



MANUAL

INSTRUCCIONES
MANTENIMIENTO
GARANTÍA

HANDY



MYLAND®

V.1



MANUAL

INSTRUCCIONES
MANTENIMIENTO
GARANTÍA

ÍNDICE

Cap. 1 GUÍA PARA EL USO DE LA BICICLETA	pág.6
Cap. 2 USO DE LA BICICLETA	pág.8
Cap. 3 REGULACIÓN	pág.10
Cap. 4 BATERÍA	pág.14
Cap. 5 MANTENIMIENTO	pág.17
Cap. 6 GARANTÍA	pág.20

IMPORTANTE

ANTES DE COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA, LEA Y APLIQUE LO INDICADO EN ESTE MANUAL.

DATOS DEL FABRICANTE

RMS S. p. A.
Via Macallè, 156
20831 - Seregno (Prov. de Monza y Brianza) Italia
Tel. +39 0362 27301

DOCUMENTACIÓN ADJUNTA:

MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA

ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO, LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DE USO Y EL MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA.

***SI LA BICICLETA SE CEDE A TERCEROS,
TODA LA DOCUMENTACIÓN SE DEBE ENTREGAR JUNTO CON LA BICICLETA.***

ASISTENCIA AUTORIZADA

El fabricante autoriza solo al revendedor autorizado a realizar el mantenimiento del producto.

DATOS TÉCNICOS

Peso de la bicicleta: 21 kg +/- 1 kg
Peso de la bicicleta + peso del ciclista: 120 kg

EMISIÓN DE RUIDO

El dispositivo no supera los 70 dB.

DATOS RELATIVOS A LA BICICLETA EN CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR.
LOS DATOS TÉCNICOS MOSTRADOS SON INDICATIVOS.
EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO A MODIFICARLOS OPORTUNAMENTE,
SIN PREAVISO.

PRESENTACIÓN DEL MANUAL

Este manual contiene las instrucciones de uso y mantenimiento de la bicicleta eléctrica de pedaleo asistido. El manual está compuesto por varias secciones, cada una de las cuales trata una serie de temas, divididos en capítulos y párrafos. El índice general enumera todos los temas tratados en todo el manual. La numeración de las páginas es progresiva y en cada página se indica el número de la misma. Este manual está destinado al propietario o usuario de la bicicleta y corresponde a la vida técnica después de su producción y venta.

Si posteriormente es cedida a terceros por cualquier concepto (venta, comodato de uso o cualquier otro motivo), la bicicleta debe ser entregada con toda la documentación. La información contenida en este manual no se propone y no puede sustituir los conocimientos y la experiencia poseídos por el usuario, que es el único responsable del uso para el que la bicicleta ha sido adquirida.

Este manual contiene información reservada y no puede ser entregado a terceros, ni siquiera parcialmente, para cualquier uso y en cualquier forma, sin previo consentimiento escrito del fabricante. El fabricante declara que la información contenida en este manual es congruente con las especificaciones técnicas y de seguridad de la bicicleta a la que se refiere el manual. Una copia idéntica de este manual se encuentra en el expediente técnico de la bicicleta, conservado en la sede del fabricante.

El fabricante no reconoce ninguna documentación que no haya sido producida, emitida o distribuida por ella misma o por un representante autorizado.

ATENCIÓN

Este manual es un suplemento de su "manual de instrucciones y garantía".

Este suplemento contiene información importante sobre:

MANTENIMIENTO, DATOS TÉCNICOS y ESPECIFICACIONES DEL MODELO.

PARA SALVAGUARDAR LA INTEGRIDAD DE TODOS LOS COMPONENTES DE LA BICICLETA, ES INDISPENSABLE RESPETAR LOS DATOS TÉCNICOS INDICADOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES.

La placa de identificación incluye el marcado CE.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD INSTALADOS

La bicicleta está dotada de dispositivos aptos para garantizar la incolumidad del conductor, incluso en caso de averías.

ATENCIÓN

LA EFICACIA DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ESTÁ GARANTIZADA SIEMPRE QUE LA BICICLETA SE UTILICE DE FORMA ADECUADA, TAL COMO SE DESCRIBE EN EL MANUAL. EN PARTICULAR, SE DEBEN REALIZAR ESCRUPULOSAMENTE LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DESCRITAS EN LA CORRESPONDIENTE SECCIÓN Y NO SE DEBEN MODIFICAR NI VARIAR LAS FUNCIONES Y CONFIGURACIONES DE FÁBRICA.

El motor eléctrico podría apagarse si se alcanzan temperaturas elevadas como consecuencia de un esfuerzo prolongado (por ejemplo, una larga subida consecuencia fuerte pendiente).

BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO

La acción del motor se activa pedaleando y permanece en funcionamiento hasta alcanzar

una velocidad de 25 km/h; interrumpiendo el pedaleo, cesa también el empuje del motor.

NO ES UNA BICICLETA ELÉCTRICA; NO ES UN CICLOMOTOR

ATENCIÓN

¡NO MODIFIQUE EL SISTEMA DE PROPULSIÓN POR NINGÚN MOTIVO!

