGHETTE E PITTOGRAMMI

Controllare la leggibilità e la presenza della targhetta CE, del numero di telaio stampigliato direttamente su di esso e degli adesivi di avvertimento applicati sulla carrozzeria della bicicletta.

8.2.2 Controllo delle ruote

Tramite l'apposita valvola di gonfiaggio presente sui cerchioni, controllare la pressione di gonfiaggio delle gomme utilizzando un compressore ed una pistola con manometro, oppure una pompa.
Controllare lo stato del battistrada, del cerchio e il fissaggio dei cerchi ai mozzi. In caso di sostituzione delle gomme, rivolgetevi al Servizio Assistenza o a un gommista qualificato.

8.2.3 CONTROLLO FUNZIONAMENTO FRENI

I freni devono essere regolati in modo da assicurare una frenata efficace e allo stesso tempo le leve di comando devono avere una corsa adeguata, per poter modulare la frenata: in altre parole i freni non devono essere né troppo lenti né troppo tirati.

REGOLAZIONE DI PRECISIONE DEI FRENI

La regolazione dei freni deve essere effettuata solo dal personale autorizzato.

8.3 MANUTENZIONI E CONTROLLI SETTIMANALI

8.3.1 LAVAGGIO E PULIZIA

La pulizia della bicicletta a pedalata assistita non solo è questione di decoro, ma consente anche di rilevare immediatamente un eventuale difetto della stessa.
Per non danneggiare o compromettere il funzionamento dei vari componenti, soprattutto delle parti elettriche, la pulizia va effettuata prendendo alcune precauzioni. È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore e la batteria, per le quali si consiglia il lavaggio con spugna.
Prima di avviare la bicicletta a pedalata assistita, asciugare completamente e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

8.3.2 LUBRIFICAZIONE E CONTROLLO TENSIONE CATENA

È importante lubrificare la catena regolarmente, per evitare un'usura eccessiva e per prolungarne la durata.

1. Pulire tutta la lunghezza delle maglie con uno straccio.
2. Spruzzare su tutte le maglie un apposito lubrificante per catena a goccia. È sconsigliato l'utilizzo dei prodotti spray.



POSIZIONE DEL TELAIO

Fare estrema attenzione a non far andare il lubrificante sui freni o sui copertoni della bicicletta. Questo può portare al verificarsi di gravi infortuni!!

8.3.3 CONTROLLO DEL TELAIO E DEI BULLONI

Il telaio portante della bicicletta a pedalata assistita e le saldature devono essere privi di difetti visibili quali: crepe, deformazioni, incisioni, corrosioni, ecc.
Assicurarsi che tutti i bulloni della bicicletta a pedalata assistita siano ben serrati.

8.4 MANUTENZIONI E CONTROLLI MENSILI

8.4.1 CONTROLLO DEI CIRCUITI E DEI COMPONENTI ELETTRICI

Verificare lo stato ed il fissaggio dei cavi della batteria: le guaine dei cavi elettrici devono essere in buono stato e i terminali devono essere ben serrati, non corrosi e ricoperti con grasso isolante.
Verificare la corretta accensione i due fanali e il display.

9 ASSISTENZA TECNICA

In caso di necessità di assistenza tecnica o per una sollecita consegna delle parti di ricambio si raccomanda di citare i seguenti dati:

- Tipo di bicicletta a pedalata assistita.
- Matricola.
- Anno di costruzione.
- Quantità desiderata.



RICAMBI ORIGINALI

Il costruttore si esime da ogni responsabilità per danni di qualsiasi natura, generati da un impiego di parti di ricambio non originali

10 DEPOSITO A MAGAZZINO

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività, occorre effettuare le seguenti operazioni:

- Ripararla in luogo asciutto ed arieggiato.
- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita.
- Togliere la batteria dalla sede e riporla in apposito sito di stoccaggio (completamente carica e ricaricarla regolarmente, una volta ogni tre mesi portando la carica al 100%).
- Lasciare la bicicletta su un apposito sostegno.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.

11 SMALTIMENTO DI COMPONENTI E MATERIALI

ATTENZIONE

SMALTIMENTO DI MATERIALI

Lo smaltimento degli imballaggi, dei rifiuti e delle polveri aspirate, dei pezzi sostituiti, della bicicletta a pedalata assistita nel suo complesso al termine della sua vita prevista, dovrà essere eseguito nel rispetto ambientale; evitando di inquinare suolo, acqua e aria rispettando in ogni caso la normativa nazionale e locale vigente in materia.

INDICAZIONI PER IL TRATTAMENTO DEI RIFIUTI:

- Materiali ferrosi, alluminio, rame: trattasi di materiali riciclabili da conferire ad apposito centro di raccolta autorizzato.
- Materiali plastici, vetroresina, guarnizioni, pneumatici: sono materiali da conferire in discarica o in apposito centro di riciclo.
- Le batterie devono essere portate ai centri di smaltimento autorizzati.



Suddividere i materiali in funzione della loro natura, incaricando imprese specializzate abilitate allo smaltimento, in osservanza di quanto prescritto dalla legge.

