



# MANUALE

ISTRUZIONI  
MANUTENZIONE  
GARANZIA

E-BIKE CORSO **H28.2**



**MYLAND**<sup>®</sup>

V.1



# MANUALE

ISTRUZIONI  
MANUTENZIONE  
GARANZIA

## INDICE

---

<b>Cap. 1</b> GUIDA ALL'USO DELLA BICICLETTA	pag.6
<b>Cap. 2</b> UTILIZZO DEL CICLO	pag.8
<b>Cap. 3</b> REGOLAZIONE	pag.12
<b>Cap. 4</b> BATTERIA	pag.14
<b>Cap. 5</b> MANUTENZIONE	pag.17
<b>Cap. 6</b> GARANZIA	pag.20

### **IMPORTANTE**

PRIMA DI INIZIARE A UTILIZZARE LA BICICLETTA, LEGGERE E APPLICARE QUANTO INDICATO NEL PRESENTE MANUALE

## **DATI DEL PRODUTTORE**

RMS S.p.A.  
Via Macallè, 156  
20831 - Seregno - (MB) Italia  
Tel. +39 0362 27301

## **DOCUMENTAZIONI ALLEGATE:**

LIBRETTO DI ISTRUZIONI E GARANZIA

PRIMA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO, LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO E IL LIBRETTO DI ISTRUZIONI E GARANZIA.

***QUALORA LA BICICLETTA VENGA CEDUTA A TERZI,  
TUTTA LA DOCUMENTAZIONE DEVE ESSERE CONSEGNATA ASSIEME ALLA BICICLETTA.***

## **ASSISTENZA, MANUTENZIONE E GARANZIA**

Devono essere effettuate esclusivamente presso centri professionali ed autorizzati.

## **DATI TECNICI**

Peso bici: 24 kg +/- 1kg

Peso bici + peso ciclista: Peso bici in ordine di marcia compreso ciclista e carico max. 120Kg

## **RUMOROSITÀ**

Il dispositivo non supera il valore di 70dB.

DATI RELATIVI ALLA BICICLETTA IN CONFIGURAZIONE STANDARD.

I DATI TECNICI RIPORTATI SONO INDICATIVI.

IL PRODUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI OPPORTUNAMENTE SENZA PREAVVISO.

## **PRESENTAZIONE DEL MANUALE**

Il presente manuale contiene le istruzioni d'uso e la manutenzione della bicicletta elettrica a pedalata assistita. Il manuale è composto da varie sezioni, ognuna delle quali tratta una serie di argomenti, suddivisi in capitoli e paragrafi. L'indice generale elenca tutti gli argomenti trattati dell'intero manuale. La numerazione delle pagine è progressiva ed in ogni pagina è riportato il numero della stessa. Questo manuale è destinato al proprietario o utente della bicicletta e ne è relativo alla vita tecnica dopo la sua produzione e vendita.

Nel caso in cui venisse successivamente ceduta a terzi a qualsiasi titolo (vendita, comodato d'uso, o qualsiasi altra motivazione), la bicicletta deve essere consegnata completa di tutta la documentazione. Le informazioni contenute in questo manuale non intendono e non possono sostituire le conoscenze e le esperienze possedute dal cliente utilizzatore, al quale compete comunque in modo esclusivo la responsabilità dell'uso per cui la bicicletta è stata acquistata. Questo manuale contiene informazioni di proprietà riservata e non può essere anche parzialmente fornito a terzi per alcun uso ed in qualsiasi forma, senza il preventivo consenso scritto della ditta produttrice. La ditta produttrice dichiara che le informazioni contenute in questo manuale sono congruenti con le specifiche tecniche e di sicurezza della bicicletta cui il manuale si riferisce. Copia conforme di questo manuale è depositata nel fascicolo tecnico della bicicletta, conservato presso la ditta produttrice.

La ditta produttrice non riconosce alcuna documentazione che non sia stata prodotta, rilasciata o distribuita da se stessa o da un suo mandatario autorizzato.

## **ATTENZIONE**

*Questo manuale è un supplemento al vostro "libretto d'istruzioni e garanzia".*

*Questo supplemento fornisce importanti informazioni riguardo:*

*MANUTENZIONE, DATI TECNICI e SPECIFICHE DEL MODELLO.*

*PER SALVAGUARDARE L'INTEGRITÀ DI TUTTI I COMPONENTI DELLA BICICLETTA È INDISPENSABILE RISPETTARE I DATI TECNICI RIPORTATI SUL MANUALE DI ISTRUZIONI.*

La targhetta di identificazione riporta anche la marcatura CE.

## **DISPOSITIVI DI SICUREZZA INSTALLATI**

La bicicletta è dotata di dispositivi atti a garantire l'incolumità dell'operatore, anche in caso di guasti.

## **ATTENZIONE**

*L'EFFICIENZA DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA È GARANTITA SUBORDINATAMENTE ALL'UTILIZZO DELLA BICICLETTA IN MODO APPROPRIATO COSÌ COME DESCRITTO NEL PRESENTE MANUALE. IN PARTICOLARE DEVONO ESSERE EFFETTUATE SCRUPOLOSAMENTE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE DESCRITTE ALLA SEZIONE MANUTENZIONE E NON DEVONO ESSERE MODIFICATI O COMUNQUE VARIATE LE FUNZIONI E LE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA.*

Il motore elettrico potrebbe spegnersi in caso di superamento di temperature elevate in conseguenza a sforzo prolungato, come ad esempio una lunga salita con forte pendenza.

## **BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA**

L'azione del motore si attiva pedalando e rimane in funzione sino al raggiungimento

della velocità di 25km/h; interrompendo la pedalata cessa anche la spinta del motore.