Esto podría provocar graves daños al vehículo y a la persona, además de comportar una violación de la ley.

NO HAY COBERTURA DE GARANTÍA.

USO PREVISTO Y USO NO PREVISTO DE LA BICICLETA

USO PREVISTO

La bicicleta eléctrica de pedaleo asistido ha sido proyectada y construida exclusivamente para desplazamientos de corta y media distancia, en vías urbanas o extraurbanas, exclusivamente donde está previsto por el código de circulación.

USO NO PREVISTO

No está previsto ningún uso diferente a los descritos en el párrafo USO PREVISTO.

Está absolutamente prohibido:

- El uso de la bicicleta o de partes de la misma para actividades diferentes a las previstas.
- El uso de la bicicleta con componentes eléctricos de valor diferente al indicado en las características técnicas.
- El uso de la bicicleta por personas que no tengan la capacidad para hacerlo.
- El uso de la bicicleta por personas con patologías incompatibles (por ejemplo, patologías de la espalda, de la columna vertebral).

La reutilización de cualquier parte de la bicicleta después de su puesta fuera de servicio exonera al fabricante de cualquier responsabilidad derivada del uso de dicho componente.

- El uso de la bicicleta sin los dispositivos de protección.

EL FABRICANTE NO SERÁ RESPONSABLE EN NINGÚN CASO DE LOS ACCIDENTES O DAÑOS DERIVADOS DE UN USO NO PREVISTO DE LA BICICLETA. CUALQUIER USO NO PREVISTO DE LA BICICLETA COMPORTA, ADEMÁS, LA CADUCIDAD DE LOS TÉRMINOS DE GARANTÍA.

RIESGOS RESIDUALES

- Algunos componentes de la bicicleta pueden alcanzar temperaturas elevadas (por ejemplo el motor y los rotores).
- Debido a su masa, las partes a alta temperatura tienen un tiempo de enfriamiento prolongado. Por lo tanto, es necesario verificar su completo enfriamiento (2 horas) antes de tocarlas sin una protección adecuada, incluso después de un cierto tiempo del apagado.
- Antes de cualquier intervención de mantenimiento, desconecte la batería.
- Algunas partes pueden tener perfiles cortantes y sobresalientes. Use prendas adecuadas para evitar cortes, rasguños o abrasiones.

PELIGRO

EL ACCESO A LAS PARTES CERRADAS O PROTEGIDAS DE LA BICICLETA DEBE SER REALIZADO SOLO PARA LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO Y EXCLUSIVAMENTE POR PERSONAL AUTORIZADO POR EL FABRICANTE, COMO LOS REVENDEDORES.

Capítulo 1 - GUÍA PARA EL USO DE LA BICICLETA

ATENCIÓN

ASEGÚRESE DE HABER DESCONECTADO EL CABLE DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA PARA LA RECARGA ANTES DE PARTIR.

- 1.1. En el primer uso, lea y verifique atentamente lo siguiente.
 - 1.2. Controle atentamente la bicicleta en todas sus partes. Verifique que los tornillos estén bien apretados, que los cables de los mandos y de los frenos estén asegurados, y que no haya juegos ni movimientos anómalos entre las partes en movimiento y las partes fijas.
 - 1.3. Verifique que el paquete de batería esté bien sujeto al cuadro y que no haya posibilidad de movimiento durante el uso de la bicicleta.
 - 1.4. Verifique el correcto funcionamiento de las manetas de freno y familiarícese con la acción de frenado. La maneta izquierda acciona el freno delantero, mientras que la maneta derecha acciona el freno trasero.
 - 1.5. Verifique que el manillar gire hacia ambos lados en forma fluida y sin rozamientos.
 - 1.6. Controle la presión de las cubiertas. Verifique que la presión no supere el máximo permitido (véase la información presente en el flanco de las cubiertas) y que no haya signos de deterioro o de desgaste en la banda de rodadura.
 - 1.7. Verifique el correcto funcionamiento de la instalación de iluminación.
 - 1.8. Verifique que el manillar y la potencia del manillar estén firmes, y que la altura sea correcta de acuerdo con sus características físicas.
 - 1.9. Verifique que el sillín esté a una altura adecuada del suelo, de acuerdo con sus características físicas y con sus capacidades. Verifique que el bloqueo de la tija del sillín permita el deslizamiento de este último.
- En caso de dudas, se invita al usuario a dirigirse a su revendedor, que controlará el correcto funcionamiento de cada parte.
- Se desaconseja el uso de chorros de agua a alta presión para el lavado: lave la bicicleta utilizando una esponja, sin mojar los componentes eléctricos.

2. Seguridad

- 2.1. Lea atentamente el manual de instrucciones antes de utilizar la bicicleta.
- 2.2. En caso de uso por parte de un menor, se recomienda que el adulto responsable explique al menor el funcionamiento correcto de cada parte de la bicicleta y se asegure de que todas las instrucciones de este manual sean comprendidas.
- 2.3. Se recomienda no permitir el uso de la bicicleta de pedaleo electroasistido a personas de edad inferior a 14 años. En todo caso, para los menores de 18 años, la responsabilidad y los eventuales imprevistos deberán ser asumidos por los adultos a cargo.
- 2.4. No preste la bicicleta a personas que no hayan leído este manual o que no conozcan el funcionamiento del sistema de pedaleo asistido.
- 2.5. En caso de uso en vías de dominio público, atégase al código de circulación vigente.
- 2.6. Utilice siempre y exclusivamente un casco homologado.
- 2.7. En caso de uso en horas nocturnas, verifique que la eventual instalación eléctrica de la bicicleta funcione correctamente, esté encendida y responda a las normas del código de circulación vigentes.