12 NORME DI GARANZIA

RMS S.p.a garantisce 2 (due) anni tutti i suoi telai, assicurandone la riparazione o la sostituzione in caso di difetti. La garanzia non si estende alla componentistica poiché la stessa è già garantita dai singoli produttori. Sono escluse dalla garanzia le spese di manodopera e di trasporto. In caso di vendita on-line il committente si impegna a prendere atto e conservare le presenti condizioni di vendita nel rispetto di quanto previsto dagli Art. 3 e 4 DLGS 185/199 sulle vendite a distanza. La garanzia NON copre:

- Prodotti senza un documento fiscale (fattura o scontrino fiscale)
  Nello specifico: 24 mesi dalla data dello scontrino e 12 mesi dalla data della Fattura.
- Prodotti che non siano di nostra proprietà o acquistati da rivenditori non autorizzati
- Danni causati da uso improprio, da montaggio scorretto, da insufficiente o errata manutenzione, da colpi, incidenti, da corrosione e uso di prodotti non compatibili o aggressivi, da riparazioni errate e tutto ciò che non riguarda difetti di fabbricazione
- La normale usura e la fatica
- Gli effetti dovuti all'esposizione diretta ai raggi uv e agli effetti dell'ambiente salino
- Ai prodotti giunti alla fine del ciclo vitale utile
- Prodotti usati commercialmente, ad esempio a noleggio
- Prodotti riverniciati, anche solo parzialmente
- Prodotti a cui sia stata apportata una modifica, che essa sia di carattere estetico o meccanico
- Danni causati dal trasporto, dove il responsabile sarà il vettore, o danni causati dalla negligenza del cliente durante il trasporto del prodotto
- Difetti visibili al momento dell'acquisto del prodotto
- La manodopera necessaria alla sostituzione o riparazione

RMS S.p.A NON è responsabile per danni conseguenti o incidentali.
Non sono previste clausole addizionali o garanzie implicite.
I prodotti sostituiti o riparati in garanzia, godono di nuova garanzia.
In caso di indisponibilità del prodotto originale, RMS S.p.A si riserva la facoltà di sostituirlo con uno simile di valore equivalente, o superiore.

CICLO VITALE UTILE DEI PRODOTTI

Tutte le parti che compongono una bicicletta hanno un loro ciclo vitale utile che dipende da fattori come i materiali usati, la potenza e il peso del ciclista, la manutenzione, fattori esterni e moli altri.
I vari componenti sono soggetti alla normale usura. Esiste anche un'usura chiamata "FATICA DEI MATERIALI" ovvero una progressiva separazione della struttura molecolare che inizialmente si presenta come una micro-frattura che può arrivare ad indebolire il componente sino a farlo cedere. Per evitare di subire incidenti, bisogna tenere sott'occhio l'usura e riconoscere il segno di fatica prima che possa causare una rottura improvvisa.
Suggeriamo di far controllare con regolarità la bicicletta e i suoi componenti da un meccanico qualificato che saprà riconoscere l'esistenza di micro-fratture, segni di usura, ammaccature o qualsiasi altro problema che possa essere causa di incidente.
Qualsiasi componente che presenti segni di usura o che non sia integro o che mostri segni di fatica deve essere IMMEDIATAMENTE sostituito. Una corretta manutenzione renderà la bicicletta più sicura.

GARANZIA E-BIKE

Le biciclette e-bike sono coperte da garanzia per un periodo di 2 (due) anni. I motori e le batterie sono coperti da garanzia incondizionata per i primi 6 (sei) mesi dalla data di acquisto, termine durante il quale si presume che il malfunzionamento o il guasto sia derivante da un difetto di fabbricazione. Superati i 6 (sei) mesi dalla data di acquisto, in caso di guasti o anomalie nel funzionamento di motore e batteria, il produttore si riserva, prima di riconoscere la riparazione o sostituzione in garanzia, la facoltà di analizzare i componenti in questione al fine di verificare se il problema non sia stato causato da un utilizzo non corretto da parte del cliente, questo in quanto motore e batteria sono soggetti a deperimento ed usura in misura non ordinaria se utilizzati in modo non corretto o improprio. Non saranno in ogni caso, neppure nei primi 6 (sei) mesi dalla data di acquisto, coperti da garanzia motori e batterie il cui sigillo di garanzia risulta essere manomesso. La garanzia è valida nell'ambito del territorio italiano.
Se il compratore non ha richiesto un particolare collaudo prima della consegna, s'intendono accettati i collaudi abitualmente eseguiti nei luoghi di produzione e/o assemblaggio.
Salvo quanto diversamente previsto da norme di legge, il produttore è esonerato da ogni responsabilità diretta o indiretta verso l'utilizzatore o verso terzi per qualsiasi incidente o, comunque, danno a persone o cose che possa comunque verificarsi per o durante l'uso della e-bike.
Qualora si riscontrino problemi nel prodotto acquistato, l'acquirente potrà richiedere il servizio di assistenza in garanzia durante il periodo di validità della stessa recandosi presso il punto vendita ove ha acquistato il prodotto con, oltre alla bicicletta, il modulo di identità rilasciato al momento della consegna nonché un documento valido ai fini fiscali comprovante la data d'acquisto. Se il proprietario richiede assistenza ad un rivenditore autorizzato diverso da quello dove si è acquistato il prodotto nessun eventuale costo o spesa conseguente a tale scelta sarà sostenuta da RMS S.p.A
Qualora da parte di un concessionario, un'officina o un rivenditore autorizzato o dalla stessa RMS S.p.A, si riscontri un effettivo difetto di materiale o di lavorazione di un componente della bicicletta, tale parte sarà riparata o, a discrezione di RMS S.p.A, sostituita senza addebito di spesa per i componenti nuovi.