**NON è UNA BICI ELETTRICA; NON è UN CICLOMOTORE**

## **ATTENZIONE**

*NON MODIFICARE IL SISTEMA PROPULSIVO IN NESSUN CASO!*

*Così facendo si potrebbe incorrere in danni gravosi sia al mezzo che alla persona e alla violazione della legge.*

*NON VI È COPERTURA DELLA GARANZIA.*

## **USO PREVISTO E USO NON PREVISTO DELLA BICICLETTA**

### **USO PREVISTO**

La bicicletta elettrica a pedalata assistita è progettata e costruita esclusivamente per gli spostamenti di breve e media tratta su strade urbane o extra urbane, solo ed esclusivamente dove previsto dal codice stradale.

### **USO NON PREVISTO**

Non è previsto alcun uso differente da quelli descritti al paragrafo USO PREVISTO.

È assolutamente vietato:

- L'utilizzo della bicicletta o di parti di essa per attività diverse da quelle previste.
- L'utilizzo della bicicletta con componenti elettriche di valore diverso da quelle indicate nelle caratteristiche tecniche.
- L'uso della bicicletta da parte di persone che non ne abbiano la capacità.
- L'uso della bicicletta da parte di persone con patologie non compatibili (ad esempio patologie alla schiena, alla colonna vertebrale).

Il riutilizzo di qualsiasi unità dopo la messa fuori servizio della bicicletta solleva la ditta produttrice da qualsiasi responsabilità derivante dall'uso dell'unità.

- L'uso della bicicletta senza i dispositivi di protezione.

LA DITTA PRODUTTRICE NON PUÒ ESSERE RITENUTA IN ALCUN CASO RESPONSABILE DI INCIDENTI O DANNI CONSEGUENTI AD USI NON PREVISTI DELLA BICICLETTA. QUALSIASI USO NON PREVISTO DELLA BICICLETTA COMPORTA INOLTRE IL DECADIMENTO DEI TERMINI DI GARANZIA.

### **RISCHI RESIDUI**

- Alcune componenti della bicicletta possono raggiungere temperature elevate (vedi motore e rotori).
- Le parti ad alta temperatura, data la loro massa, hanno un tempo di raffreddamento lungo. È pertanto necessario assicurarsi del loro completo raffreddamento (2 ore) prima di toccarle senza adeguata protezione, anche dopo un certo tempo dallo spegnimento.
- Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, scollegare la batteria.
- Alcune parti possono presentare profili taglienti e sporgenti. Pertanto è necessario indossare indumenti appropriati per evitare tagli, graffi o abrasioni.

### **PERICOLO**

L'ACCESSO ALLE PARTI CHIUSE O PROTETTE DELLA BICICLETTA DEVE ESSERE EFFETTUATO SOLTANTO PER OPERAZIONI DI MANUTENZIONE E SOLTANTO DA PERSONALE AUTORIZZATO DALL'AZIENDA QUALI I RIVENDITORI.

# Capitolo 1 - GUIDA ALL'USO DELLA BICICLETTA

---

## ATTENZIONE

*ASSICURARSI DI AVER SCOLLEGATO IL CAVO DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA PER LA RICARICA PRIMA DI PARTIRE.*

- 1.1. Al primo utilizzo, leggere e verificare attentamente quanto segue.
  - 1.2. Controllare attentamente tutta la bicicletta in ogni sua parte. Verificare che le viti siano ben fissate, che i cavi di comando e dei freni siano sicuri e che non vi siano dei giochi e laschi anomali tra le parti in movimento e quelle di supporto.
  - 1.3. Assicurarsi che il pacco batterie sia ben saldo al telaio e che non vi sia la possibilità di movimento durante l'utilizzo del ciclo.
  - 1.4. Verificare il corretto funzionamento delle leve del freno e prendere confidenza con l'azione frenante. La leva sinistra aziona il freno della ruota anteriore, la leva destra aziona il freno della ruota posteriore.
  - 1.5. Accertarsi che il manubrio ruoti da entrambi i lati in modo scorrevole e senza attriti.
  - 1.6. Controllare la pressione delle coperture. Verificare che la pressione non superi il massimo consentito (vedi informazioni riportate sulle spalle delle coperture) e che non vi siano segni di danneggiamento o di invecchiamento sul battistrada.
  - 1.7. Verificare il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione.
  - 1.8. Assicurarsi che la piega e l'attacco del manubrio siano ben fissati e della giusta altezza rispetto alle proprie caratteristiche fisiche.
  - 1.9. Controllare che la sella sia ad una adeguata altezza da terra in base alle proprie caratteristiche fisiche e capacità. Verificare che il bloccaggio del canotto sella non permetta lo scivolamento di questo ultimo.
- In caso di dubbi, si invita l'utente a rivolgersi al proprio rivenditore che controllerà il corretto funzionamento di ogni parte.
- L'uso di getti d'acqua ad alta pressione per il lavaggio è sconsigliato: lavare la bici utilizzando una spugna evitando di bagnare i componenti elettrici.

## 2. Sicurezza

- 2.1. Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di utilizzare la bicicletta.
- 2.2. In caso di utilizzo da parte di un minorenne, si raccomanda ai diretti responsabili maggiorenni di spiegare al minore il corretto funzionamento di ogni parte per ciclo e di assicurarsi che siano state capite tutte le istruzioni riportate nel presente manuale.
- 2.3. Si consiglia di non fare usare la bicicletta a pedalata elettro-assistita ai minori di età inferiore ai 14 anni. In ogni caso, per minori al di sotto dei 18 anni di età, la responsabilità ed eventuali imprevisti dovrà essere onerata da gli adulti che ne disciplinano le veci.
- 2.4. Non prestare la bicicletta a persone che non abbiano letto il presente libretto o che non conoscano il funzionamento del sistema di assistenza alla pedalata.
- 2.5. In caso di utilizzo su strade di pubblico dominio, attenersi al codice della strada vigente.
- 2.6. Utilizzare sempre ed esclusivamente un casco omologato.
- 2.7. In caso di utilizzo nelle ore notturne, assicurarsi che l'eventuale impianto elettrico della bicicletta sia funzionante, acceso e a norma con le leggi del codice della strada vigenti.