Capítulo 1 - GUÍA PARA EL USO DE LA BICICLETA

TIPO DE ALIMENTACIÓN DE LAS LUCES: DÍNAMO; BATERÍA INTERCAMBIABLE; BATERÍA DEL SISTEMA MOTOR

2.8. No sobrecargue la bicicleta con un peso excesivo. La capacidad máxima de las bicicletas es de 120 kg.

2.9. Evite la exposición prolongada al sol. En caso de inactividad, verifique que la bicicleta esté siempre a la sombra.

NOTA: El calor producido por la radiación solar puede aumentar la temperatura dentro del paquete de batería y deteriorar los elementos electroquímicos.

2.10. En caso de lluvia intensa, se recomienda no utilizar el vehículo y resguardarlo de la intemperie. Evite la exposición prolongada a la niebla, al rocío, a la escarcha y a cualquier tipo de ambiente húmedo.

NOTA: A pesar de estar bien protegidas, las partes metálicas y electrónicas pueden presentar fenómenos de corrosión que podrían afectar el funcionamiento de la bicicleta.

2.11. La bicicleta está diseñada para ser utilizada por un solo usuario a la vez. No transporte a otras personas.

3. Uso de la bicicleta

INTRODUCCIÓN

En esta sección se describen los mandos y el cuadro de instrumentos.

PUESTA EN MARCHA DE LA BICICLETA

El motor eléctrico se activa exclusivamente mediante la fuerza ejercida sobre los pedales por el usuario; su acción propulsiva cesa completamente cuando se deja de pedalear.

ATENCIÓN

NO USE LA BICICLETA EN CASO DE TEMPORAL O LLUVIA INTENSA Y NUNCA LA DEJE EXPUESTA A ESTAS CONDICIONES.

ADVERTENCIAS SOBRE LA BATERÍA

- La batería está sujeta a un ciclo de vida que puede durar cientos de recargas.
- No utilice cargadores de baterías no aprobados por el fabricante, ya que podrían generar riesgo de incendio, explosión, pérdida de líquidos peligrosos y descargas eléctricas.
- Desconecte el aparato cuando la batería esté completamente cargada. Una carga excesiva puede limitar su duración.
- Las temperaturas extremas pueden reducir significativamente la capacidad y la duración de la batería. La máxima eficiencia de la batería se puede obtener con temperaturas comprendidas entre 10 °C y 30 °C.
- Evite el uso en caso de temperaturas inferiores al punto de congelación.

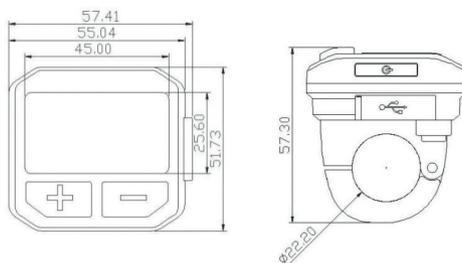
Los tiempos de recarga y de stand-by son afectados por diferentes factores y, por lo tanto, pueden variar sensiblemente con respecto a lo indicado en este manual.

Capítulo 2 - USO DE LA BICICLETA

4.1 ASPECTO Y DIMENSIONES

4.1.1 MATERIALES Y COLOR

El LED KM3209 está hecho de plástico de policarbonato. Funciona en un intervalo de temperatura comprendido entre -20 °C y 60 °C. Además, garantiza buenas propiedades mecánicas. Las imágenes y las dimensiones del KM3209 se indican a continuación. (unidad de medida: mm)



4.2. SÍNTESIS DE LAS FUNCIONES Y DEFINICIÓN DE LOS BOTONES

4.2.1 SÍNTESIS DE LAS FUNCIONES

El LED KM3209 ofrece numerosas funciones, con el fin de satisfacer sus necesidades. Los datos visualizados son los siguientes:

- Indicador de la batería
- Velocidad en tiempo real
- Visualización de la distancia (Recorrido, ODO)
- Nivel de asistencia
- Estado de la luz
- Código de error
- Configuración de los parámetros.

2.2 VISOR



Capítulo 2 - USO DE LA BICICLETA

4.3. NOTAS PARA LOS USUARIOS

- Preste atención durante el uso del visor, y no conecte ni desconecte el enchufe cuando está bajo carga.
 - Evite los golpes.
 - No quite los adhesivos en caso de contacto con agua.
 - No modifique la configuración de los parámetros básicos del visor; en caso contrario, no será posible garantizar el funcionamiento normal del producto.
- Si el visor no funciona correctamente, debe ser reparado lo antes posible.