Non verranno rimborsate le eventuali ulteriori spese, quali manodopera, trasporto o spese per i sopralluoghi.
L'acquirente si impegna a non utilizzare la bicicletta per uso diverso a quello cui è destinato.
L'acquirente si impegna a non utilizzare, o far utilizzare a terzi, la bicicletta per partecipare a gare, corse e manifestazioni sportive o competitive in genere.
RMS S.p.A è esonerata da ogni eventuale responsabilità conseguente al mancato rispetto di tale impegno da parte dell'acquirente, il quale sarà l'unico responsabile. Fatta salva ogni eventuale richiesta risarcitoria da parte di **RMS S.p.A**, l'inosservanza anche di una soltanto di queste limitazioni comporta la decadenza immediata della garanzia. La garanzia è esclusa anche laddove si utilizzi la bicicletta su terreno o percorsi inadatti come ad esempio il fuori strada, percorsi particolarmente accidentati o sconnessi, immersioni anche parziale in acqua, terreni fangosi o sabbiosi etc.
La garanzia è inoltre ESCLUSA:

- Per tutte le difettosità, danneggiamenti, ossidazioni etc. esistenti al momento del ricevimento del veicolo da parte di un rivenditore, per le quali dovrà esser fatto un reclamo alla società incaricata del trasporto della bicicletta;
- Per tutte le operazioni di messa a punto, registrazioni varie o ordinaria manutenzione;
- Per gli aspetti come rumorosità, vibrazioni, deterioramenti etc. che rientrano nella normale tollerabilità e non influenzano la funzionalità e la guidabilità del veicolo.

La garanzia NON copre le operazioni di manutenzione, assistenza e regolazioni ordinarie, gli attrezzi in dotazione, i lubrificanti, i materiali di consumo. I componenti che per loro natura sono soggetti ad usura non sono coperti da garanzia, fatta eccezione per fenomeni chiaramente imputabili a difetti di costruzione e/o materiale, come i pattini freno, cavi e guaine, lampadine, manopole, coperture, sella, pedali, catena, ruota libera, decalcomanie, camere d'aria, valvole.
Non sono coperti da garanzia inoltre i danni dovuti a manomissioni, negligenze, uso improprio o incauto, mancata manutenzione programmata, diligente ed adeguata o intempestiva esecuzione degli interventi di manutenzione, ruggine e corrosione, riparazioni improprie o errata sostituzione di parti con pezzi di ricambio non originali, utilizzo di componenti non prodotti o forniti da RMS S.p.A, modifiche non approvate per iscritto direttamente da RMS S.p.A, usura o deterioramento normali, modifiche che rendano il veicolo non idoneo alla circolazione stradale, incidenti o urti dovuti a negligente guida, azioni di terzi come furto, scasso, incendio o atti vandalici, simulazione dolosa, caso fortuito o forza maggiore, qualsiasi conseguenza causato dalla inosservanza delle istruzioni date. Sono escluse dalla garanzia eventuali spese come manodopera, trasporto, sopralluoghi, eventuali disagi e/o perdite economiche dovute al mancato utilizzo del veicolo anche durante la riparazione dello stesso. I periodi necessari per la rimessa in efficienza del veicolo non comportano l'estensione della garanzia.
La rete di concessionari e rivenditori autorizzati, i dipendenti e gli agenti NON sono autorizzati a modificare o estendere il tempo e le condizioni della garanzia. L'esecuzione di qualsiasi servizio di assistenza in garanzia non costituisce ammissioni o accordi sulla difettosità della costruzione o del design dei prodotti.
RMS S.p.A si riserva il diritto di interrompere la produzione dei prodotti e/o di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche dei propri prodotti e dei loro componenti, senza l'obbligo ad apportare tali modifiche sui prodotti o componenti già in commercio o precedentemente venduti.
Per mantenere in piena efficienza il veicolo ed ogni sua parte meccanica ed elettrica sono necessari tagliandi di controllo da effettuarsi obbligatoriamente con cadenza semestrale.



RMS S.p.A
Via Macallè, 156, 20831 Seregno (MB)
Tel: 0362 27301
Email: info@rms.it Internet: www.ms.it



RMS S.p.A
Via Macallè, 156, 20831 Seregno (MB)
Tel: 0362 27301
Email: info@rms.it Internet: www.ms.it