# Capitolo 1 - GUIDA ALL'USO DELLA BICICLETTA

---

TIPOLOGIA alimentazione LUCI: DINAMO; BATTERIA INTERCAMBIABILE; BATTERIA DEL SISTEMA MOTORE

2.8. Non sovraccaricare la bicicletta con eccessivi pesi. La portata massima delle biciclette è di 120 kg.

2.9. Evitare l'esposizione prolungata al sole. In caso di non utilizzo assicurarsi che la bicicletta sia sempre all'ombra.

NOTA: Il calore prodotto dall'irraggiamento solare può far aumentare la temperatura all'interno del pacco batterie e deteriorare gli elementi elettrochimici.

2.10. In caso di forti piogge si consiglia di non utilizzare il mezzo e ripararlo dalle intemperie. Evitare l'esposizione prolungata a nebbia, rugiada, brina e a qualsiasi altro tipo di ambiente umido.

NOTA: Anche se ben protette, le parti metalliche ed elettroniche possono manifestare fenomeni di corrosione che possono compromettere la funzionalità del ciclo.

2.11. La bicicletta è predisposta per l'utilizzo di un solo utente alla volta. Non trasportare altre persone oltre a se stessi.

## 3. Uso della bicicletta

### INTRODUZIONE

In questa sezione si fa riferimento ai comandi e al quadro strumenti.

### AVVIAMENTO DELLA BICICLETTA

Il motore elettrico viene avviato solo ed esclusivamente attraverso la forza applicata sui pedali da parte dell'utente; il suo funzionamento propulsivo cessa completamente non appena si smette di pedalare.

## ATTENZIONE

*NON USARE LA BICICLETTA IN CASO DI TEMPORALE O PIOGGIA INTENSA E NON LASCIARLA MAI ESPOSTA A QUESTE SITUAZIONI.*

### AVVERTENZE SULLA BATTERIA

- La batteria è soggetta ad un ciclo di vita, che può durare anche centinaia di ricariche.
- Non utilizzare caricabatterie non approvati dalla ditta produttrice, in quanto potrebbero comportare rischio di incendio, esplosione, fuoriuscita di liquidi pericolosi e rischio di scarica elettrica.
- Scollegare l'apparecchio quando la batteria è completamente carica. Una carica eccessiva può limitarne la durata.
- Temperature estreme possono ridurre notevolmente la capacità e la durata della batteria. Il max dell'efficienza della batteria si può ottenere con temperature comprese tra i 10°C e 30°C.
- Evitare l'uso in caso di temperature inferiori al punto di congelamento.

I tempi di durata di ricarica e standby sono pertanto influenzati da diversi fattori, per cui possono variare sensibilmente anche da quanto indicato nel presente manuale.

# Capitolo 2 - UTILIZZO DEL CICLO

## 4.1 PANORAMICA DELLE FUNZIONALITÀ

Il display KM529 fornisce un'ampia varietà di funzioni e indicatori per soddisfare le esigenze del ciclista. Gli indicatori contenuti sono i seguenti.

- Indicatore della batteria
- Indicazione della velocità (compresa la velocità in tempo reale, la velocità media e la velocità massima)
- Distanza percorsa parziale e totale
- Selezione del livello di assistenza
- Fari accesi/spenti
- Indicatore del codice di errore
- Regolazione di vari parametri, quali dimensioni delle ruote, limitazione della velocità, luminosità della retroilluminazione e così via.

## 4.2. AREA DEL DISPLAY



## 4.3. AVVERTENZE OPERATIVE

Prestare attenzione ad uso in sicurezza. Non tentare di staccare il connettore quando la batteria è accesa.



Cercare di evitare urti.



Cercare di evitare di bagnare i componenti elettrici ed elettronici.



Non tentate di riparare il display quando non funziona normalmente.

## 4.4. OPERATIVITÀ

### 4.4.1. ACCENSIONE/SPEGNIMENTO

Per accendere la bicicletta premere l'apposito pulsante situato sulla batteria.

Premere il pulsante  per 2 secondi: il display e il controller si accenderanno nello stesso momento. Con il display acceso, premere il tasto  per 2 secondi per spegnere l'alimentazione della e-bike. Se il display è spento, il display e il controller sono spenti. La corrente di dispersione del display nello stato di spento, è inferiore a 1µA. Quando la e-bike non viene utilizzata per 10 minuti, il display si spegne automaticamente.

# Capitolo 2 - UTILIZZO DEL CICLO

## 4.4.2. VISUALIZZAZIONE DELLA VELOCITÀ

(velocità in tempo reale/ velocità media/ velocità massima)

Quando si accende il display, la visualizzazione predefinita è la velocità in tempo reale.

Premere a lungo entrambi i pulsanti  e + per 2s per modificare le informazioni visualizzate in sequenza come di seguito:

Velocità in tempo reale (km/h) - Velocità media (km/h) - Velocità massima (km/h).



## 4.4.3. VISUALIZZAZIONE DELLA DISTANZA

(distanza parziale/ distanza totale)

Quando si accende il display, la visualizzazione predefinita è la velocità in tempo reale.

Premere il pulsante  per modificare le informazioni visualizzate in sequenza come segue:  
Distanza parziale (km) - Distanza totale (km).

Premendo a lungo i due pulsanti  e -, la distanza parziale sarà azzerato.