4.4. INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Fije el visor en el manillar y regúlelo para obtener el correcto ángulo de visualización. En caso de interrupción de corriente de la bicicleta eléctrica, conecte el conector del visor al conector del controlador para completar la instalación.

4.5. FUNCIONAMIENTO ESTÁNDAR

4.5.1 ENCENDIDO/APAGADO

Para encender la bicicleta, pulse el correspondiente botón O/I de goma, que se encuentra en la parte lateral del visor.

Pulse de forma prolongada el botón "ON/OFF" para encender el visor. Mantenga pulsado el

botón "ON/OFF" para apagarlo. El visor no consume potencia durante el apagado; por lo tanto, la pérdida de corriente es inferior a 1 μ A.

Si no se utiliza la bicicleta eléctrica durante más de 10 minutos, el visor se apaga automáticamente.



4.5.2 INTERFAZ DEL USUARIO

Después de encender el aparato, se visualiza la siguiente interfaz



4.5.3 VELOCIDAD ACTUAL/RECORRIDO/ODO

Pulse el botón "ON/OFF" para pasar de la visualización del Recorrido a la visualización ODO. Esta función facilita la visualización de los parámetros de conducción, RECORRIDO y ODO por los usuarios.

Capítulo 3 - REGULACIÓN



4.5.4 ASISTENTE A LA MARCHA (6 km/h)

Pulse y mantenga pulsado el botón "-" para activar la función de asistencia a la marcha. Después de 2 segundos, se accede al modo de asistencia a la marcha. Suelte el botón para salir de este modo.

ATENCIÓN

No se activa con el nivel de asistencia en 0.



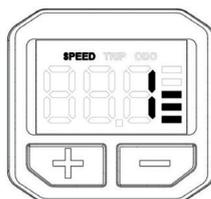
4.5.5 ENCENDIDO/APAGADO DE LAS LUCES

Cuando la luz externa no es suficiente o si se conduce de noche, es posible encender la luz. Pulse y mantenga pulsado el botón "+" durante 2 segundos para encender las luces.



Pulse el botón "+" durante 2 segundos para apagar la luz.

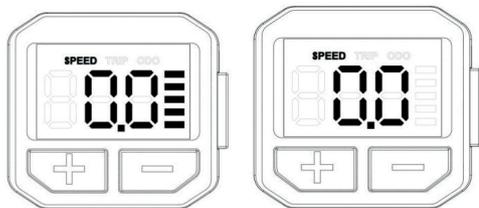
Nota: En algunos modelos las luces se encienden automáticamente; para apagarlas/ encenderlas, mantenga pulsado el botón "+"



4.5.6 REGULACIÓN DE LOS NIVELES DE ASISTENCIA

Pulse brevemente el botón "+" o "-" para modificar el nivel de potencia de la bicicleta eléctrica y la potencia de salida del motor. Generalmente, el intervalo preestablecido de la potencia de salida está comprendido entre 0 y 4, mientras que el nivel de encendido está configurado en 1.

Capítulo 3 - REGULACIÓN



FULL Power

Under-voltage

4.5.7 INDICADOR DEL NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA

El visor visualiza la capacidad de la batería en 5 niveles. Cuando la batería está descargada, el indicador parpadea para indicar que es necesario recargarla lo antes posible.

4.6. CÓDIGOS DE ERROR

Cuando el sistema de control electrónico de la bicicleta eléctrica se avería, el visor indica automáticamente el código de error correspondiente:

- 21. Corriente anómala
- 22. Avería del acelerador
- 23. Problema de fase del motor
- 24. Defecto del sensor de Hall del motor
- 25. Avería del freno
- 30. Comunicación anómala

Solo cuando la avería se resuelve, es posible salir de la interfaz de visualización de la avería; la bicicleta eléctrica no se podrá utilizar si se ha detectado una avería.

4.7. FAQ

P: ¿Por qué no se enciende el visor?

R: Verifique que el cable esté conectado correctamente al controlador.

P: ¿Qué hacer cuando se visualiza un código de error?

R: Contacte inmediatamente con el revendedor o con un centro de asistencia autorizado.

5. Sistema de frenado y sistemas de seguridad

5.1. Este modelo de bicicleta está dotado de un sistema de frenado V-brake o de disco hidráulico.

ATENCIÓN

Se recomienda al usuario familiarizarse con el sistema de frenado antes de circular por la vía pública. El uso incontrolado de los frenos puede generar graves riesgos para la incolumidad del usuario. Se recuerda que la maneta izquierda acciona el freno delantero y la maneta derecha acciona el freno trasero.

Capítulo 3 - REGULACIÓN

5.2. Apenas intente frenar con una de las dos manetas de freno, mediante sensores específicos, el dispositivo de control interrumpirá la alimentación de corriente al motor, que dejará de asistir al pedaleo.

5.3. Soltando las manetas de freno, el dispositivo de control estará nuevamente listo para accionar el motor.

ATENCIÓN

En caso de lluvia, reduzca la velocidad. Utilice las manetas de freno con moderación. La adherencia de la banda de rodadura al suelo disminuye cuando este está mojado.

Preste atención a no tocar los rotores inmediatamente después del uso del vehículo, ya que pueden alcanzar temperaturas elevadas. RIESGO DE QUEMADURAS.