## 4.4.4. ACCENSIONE/SPEGNIMENTO RETROILLUMINAZIONE E FANALI

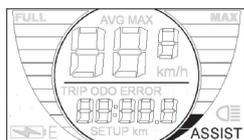
Premere il pulsante + per 2 secondi per accendere la retroilluminazione del display e le luci della bicicletta. Premendo nuovamente il tasto + per 2 secondi, la retroilluminazione e le luci si spegneranno



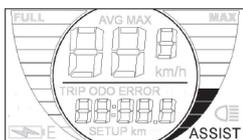
# Capitolo 2 - UTILIZZO DEL CICLO

## 4.4.5. SELEZIONE DEL LIVELLO DI ASSISTENZA

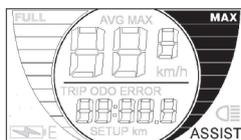
Premere il pulsante + o il pulsante - per cambiare l'assistenza fornita del motore. L'assistenza varia dal livello 1 al livello 5. Il livello 1 è l'assistenza minima. Il livello 5 la massima. Il valore predefinito è il livello 1.



PAS Level 1



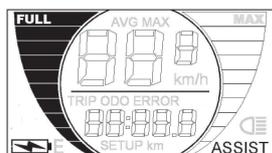
PAS Level 2



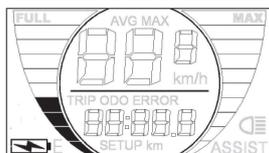
PAS Level 5

## 4.4.6. INDICATORE DELLA BATTERIA

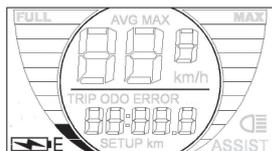
Il display mostra la capacità della batteria in 5 livelli. Quando la batteria è completamente carica, la parola FULL verrà visualizzata sulla parte superiore dello schermo. Quando la batteria è scarica, la lettera E verrà visualizzata nella parte inferiore dello schermo e l'indicatore LCD lampeggerà. Si prega di caricare la batteria.



Batteria carica



Batteria quasi scarica



Lampeggio per batteria completamente scarica

## 4.4.7. INFORMAZIONI SUI CODICI DI ERRORE

Se c'è qualcosa che non funziona nel sistema di controllo elettronico, apparirà un codice di errore. Quando appare un errore, controlla il componente corrispondente della e-bike o porta il display a riparare.



## Capitolo 2 - UTILIZZO DEL CICLO

Di seguito sono riportate le informazioni dettagliate dei codici di errore:

Codice di errore	Definizione	Soluzione
21	Anomalia tensione elettrica	Controllare se le fasi del motore sono cortocircuitate.
22	Anomalia acceleratore	Controllare se l'acceleratore torna alla posizione originale.
23	Anomalia motore	Controllare se la fase del motore è ben collegata; Controllare se i cablaggi sono ben collegati tra fasi del motore e la centralina.
24	Anomalia segnale sensore di Hall	Non-hall Controller Controlla se la fase del motore è ben collegata; Hall Controller: Controlla se il sensore di Hall è ben collegato.
25	Anomalia freni	Controllare se i freni tornano alla posizione originale prima dell'accensione del display.
30	Anomalia comunicazione	Controllare se i cablaggi sono ben collegati tra display e controller.

### 4.5. IMPOSTAZIONI GENERALI

Quando il display è acceso, premere entrambi i tasti + e - per 2 secondi per accedere al menu delle impostazioni. Quando il display è nel menu delle impostazioni generali, premere il pulsante  per 2 secondi per uscire.

#### 4.5.1. IMPOSTAZIONE DEL CONTRASTO DI RETROILLUMINAZIONE

"bL" significa retroilluminazione. Livello 1 è bassa luminosità. Livello 2 è la luminosità media. Livello 3 è alta luminosità. Il livello predefinito è 1. Premere il pulsante + o - per modificare la luminosità della retroilluminazione.

Premere il pulsante  per confermare.

# Capitolo 3 - REGOLAZIONE

## 5. Impianto frenante e sistemi di sicurezza

5.1. Le biciclette Myland possono essere dotate di sistemi frenanti di tipologie diverse e conseguentemente di sistemi di sicurezza diversi ma con analoga funzione: l'arresto dell'alimentazione del motore.

### ATTENZIONE

*si consiglia all'utente di prendere confidenza con l'impianto frenante prima di immettersi su strade pubbliche. L'uso incontrollato dei freni può provocare seri rischi alla propria incolumità. Si ricorda che la leva sinistra aziona il freno della ruota anteriore e la leva destra aziona il freno della ruota posteriore.*

5.2. *Modelli con freni meccanici dotati di leve freni che tirano cavi in acciaio che agiscono sulle pinze freno.* Possono essere dotati di un sensore meccanico posto sulla leva, o di un sensore posto sul movimento centrale. Il sensore posto sulle leve freno agisce quando queste sono azionate togliendo la tensione elettrica al motore facendo sì, che quest'ultimo, non dia più assistenza alla pedalata.

Quando vengono rilasciate, il motore torna a ricevere tensione e quindi ad assistere il ciclista. Il sensore sul movimento centrale reagisce alla pedalata.

Quando l'utente pedala, il sensore dà il consenso ed il motore riceve tensione dalla batteria, quando l'utente smette di pedalare, sia per fermarsi che rallentare, il motore non riceve più tensione e di conseguenza non fornisce più assistenza.

5.3. *Modelli che montano impianti freno idraulici dotati di un sensore posto sul movimento centrale che reagisce alla pedalata dell'utente.* Quando l'utente pedala, il sensore dà consenso ed il motore riceve tensione dalla batteria. Pertanto, quando il ciclista smette di pedalare, il sensore leva tensione al motore provocando l'arresto dell'assistenza.