6. Indicador del estado de carga



6.1. Para controlar el estado de carga, pulse el botón situado encima de la batería.

6.2. El estado de carga de la batería puede verse en los indicadores led:

- B>led AZUL fijo: batería completamente cargada
- G>led VERDE fijo: batería a media carga
- R>led ROJO fijo: batería casi descargada
- R>led ROJO intermitente: batería completamente descargada

6.3. Durante el funcionamiento normal, otro indicador situado en el manillar proporciona al usuario una indicación instantánea del

estado de carga del paquete de batería.

7. Apagado de la instalación eléctrica

7.1. En caso de inactividad del vehículo, se recomienda al usuario apagar siempre la instalación eléctrica, pulsando el botón de encendido/apagado.

NOTA: Aunque no se utilice, la instalación eléctrica encendida consume siempre una pequeña cantidad de energía, que descarga lentamente la batería.

8. Regulación del sillín y de la tija del sillín

8.1. Verifique siempre que el sillín esté firmemente sujeto a la tija y que esta última esté firmemente sujeta al cuadro.

8.2. Una vez introducida la tija del sillín en el alojamiento del cuadro, verifique que la marca de introducción mínima no sea visible.

Capítulo 3 - REGULACIÓN

9. Regulación del manillar y de la potencia del manillar

9.1. Verifique siempre que tanto la potencia como el manillar estén firmemente unidos entre sí y con el tubo de horquilla.

9.2. Una vez introducida la potencia del manillar en el alojamiento del tubo de horquilla, verifique que la marca de introducción mínima no sea visible.

10. Cadena

10.1. Verifique que la cadena esté siempre en tensión.

10.2. Verifique la correcta alineación entre el cassette y la corona del plato.

10.3. Lubrique PERIÓDICAMENTE

11. Ruedas

11.1. Verifique que las ruedas estén bien fijadas: la rueda trasera al cuadro y la rueda delantera a la horquilla.

NOTA: Si están dotadas de dispositivos de desenganche rápido, verifique que las palancas de bloqueo estén bien cerradas y dirigidas hacia el vástago del cuadro o de la horquilla.

11.2. Verifique PERIÓDICAMENTE que la presión de los neumáticos responda a las indicaciones presentes en el flanco de las cubiertas.

ATENCIÓN

Una disfunción o una regulación incorrecta de cualquier parte de la bicicleta puede generar graves riesgos para la incolumidad del usuario. Asegúrese de haber comprendido el funcionamiento de cada componente y, en caso de dudas, solicite ayuda a su revendedor.

12. Pedales

12.1. Asegúrese de montar el pedal izquierdo en el lado izquierdo y el pedal derecho en el lado derecho: esto se puede reconocer observando la letra grabada en el perno del pedal (L = izquierda, R = derecha). APRIETE CORRECTAMENTE.

Capítulo 4 - BATERÍA

13. La batería

13.1. Las bicicletas de pedaleo electroasistido están dotadas de baterías de iones de litio. Las baterías de litio de última generación son acumuladores eléctricos de alta capacidad específica que, con poco peso, proporcionan una gran cantidad de energía reversible. La elección de estas baterías se debe también al respeto por el medio ambiente. A diferencia de otros compuestos químicos, el litio no contamina y no es peligroso para las personas que accidentalmente entran en contacto con él.

13.2. En el primer uso, se recomienda poner a cargar inmediatamente la batería con el cargador correspondiente, suministrado con la bicicleta. La primera recarga debe ser de 10 horas (incluso si el cargador muestra la indicación de recarga completa antes de ese tiempo).

13.3. Al contrario de muchas baterías (como las de Ni-Mh y Ni-Cd), las baterías de litio no tienen efecto memoria, es decir, la pérdida de intensidad de corriente como consecuencia de un uso incompleto anterior.

ATENCIÓN

Evite mantener la batería descargada. Si la reserva de energía de las baterías se agota completamente, se recomienda realizar cuanto antes un ciclo de carga completo. Dejar una batería recargable completamente descargada, incluso por pocos días (5 o más), puede comprometer su capacidad de carga y, además, provoca la caducidad de la garantía. Si la reserva de energía se consume completamente durante el uso, se recomienda interrumpir la alimentación eléctrica con el botón correspondiente. Se recuerda que la bicicleta de pedaleo electroasistido puede funcionar como cualquier otra bicicleta, incluso con la batería apagada.

13.4. La temperatura de funcionamiento y de recarga de la batería puede influir sobre la eficiencia, en el primer caso, y sobre el tiempo de recarga, en el segundo. Si se utiliza la batería a temperaturas inferiores a 0 °C, la potencia de salida puede reducirse hasta el 30 % y el tiempo de recarga podría incluso duplicarse. La máxima la eficiencia se puede obtener con temperaturas comprendidas entre 10 °C y 30 °C.

ATENCIÓN

Nunca acerque la batería a fuentes de calor superiores a 40 °C.

13. Recarga de la batería

ATENCIÓN

UTILICE EXCLUSIVAMENTE EL ALIMENTADOR SUMINISTRADO CON LA BICICLETA.