### ATTENZIONE

*In caso di pioggia, diminuire la velocità. Utilizzare le leve dei freni con moderazione. L'aderenza del battistrada al manto stradale diminuisce in caso di bagnato.*

*Prestare attenzione a non toccare i rotori subito dopo l'utilizzo del mezzo perchè possono raggiungere temperature elevate. RISCHIO USTIONE.*

## 6. Indicatore dello stato di carica

6.1. Per controllare lo stato energetico della batteria, un apposito indicatore posto sulla batteria segnalerà il residuo energetico.

6.2. Lo stato di carica della batteria è leggibile dall'indicatore a led:

- Quando la batteria è completamente carica, quattro led si accenderanno.
- Durante il normale funzionamento, a bicicletta ferma, per verificare lo stato di carica della batteria è sufficiente premere il pulsante  posto sul lato della batteria.

- Se la batteria dovesse essere parzialmente scarica, il numero di led accesi diminuisce progressivamente, fino ad arrivare ad un unico led.



## Capitolo 3 - REGOLAZIONE

---

- Nel caso in cui la batteria fosse completamente scarica, un unico led rosso lampeggiante segnalerà all'utente di dover ricaricare urgentemente la batteria.

6.3. Durante il normale funzionamento, un altro indicatore posto sulla piega del manubrio fornirà all'utente un'indicazione istantanea dello stato energetico della batteria.

NOTA: è possibile che nell'affrontare salite improvvise come dossi, cavalcavia o pendenze positive di vario genere, l'indicatore spenga alcuni led a seguito di una richiesta aggiuntiva di energia da parte del motore. Se la bicicletta non viene utilizzata per 30 minuti/1 ora circa, la batteria si spegne automaticamente. Per riaccenderla premere il pulsante di accensione posto sul lato della stessa.

### 7. Spegnimento dell'impianto elettrico

7.1. In caso di non utilizzo del mezzo, si consiglia all'utente di spegnere sempre l'impianto elettrico premendo l'apposito tasto di accensione/spegnimento.

NOTA: Anche se non utilizzato, l'impianto elettrico acceso consumerà sempre una piccola quantità di energia che scaricherà lentamente la batteria.

### 8. Regolazione della sella e del reggisella

8.1. Controllare sempre che la sella sia solidale al suo reggisella e che questo ultimo lo sia al telaio.

8.2. Una volta riposto il reggisella nell'apposita sede del telaio, verificare che il segno dell'inserimento minimo non sia visibile.

### 9. Regolazione della piega manubrio e dell'attacco manubrio

9.1. Controllare sempre che sia l'attacco che la piega manubrio siano solidali fra loro e con il canotto della forcella.

9.2. Una volta riposto l'attacco manubrio nell'apposita sede del canotto forcella, verificare che il segno dell'inserimento minimo non sia visibile.

### 10. Catena

10.1. Controllare che la catena sia sempre in tensione.

10.2. Verificare il corretto allineamento tra il pacco pignoni e la corona della guarnitura.

10.3. Lubrificare PERIODICAMENTE

### 11. Ruote

11.1. Controllare che le ruote siano ben fissate: la ruota posteriore al telaio, la ruota anteriore alla forcella.

NOTA: se provviste di appositi dispositivi di sgancio rapido, controllare che le leve di bloccaggio siano ben chiuse e rivolte verso lo stelo del telaio o della forcella.

11.2. Controllare PERIODICAMENTE che la pressione delle gomme rispetti le indicazioni riportate sulla spalla delle coperture.

## Capitolo 4 - BATTERIA

---

### ATTENZIONE

*Il malfunzionamento o la cattiva regolazione di una qualsiasi parte della bicicletta può portare a seri rischi per la propria incolumità. Assicurarsi di aver capito e compreso il funzionamento di ogni componente e, in caso di dubbi, farsi aiutare dal proprio rivenditore.*

## 12. Pedali

12.1. Assicurarsi di montare il pedale sinistro sul lato sinistro e il pedale destro sul lato destro: il riconoscimento può avvenire osservando la lettera stampata sul perno pedale (L sinistra, R destra) **SERRARE CORRETTAMENTE**.

## 13. La batteria

13.1. Le biciclette a pedalata elettro-assistita sono dotate di batterie a Ioni di Litio. Le batterie al Litio di nuova generazione sono accumulatori elettrici ad alta capacità specifica che permettono con poco peso di erogare molta energia reversibile. La scelta di queste batterie è anche dovuta al rispetto per l'ambiente. A differenza di altri composti chimici, il Litio non inquina e non è pericoloso per le persone che ne venissero accidentalmente in contatto.

13.2. Al primo utilizzo, si consiglia di mettere in carica immediatamente la batteria, tramite il suo apposito caricabatteria, in dotazione con il ciclo. La prima ricarica deve essere di 10 ore (anche se il caricabatterie dovesse fornire l'indicazione di avvenuta ricarica prima di questo tempo).

13.3. Al contrario di molte batterie come Ni-Mh e Ni-Cd, le batterie al Litio non risentono dell'effetto memoria ovvero la perdita di intensità di corrente conseguente ad un precedente scarso utilizzo.

### ATTENZIONE

*Evitare di mantenere la batteria scarica. Se si dovesse esaurire completamente la riserva energetica delle batterie si consiglia quanto prima di eseguire un ciclo di carica completo. Lasciare completamente scarica una batteria ricaricabile anche per pochi giorni (5 o più giorni) può compromettere la capacità di carica di quest'ultima e provoca, inoltre, la decadenza della garanzia. Se si dovesse consumare completamente la riserva energetica durante l'utilizzo, si consiglia di interrompere l'alimentazione elettrica tramite l'apposito pulsante. Si ricorda che la bicicletta a pedalata elettro-assistita può funzionare come un qualsiasi altro ciclo anche a batteria spenta.*

13.4. La temperatura di esercizio e di ricarica della batteria può influire sull'efficienza nel primo caso e sul tempo di ricarica nel secondo. Nel caso si utilizzasse la batteria a temperature inferiori a 0°C la potenza erogabile può ridursi fino al 30% e il tempo di ricarica potrebbe addirittura raddoppiare. Il massimo dell'efficienza si può ottenere con temperature comprese tra i 10°C e i 30°C.