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (niños incluidos) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o sin la experiencia y los conocimientos necesarios, a menos que hayan tenido supervisión o capacitación en el uso del aparato a cargo de una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser vigilados para asegurarse de que no jueguen con el aparato.

Capítulo 4 - BATERÍA

La operación de recarga debe ser realizada solo por personas adultas y conscientes de los peligros mortales provocados por la corriente eléctrica.

El procedimiento de recarga de la batería se debe realizar solo en la forma siguiente:

- 14.1. Inserte el conector del cargador de baterías en el enchufe de recarga de la batería evidenciado en la fotografía siguiente.
- 14.2. Inserte el enchufe del cable de alimentación en el cargador de baterías.
- 14.3. Por último, inserte el enchufe de alimentación en una toma de corriente alterna homologada (50 Hz, 220 V).



ATENCIÓN ⚠

Asegúrese siempre de estar en condiciones de seguridad cuando se conecta el cargador de baterías a la corriente eléctrica: no tener las manos mojadas, estar aislado del suelo, no estar en contacto con otros objetos metálicos, etc.

- 13.4. Si todo ha sido conectado en la forma correcta:
 - a. En el cargador de baterías se enciende un piloto que indica el inicio de la fase de carga.
 - b. El final de la fase de carga es indicado por una luz verde.

ATENCIÓN ⚠

La fase de recarga es un proceso que genera calor, tanto en las baterías como en el cargador. Evite que estos últimos sean cubiertos por objetos que obstaculicen la disipación normal de calor. Recargue las baterías solo en ambientes secos, bien ventilados y con temperaturas comprendidas entre 5 °C y 30 °C. Evite lugares cerrados en los que puedan liberarse gases combustibles (por ejemplo: cocinas, cuartos de calderas y cajas de derivación de gas, etc.).

NOTA: Si las operaciones de recarga y uso se realizan correctamente, después de algunos ciclos, la eficiencia de las baterías puede incluso mejorar. En cualquier caso, las baterías están sujetas a desgaste: después de muchos ciclos de carga-descarga, la eficiencia tiende a disminuir, reduciendo en consecuencia la distancia recorrible con pedaleo asistido.

- 14.5. Quite el cargador de baterías, siguiendo en orden inverso los pasos descritos en los puntos anteriores.
- 14.6. Encienda la bicicleta con el botón del visor del manillar.
- 14.7. Verifique los indicadores led en el visor del manillar para confirmar que la batería está cargada.

Capítulo 4 - BATERÍA

15. Terminación de la recarga

15.1. La terminación de la fase de recarga de los acumuladores es indicada por una luz verde que se enciende en el cargador de baterías.

NOTA: La operación de recarga puede durar 6-8 horas, según el nivel de carga residual presente en las baterías.

15.2. Extraiga el enchufe del cargador de baterías de la toma de corriente de 220 V.

15.3. Extraiga el segundo enchufe del cargador del conector de las baterías.

15.4. Si había sido extraída, coloque la batería en el alojamiento de la bicicleta y verifique que esté bien apoyada en el fondo.

16. Extracción y colocación la batería

16.1. Inserte la llave en la cerradura correspondiente, montada en la parte lateral izquierda de la bicicleta.

16.2. Gire la llave en sentido levógiro: esto libera la batería de la traba presente en su alojamiento.

17. Observaciones

17.1. El modelo de batería utilizado no se puede aplicar en otros modelos. Evite utilizar la misma batería para diferentes bicicletas.

17.2. Incluso si son compatibles, nunca utilice baterías no originales.

17.3. Por motivos de seguridad, la instalación eléctrica de la bicicleta está dotada de un fusible que protege los instrumentos electrónicos de eventuales oscilaciones de corriente.

ATENCIÓN

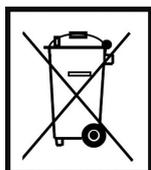
No abra la batería para sustituir el fusible. Esto comportaría la caducidad de los términos de garantía. Diríjase a su revendedor.

18. Eliminación de la batería agotada

Al final de su vida útil, un paquete de batería con acumuladores de litio se debe eliminar según las normas vigentes y no se puede arrojar como un residuo común.

La directiva europea para este tipo de residuos es la 2013/56/EU y establece que los estados adherentes a esta convención deben comprometerse a tomar "medidas adecuadas" a fin de que los acumuladores agotados sean recogidos por separado para su posible recuperación o eliminación.

En todo caso, para obtener información más actualizada en la materia, se invita al usuario a contactar con la oficina municipal encargada.



Capítulo 5 - MANTENIMIENTO

18. Mantenimiento ordinario

19.1. Controle mensualmente todas las partes mecánicas de la bicicleta.

19.2. Verifique la seguridad del sillín, de la potencia y del manillar:

- Verifique que los dispositivos de bloqueo no se hayan aflojado;
- Limpie la superficie de los componentes solo con detergentes específicos o con un paño antirrayas humedecido.

19.3. Mantenga limpia la cadena y lubrique frecuentemente con aceites específicos. Una vez lubricada, seque el exceso de aceite con un paño de algodón.

19.4. Control de los frenos:

- Controle el correcto funcionamiento de los frenos.
- Verifique que entre los patines del freno y la llanta no haya suciedad o materiales que puedan alterar la acción de frenado.
- Si las zapatas de los frenos muestran signos de deterioro o desgaste, diríjase a su revendedor para hacerlas sustituir.
- Verifique que los cables eléctricos que salen de las manetas no estén desconectados o deteriorados.
- Verifique que el motor se apague durante el frenado.
- Verifique que todos los tornillos del sistema de frenado estén bien apretados y seguros.

19.5. Verifique el estado de las ruedas:

- Verifique que no haya excesivos saltos y desviaciones entre la rueda y el centro de rotación.
- Verifique que todos los radios estén bien tensos y que ninguno esté roto.
- Controle el desgaste de la llanta mediante la marca presente en los flancos.
- Verifique que no haya signos de deterioro, como grietas o deformaciones.
- Limpie la superficie de las ruedas solo con detergentes específicos.
- Lubrique las partes mecánicas con aceites específicos para bicicleta. Seque la parte excedente.

19.6. Control del motor:

- Verifique que no haya ruidos anómalos o pérdidas de potencia durante el uso.
- Verifique que no haya signos de deterioro en los cables eléctricos.
- Verifique que el conector reposicionable esté bien conectado y no presente daños.
- Limpie la superficie externa solo con detergentes específicos y lubrique las partes en movimiento con aceites específicos.

19.7. Verifique que el sensor de control, situado detrás del plato, esté bien limpio y alineado con la brida magnética.

19.8. Mantenimiento del cambio:

- Verifique el correcto funcionamiento del cambio. Si es necesario, solicite a su revendedor que regule la alineación con el cassette.

ATENCIÓN

Si el cambio está mal regulado, podría producirse un rápido desgaste de todas las partes involucradas en la transmisión del movimiento.

Capítulo 5 - MANTENIMIENTO

• *Verifique que el cable del cambio se deslice correctamente y sin rozamiento excesivo dentro de su funda.*

• *Limpie y lubrique solo con detergentes específicos.*

19.9. Verifique que todos los contactos eléctricos reposicionables estén bien limpios. Limpie solo con un paño seco, un pincel o aire comprimido deshumidificado.

19.10. Limpie el cuadro solo con detergentes específicos.

19.11. La batería no se debe dejar descargada. Una batería descargada, no recargada por mucho tiempo, puede sufrir daños irreparables.

ATENCIÓN

Nunca utilice chorros de agua directos para limpiar la bicicleta. El agua podría dañar los componentes electrónicos en forma irreversible.

Nunca utilice productos detergentes o lubricantes no idóneos.

NOTA: Se recomienda al usuario que encomiende las operaciones de mantenimiento ordinario solo a su revendedor y que se haga aconsejar sobre los productos a utilizar para la lubricación y la limpieza de la bicicleta.

20. Mantenimiento periódico

SEGURIDAD

El desplazamiento seguro de las partes de la bicicleta eventualmente quitadas atañe a las normas generales de seguridad en el trabajo; por lo tanto, no se puede atribuir ninguna responsabilidad al fabricante en relación con los daños a personas u objetos causados por el desplazamiento de partes de la bicicleta.

Cualquier tipo de intervención, incluso de mantenimiento, se debe realizar siempre con la batería desconectada. Durante la realización de estas intervenciones, atégase estrictamente a las instrucciones contenidas en el manual de instrucciones.

ATENCIÓN

PRESTE ATENCIÓN A LAS PARTES QUE SIGUEN CALIENTES DESPUÉS DEL APAGADO. SI SE REQUIERE UNA INTERVENCIÓN, UTILICE PROTECCIONES ADECUADAS.

DESCONECTE LA BICICLETA DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA (SI ESTÁ EN CARGA) Y DESCONECTE LA BATERÍA DE LA BICICLETA ANTES DE REALIZAR CUALQUIER OPERACIÓN DE LIMPIEZA O MANTENIMIENTO DE LAS PARTES INTERNAS.

Capítulo 5 - MANTENIMIENTO

21. Mantenimiento extraordinario

El mantenimiento extraordinario es necesario en caso de averías o rupturas debidas a un uso intenso de la bicicleta, a accidentes no previsibles o a un uso inapropiado.

Las situaciones que se pueden producir en cada caso son totalmente imprevisibles y, por lo tanto, no es posible describir adecuados procedimientos de intervención.

Si es necesario, diríjase al centro de asistencia autorizado.

PREPARACIÓN DE LA BICICLETA PARA EL PERÍODO INVERNAL (o para una inactividad prolongada)

La bicicleta se debe conservar en un lugar cerrado o protegido del sol, preferiblemente separada de suelo. Controle la presión de los neumáticos, desconecte la batería y cárguela hasta el 50 % de su capacidad cada 2 meses. Cubra la bicicleta con una lona.

Debido a un fenómeno normal de autodescarga, las baterías tienden a perder la energía almacenada, incluso si no se utilizan. Con el fin de evitar la descarga completa, se recomienda recargar con la frecuencia antedicha.