### ATTENZIONE

*Non avvicinare mai la batteria a fonti di calore superiori ai 40°C.*

# Capitolo 4 - BATTERIA

## 14. Ricarica della batteria

### ATTENZIONE ⚠

UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE L'ALIMENTATORE FORNITO ASSIEME ALLA BICICLETTA.

*Questo apparecchio non è destinato ad essere utilizzato da persone (bambini compresi) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o mancanza di esperienza e conoscenza, a meno che non siano stati sotto la supervisione o formazione dell'apparecchio da una persona responsabile per la loro sicurezza. I bambini devono essere supervisionati per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.*

*L'operazione di ricarica deve essere eseguita solo da persone adulte e coscienti dei pericoli mortali provenienti dalla corrente elettrica.*

**La procedura di ricarica della batteria va eseguita solo nel seguente modo:**

14.1. Introdurre il connettore del caricabatterie nella porta di ricarica della batteria evidenziata nella foto a lato.

14.2. Inserire la spina del cavo di alimentazione nel caricabatteria.

14.3. Per ultimo, inserire la spina di alimentazione in una presa di corrente alternata: 50Hz 220V, omologata.



### ATTENZIONE ⚠

*Assicurarsi sempre di essere in condizioni di sicurezza quando si collega il caricabatterie alla corrente elettrica: non avere mani bagnate, essere isolati dal pavimento, non essere a contatto con altri oggetti metallici, ecc.*

14.4. Se tutto è stato connesso nel modo corretto:

- Sul caricabatterie si accenderà una spia luminosa che segnerà l'avviamento della fase di carica.
- La fine della fase di carica sarà segnalata da una luce verde.

### ATTENZIONE ⚠

*La fase di ricarica è un processo che genera calore, sia nelle batterie che nel caricabatterie. Evitare che questi ultimi vengano coperti da oggetti che possano inibire la normale dissipazione di calore. Ricaricare le batterie solo in ambienti asciutti, ben areati e con temperature comprese tra i 5°C e i 30°C. Evitare luoghi chiusi dove possano liberarsi gas combustibili, come: cucine, zona caldaie e scatole di derivazione gas.*

NOTA: Se l'operazione di ricarica e di utilizzo è condotta correttamente, dopo alcuni cicli,

## Capitolo 4 - BATTERIA

l'efficienza della batterie può addirittura migliorare. In ogni caso le batterie sono soggette ad usura: dopo diversi cicli di carica-scarica l'efficienza tende a diminuire, riducendo di conseguenza la strada percorribile con assistenza alla pedalata.

14.5. Rimuovere il carica batterie seguendo il percorso inverso dei precedenti punti.

14.6. Accendere la bicicletta con il pulsante del display al manubrio.

14.7. Verificare indicatori a LED su display a manubrio per avere conferma che la batteria sia carica

### 15. Completamento della ricarica

15.1. Il completamento della fase di ricarica degli accumulatori sarà segnalato da un'apposita luce verde che si accenderà sul caricabatterie.

NOTA: l'operazione di ricarica può durare 6-8 ore, a seconda del livello di carica residua presente nelle batterie.

15.2. Togliere la spina del carica batterie dalla presa di corrente da 220V.

15.3. Togliere la seconda spina del caricabatterie dal connettore delle batterie.

15.4. Se rimossa dalla propria sede, riposizionare la batteria nell'apposita sede del ciclo e verificare che sia ben adagiata sul fondo.

### 16. Estrarre e riposizionare la batteria



16.1. Inserire la chiave nell'apposita serratura montata sulla parte laterale della bicicletta.

16.2. Girare la chiave in senso antiorario, questo permetterà di liberare la batteria dal fermo della propria sede.

Estrarla verso il lato sinistro della bici.

### 17. Osservazioni

17.1. Il modello di batteria utilizzato non può essere applicato ad altri modelli. Evitare di utilizzare la stessa batteria per biciclette differenti.

17.2. Anche se compatibili, non utilizzare mai altre batterie non originali.

17.3. Per motivi di sicurezza, l'impianto elettrico della bicicletta è provvisto di un apposito fusibile che protegge la strumentazione elettronica da eventuali sbalzi di corrente.



#### **ATTENZIONE**

*Non aprire la batteria per sostituire il fusibile. Ciò comporterebbe il decadimento dei termini di garanzia. Rivolgersi al proprio rivenditore.*

# Capitolo 5 - MANUTENZIONE

---

## 18. Smaltimento della batteria esausta

Un pacco batteria contenente accumulatori Litio, a fine vita utile deve essere smaltito secondo le norme vigenti e non può essere gettato come semplice rifiuto. La direttiva europea per questo tipo di rifiuti è la 2013/56/EU e stabilisce che gli stati aderenti a tale convenzione si impegnino ad adottare "misure appropriate" affinché gli accumulatori esausti siano raccolti separatamente ai fini del loro possibile recupero o smaltimento. In ogni caso, per informazioni più aggiornate in materia, si invita l'utente a contattare l'ufficio municipale locale preposto a tale interesse.

## 19. Manutenzione ordinaria

19.1. Controllare mensilmente tutte le parti meccaniche della bicicletta.

19.2. Verificare la sicurezza della sella, dell'attacco e della piega manubrio:

- Controllare che i dispositivi di bloccaggio non si siano allentati;
- Pulire la superficie dei componenti solo con specifici detergenti o con un panno antigraffio inumidito.