DESGUACE

Los materiales de fabricación de la bicicleta requieren procedimientos especiales de eliminación. En caso de desguace, remítase a las normas locales para la eliminación de los materiales que componen la bicicleta. No abandone por ningún motivo el producto en el ambiente, ya que es fuente de contaminación a largo plazo: este acto es punible por ley.

La posibilidad de reutilizar algunas partes de la bicicleta, ya sea como unidades mecánicas o como materias primas para otras construcciones, está sujeta a la plena responsabilidad del usuario.

EL FABRICANTE NO ES RESPONSABLE EN NINGÚN CASO DE LOS DAÑOS CAUSADOS POR LA BICICLETA SI NO SE UTILIZA EN SU VERSIÓN COMPLETA Y PARA LOS FINES Y FORMAS DE USO ESPECIFICADAS EN ESTE MANUAL. EL FABRICANTE NO ES RESPONSABLE EN NINGÚN CASO DE NINGÚN DAÑO A PERSONAS U OBJETOS DERIVADO DE LA RECUPERACIÓN DE PARTES DE LA BICICLETA, UTILIZADAS DESPUÉS DE SU DESMANTELAMIENTO.

22. Recambios

22.1. Se recomienda utilizar solo recambios originales, proporcionados por el fabricante. Si se observa una disfunción, se invita al usuario a contactar con su revendedor, que controlará el eventual deterioro o defecto, y suministrará el recambio original.

22.2. Con el fin de mantener las condiciones de garantía, está prohibida cualquier apertura o modificación de partes de la bicicleta. Para eventuales reparaciones u operaciones de mantenimiento extraordinario, se invita al usuario a dirigirse exclusivamente a su revendedor.

Capítulo 6 - GARANTÍA

23. Condiciones de garantía

Las normas de garantía, enumeradas integralmente en el contrato de compra, tienen valor solamente si la bicicleta se utiliza en las condiciones de uso previsto.

Con la excepción de las intervenciones de mantenimiento ordinario y extraordinario descritas en la sección MANTENIMIENTO y realizadas con los procedimientos indicados, cualquier reparación o modificación realizada en la bicicleta por el usuario o por empresas no autorizadas determina la caducidad de la garantía. La garantía no se extiende a los daños causados por impericia o negligencia en el uso de la bicicleta, o por un incorrecto o insuficiente mantenimiento.

23.1. La bicicleta de pedaleo asistido tiene una garantía de dos años sobre las averías debidas a defectos de fabricación, componentes mecánicos no sujetos a un rápido desgaste y componentes eléctricos, excepto la batería.

23.2. La validez de la garantía comienza en el momento de la compra (será válida la fecha indicada en el recibo de compra y en el certificado de garantía).

23.3. La garantía de la batería es de 12 meses. La garantía no es válida si la batería se deja descargada por un período prolongado (5 días o más) o en caso de daños causados por cortocircuitos, infiltraciones de agua, manipulaciones, uso de cargadores no aprobados por RMS SPA, impericia o negligencia.

23.4. La garantía no cubre los costos de mantenimiento sujetos a desgaste (neumáticos, llantas, rodamientos, frenos, bombillas, cadena, etc.). Para estos últimos componentes está prevista la sustitución gratuita, en caso de detectarse defectos en el plazo de treinta días a partir de la compra del producto.

23.5. No están cubiertos por la garantía los daños debidos a la acción normal del tiempo y a la negligencia del conductor.

23.6. La garantía no cubre hurto o ratería.

23.7. El uso impropio del producto (por ejemplo: fuera de la carretera, con sobrecarga, esfuerzo excesivo de subida, etc.) provoca la pérdida automática de la garantía.

23.8. El incumplimiento de las normas indicadas en este manual de uso y mantenimiento anula la garantía.

23.9. El trabajo en garantía debe solicitarse **EXCLUSIVAMENTE AL REVENDEDOR AUTORIZADO**. Si no encuentra un distribuidor disponible, póngase en contacto con el centro de asistencia, que le proporcionará información adecuada sobre el punto de venta autorizado más cercano.

23.10. Cualquier modificación de la instalación eléctrica y/o mecánica del vehículo provoca la pérdida inmediata de los requisitos de garantía.

23.11. En caso de ser necesaria la intervención en garantía, el cliente enviará la bicicleta por su cuenta al distribuidor autorizado, quien a su vez la enviará directamente al fabricante.

23.12. El certificado de garantía y el cupón de preentrega se deben enviar al distribuidor RMS SPA, Via Macallè 156, 20831 Seregno (Prov. de Monza y Brianza), en el plazo de 10 días a partir de la fecha de compra (certificada por el matasellos).

23.13. En caso de litigio, el tribunal competente será el de Venecia.

Capítulo 6 - GARANTÍA

AVISO: Si se considera necesario hacer uso de la garantía, se ruega indicar los siguientes datos:

- Tipo
- Fecha de compra (presentación del documento de compra)
- Descripción detallada del problema

LIBRO DE MANTENIMIENTO

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

LIBRO DE MANTENIMIENTO

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio



MYLAND®

www.myland-bike.com

 Myland Bike

 mylandbike

MYLAND es una marca propiedad de RMS S.p.A.
Via Macallè 156 - 20831 Seregno (MB) Italia