19.3. Mantenere pulita la catena e lubrificare frequentemente con specifici oli. Una volta lubrificata, asciugare l'eccesso di olio con un panno di cotone.

19.4. Verifica dei freni:

- Controllare il corretto funzionamento dei freni.
- Verificare che tra i pattini del freno e il cerchio non vi sia sporco e materiali che possano alterare l'azione frenante.
- Se i pattini freni mostrano segni di degrado o consumo, rivolgersi presso il proprio rivenditore per farseli sostituire.
- **VERIFICARE CHE IL MOTORE SMETTA DI EROGARE POTENZA QUANDO SI SMETTE DI PEDALARE.**

- Controllare che tutte le viti che interessano il sistema di frenata siano ben chiuse e sicure.

19.5. Verificare lo stato delle ruote:

- Verificare che non vi siano eccessivi salti e sbandamenti tra la ruota e il centro di rotazione.
- Verificare che tutti i raggi siano ben tesi e che non ve ne siano di rotti.
- Controllare l'usura del cerchio tramite l'apposito segno riportato sulle spalle.
- Controllare che non vi siano segni di danneggiamento come: crepe o deformazioni.
- Pulire la superficie delle ruote solo con appositi detergenti specifici.
- Lubrificare le parti meccaniche con specifici oli per bicicletta. Asciugare l'eccesso.

19.6. Controllo del motore:

- Verificare che non vi siano rumori anomali o perdite di potenza durante l'utilizzo.
- Controllare che non vi siano segni di degrado sui fili elettrici.
- Controllare che l'apposito connettore riposizionabile sia ben collegato e privo di danneggiamenti.
- Pulire la superficie esterna solo con appositi detergenti e lubrificare le parti in movimento con oli specifici.

19.7. Verificare che il sensore di controllo, posto dietro alla guarnitura, sia ben pulito ed allineato

## Capitolo 5 - MANUTENZIONE

---

alla flangia magnetica.

19.8. Manutenzione del cambio:

• Verificare il corretto funzionamento del cambio. Se necessario chiedere al proprio rivenditore di eseguire la registrazione dell'allineamento con il pacco pignoni.

### **ATTENZIONE**

*Nel caso in cui il cambio fosse regolato male, potrebbe verificarsi una rapida usura di tutte le parti che interessano la trasmissione.*

• *Controllare che il filo del cambio scorra correttamente e senza eccessivo attrito all'interno della propria guaina.*

• *Pulire e lubrificare solo con appositi detergenti specifici.*

19.9. Verificare che tutti i contatti elettrici riposizionabili siano ben puliti. Pulire solo con panno asciutto, pennello o aria compressa deumidificata.

19.10. Pulire il telaio solo con appositi detergenti.

19.11. La batteria non deve essere lasciata scarica. Una batteria scarica, non ricaricata per molto tempo, può subire danni irreparabili.

### **ATTENZIONE**

*Non utilizzare mai getti d'acqua diretti per pulire la bicicletta. L'acqua potrebbe danneggiare i componenti elettronici irreversibilmente.*

*Non utilizzare mai prodotti detergenti e lubrificanti non idonei.*

NOTA: Per le operazioni di manutenzione ordinaria, si consiglia l'utente di farle eseguire solo al proprio rivenditore e farsi consigliare quali prodotti utilizzare per la lubrificazione e la pulizia del ciclo.

## 20. Manutenzioni periodiche

### **SICUREZZA**

La sicurezza nella movimentazione delle parti della bicicletta eventualmente rimosse è argomento riguardante le norme generali di sicurezza sul lavoro, pertanto nessuna responsabilità può essere attribuita alla ditta produttrice riguardante danni a persone o cose causati dalla movimentazione di parti della bicicletta.

Qualsiasi tipo di intervento, anche di manutenzione, deve sempre essere effettuato a batteria scollegata. Nell'eseguire tali interventi, attenetevi scrupolosamente alle istruzioni riportate sul manuale di istruzioni.

### **ATTENZIONE**

*FATE ATTENZIONE ALLE PARTI ANCORA CALDE DOPO LO SPEGNIMENTO. UTILIZZATE ADEGUATE PROTEZIONI IN CASO DI NECESSITÀ DI INTERVENTO.*

*SCOLLEGARE LA BICICLETTA DALL'IMPIANTO ELETTRICO (SE IN CARICA) E SCOLLEGARE LA BATTERIA DALLA BICICLETTA PRIMA DI EFFETTUARE QUALUNQUE OPERAZIONE DI*

# Capitolo 5 - MANUTENZIONE

---

*PULIZIA O MANUTENZIONE ALLE PARTI INTERNE.*

## 21. Manutenzioni straordinarie

Le manutenzioni straordinarie sono richieste in casi di guasti o rotture dovuti ad un intenso sfruttamento della bicicletta, ad incidenti non prevedibili o ad un uso inappropriato.

Le situazioni che di volta in volta si possono creare sono del tutto imprevedibili e pertanto non è possibile descrivere appropriate procedure di intervento.

In caso di necessità, rivolgersi al centro di assistenza autorizzato.

### **PREPARAZIONE DELLA BICICLETTA PER PERIODO INVERNALE (o di lungo inutilizzo)**

La bicicletta deve essere tenuta in un luogo chiuso o comunque riparato dal sole, eventualmente sollevata da terra. Controllare la pressione dei pneumatici, scollegare la batteria e caricarla fino al 50% della sua capacità ogni 2 mesi. Coprire con un telo la bicicletta.

Per un normale fenomeno di auto-scarica, anche se non utilizzate, le batterie tendono a perdere l'energia immagazzinata. Al fine di evitare la completa scarica si consiglia di ricaricare con la frequenza suddetta.

### **DEMOLIZIONE**

I materiali di costruzione della bicicletta richiedono particolari procedure di smaltimento. In caso di demolizione fate riferimento alle norme locali per la rottamazione dei materiali componenti la bicicletta. Per alcuna ragione abbandonare il prodotto nell'ambiente in quanto fonte di inquinamento a lungo termine: gesto perseguibile a norma di legge.

La possibilità di riutilizzare alcune parti della bicicletta, sia come unità meccaniche che come materie prime per altre costruzioni, è subordinata alla totale responsabilità dell'utilizzatore.

LA DITTA PRODUTTRICE NON È IN ALCUN MODO RESPONSABILE DI DANNI CAUSATI DALLA BICICLETTA SE NON UTILIZZATA NELLA VERSIONE INTEGRALE E PER GLI USI E LE MODALITÀ D'USO SPECIFICATE NEL PRESENTE MANUALE. LA DITTA PRODUTTRICE NON È IN ALCUN MODO RESPONSABILE DI ALCUN DANNO A PERSONE O COSE DERIVANTE DAL RECUPERO DI PARTI DELLA BICICLETTA UTILIZZATE DOPO IL SUO SMANTELLAMENTO.

## 22. Ricambi

22.1. Si consiglia di utilizzare solo prodotti di ricambio originali forniti dalla nostra casa costruttrice. Nel caso si riscontrasse un malfunzionamento, si invita l'utente a contattare il proprio rivenditore che provvederà a controllare l'eventuale danneggiamento o difettosità e fornire il ricambio originale.

22.2. Ai fini del mantenimento delle condizioni di garanzia è vietata qualsiasi apertura o modifica di parti del ciclo. Per eventuali riparazioni o manutenzioni straordinarie, si invita l'utente a rivolgersi solo ed esclusivamente al proprio rivenditore.

### 23. Condizioni di garanzia

Le norme di garanzia, elencate integralmente nel contratto d'acquisto, hanno valore soltanto se la bicicletta viene impiegata nelle condizioni di uso previsto.

Fatta esclusione per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria descritti alla sez. MANUTENZIONE ed eseguiti con le procedure indicate, qualsiasi riparazione o modifica apportata alla bicicletta dall'utilizzatore o da ditte non autorizzate determina il decadimento della garanzia. La garanzia non si estende ai danni causati da imperizia o negligenza nell'uso della bicicletta, o da cattiva od omessa manutenzione.

23.1. La bicicletta a pedalata assistita è coperta da garanzia di due anni sui guasti dovuti a difetti di fabbricazione per le componenti meccaniche non soggette a facile usura e quelle elettriche, ad esclusione della batteria.

23.2. La validità della garanzia inizierà dal momento dell'acquisto (farà fede la data riportata sullo scontrino fiscale e del certificato di garanzia).

23.3. La garanzia della batteria è di 12 mesi. Fatta eccezione nel caso in cui si lasci la batteria scarica per un periodo prolungato (5 giorni o più), o si riscontrino guasti da cortocircuito, infiltrazioni d'acqua, manomissione, utilizzo di caricabatterie non approvati da RMS SPA, o a causa di danni da imperizia o negligenza.

23.4. La garanzia non copre i costi di manutenzione ordinaria, né i componenti soggetti ad usura come: pneumatici, cerchi, cuscinetti, freni, lampadine, catena, ed altri componenti soggetti a facile usura. Per questi ultimi componenti è prevista la sostituzione gratuita nel caso venisse riscontrata una difettosità entro i trenta giorni dall'acquisto del prodotto.

23.5. Non sono coperti da garanzia: danni dovuti alla normale azione del tempo ed alla negligenza del conducente.

23.6. La garanzia non copre il furto o il taccheggio.

23.7. L'uso improprio del prodotto (ad esempio: fuori strada, in sovraccarico, sotto eccessivo sforzo in salita, eccetera) provoca l'automatica decadenza della garanzia.

23.8. La non osservanza delle norme riportate nel presente libretto d'uso e manutenzione, fa decadere la garanzia.

23.9. L'intervento di garanzia deve essere richiesto **ESCLUSIVAMENTE AL RIVENDITORE AUTORIZZATO**. Nel caso in cui non si dovesse trovare un rivenditore disponibile, si prega di contattare il centro di assistenza, che fornirà opportune indicazioni sul punto vendita autorizzato più vicino.

23.10. Qualsiasi modifica all'impianto elettrico e/o meccanico del mezzo, provoca l'immediata perdita dei requisiti di garanzia.

23.11. In caso di necessario intervento di garanzia, il cliente farà pervenire a proprie spese il ciclo presso il rivenditore autorizzato che, a sua volta, lo farà pervenire direttamente alla casa produttrice.

23.12. Il certificato di garanzia ed il tagliando di pre-consegna dovranno essere spediti al distributore RMS SPA, via Macallé 156, 20831 Seregno (MB), entro 10 giorni dalla data dell'acquisto (farà fede il timbro postale).

23.13. Per qualsiasi controversia, il foro competente sarà quello di Monza.

## Capitolo 6 - GARANZIA

---

AVVISO: qualora si ritenesse necessario l'utilizzo della garanzia, vi preghiamo di indicare i seguenti dati:

- Tipologia
- Data di acquisto (presentazione del documento di acquisto)
- Descrizione dettagliata del problema

# LIBRETTO DI MANUTENZIONE

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service

# LIBRETTO DI MANUTENZIONE

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service



MYLAND®

[www.myland-bike.com](http://www.myland-bike.com)

 Myland Bike

 mylandbike

MYLAND è un brand registrato di RMS S.p.A.  
Via Macallè 156 - 20831 Seregno (MB) Italia