



MANUELLE

GARANTIE
D'ENTRETIEN
LSTRUZIONI

BIG HANDY



MYLAND®

V.1

MANUELLE

MODE D'EMPLOI
ENTRETIEN GARANTIE

INDEX

Chapitre 1 GUIDE D'UTILISATION DU VÉLO anglais)	p.6 (en
Chapitre 2 UTILISATION DU CYCLE anglais)	p.8 (en
Chapitre 3 RÉGLEMENTATION anglais)	p.9 (en
Chapitre 4 PILE anglais)	p.18 (en
Chapitre 5 ENTRETIEN anglais)	p.21 (en
Chapitre 6 GARANTIE anglais)	p.24 (en
Chapitre 7 CYCLE DE CLÔTURE	p.25 (en

anglais)

IMPORTANT 

AVANT DE COMMENCER À FAIRE DU VÉLO, LISEZ ET
APPLIQUEZ LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL

COORDONNÉES DU
FABRICANT RMS S.p.A.
Via Macallè, 156
20831 - Seregno - (MB) Italie
Tél. +39 0362 27301

DOCUMENTATION JOINTE :
LIVRET D'INSTRUCTIONS ET DE GARANTIE

AVANT D'UTILISER LE PRODUIT, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL
D'UTILISATION ET LE LIVRET D'INSTRUCTIONS ET DE GARANTIE.

*SI LE VÉLO EST CÉDÉ À UN TIERS,
TOUS LES DOCUMENTS DOIVENT ÊTRE REMIS AVEC LE VÉLO.*

SERVICE, ENTRETIEN ET GARANTIE

Ils doivent être effectués exclusivement dans des centres professionnels et agréés.

DONNÉES TECHNIQUES

Poids du vélo : 21 kg +/- 1 kg

Poids du vélo + poids du cycliste : Poids du vélo en ordre de marche, y compris le cycliste et
la charge maximale 120 kg

BRUIT

L'appareil ne dépasse pas 70 dB.

DONNÉES RELATIVES AU VÉLO EN CONFIGURATION STANDARD. LES
DONNÉES TECHNIQUES PRÉSENTÉES SONT INDICATIVES.
LE FABRICANT SE RÉSERVE LE DROIT DE LES MODIFIER LE CAS ÉCHÉANT SANS PRÉAVIS.

PRÉSENTATION DU MANUEL

Ce manuel contient le mode d'emploi et d'entretien du vélo électrique à pédalage assisté. Le manuel se compose de plusieurs sections, chacune couvrant un éventail de sujets, divisées en chapitres et en paragraphes. La table des matières générale énumère tous les sujets abordés dans l'ensemble du manuel. La numérotation des pages est progressive et sur chaque page il y a le numéro de la même. Ce manuel est destiné au propriétaire ou à l'utilisateur du vélo et porte sur sa durée de vie technique après sa production et sa vente.

Dans le cas où il serait ultérieurement cédé à des tiers pour quelque raison que ce soit (vente, prêt d'usage ou toute autre raison), le vélo doit être livré complet avec tous les documents. Les informations contenues dans ce manuel ne sont pas destinées et ne peuvent pas remplacer les connaissances et l'expérience possédées par le client utilisateur, qui est dans tous les cas seul responsable de l'utilisation pour laquelle le vélo a été acheté. Ce manuel contient des informations confidentielles exclusives et ne peut être partiellement fourni à des tiers pour quelque utilisation que ce soit et sous quelque forme que ce soit, sans le consentement écrit préalable du fabricant. Le fabricant déclare que les informations contenues dans ce manuel sont conformes aux spécifications techniques et de sécurité du vélo auquel le manuel fait référence. Une copie certifiée conforme de ce manuel est déposée dans le dossier technique du vélo, conservé chez le fabricant.

Le fabricant ne reconnaît aucune documentation qui n'a pas été produite, émis ou distribué par lui-même ou par son représentant autorisé.

ATTENTION

Ce manuel est un complément à votre « livret d'instructions et de garantie ». Ce supplément fournit des informations importantes concernant : l'ENTRETIEN, les CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES et les SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE. POUR PRÉSERVER L'INTÉGRITÉ DE TOUS LES COMPOSANTS DU VÉLO, IL EST ESSENTIEL DE RESPECTER LES DONNÉES TECHNIQUES DONNÉES DANS LE MANUEL D'INSTRUCTIONS.

La plaque signalétique porte également le marquage CE.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ INSTALLÉS

Le vélo est équipé de dispositifs pour assurer la sécurité de l'opérateur, même en cas de panne.

ATTENTION

L'EFFICACITÉ DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ EST GARANTIE SOUS RÉSERVE DE L'UTILISATION APPROPRIÉE DU VÉLO TELLE QUE DÉCRITE DANS CE MANUEL. EN PARTICULIER, LES OPÉRATIONS DE MAINTENANCE DÉCRITES DANS LA SECTION MAINTENANCE DOIVENT ÊTRE SCRUPULEUSEMENT EFFECTUÉES ET LES FONCTIONS ET LES RÉGLAGES D'USINE NE DOIVENT PAS ÊTRE MODIFIÉS OU AUTREMENT MODIFIÉS.

Le moteur électrique peut s'éteindre si des températures élevées sont dépassées à la suite d'un effort prolongé, comme une longue montée avec une pente raide.

VÉLO À PÉDALAGE ASSISTÉ

L'action du moteur est activée par le pédalage et reste en fonctionnement jusqu'à ce qu'il soit atteint

avec une vitesse de 25 km/h, l'interruption du pédalage arrête également la poussée du moteur. CE N'EST PAS UN VÉLO ÉLECTRIQUE ; CE N'EST PAS UN CYCLOMOTEUR

ATTENTION

NE MODIFIEZ EN AUCUN CAS LE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT !

Cela pourrait entraîner de graves dommages à la fois au véhicule et à la personne et une violation de la loi.

IL N'Y A PAS DE COUVERTURE DE GARANTIE.

UTILISATION CONFORME ET UTILISATION NON CONFORME DU VÉLO

UTILISATION PRÉVUE

Le vélo électrique à pédalage assisté est conçu et construit exclusivement pour les trajets de courte et moyenne distance sur les routes urbaines ou extra-urbaines, uniquement et exclusivement là où le code de la route l'exige.

UTILISATION NON PRÉVUE

Aucune utilisation autre que celles décrites dans le paragraphe UTILISATION PRÉVUE n'est envisagée.

Il est strictement interdit de :

- L'utilisation de la bicyclette ou de parties de celle-ci pour des activités autres que celles prévues.
- L'utilisation du vélo avec des composants électriques d'une valeur différente de ceux indiqués dans les spécifications techniques.
- L'utilisation du vélo par des personnes qui n'en ont pas la capacité.
- L'utilisation du vélo par des personnes présentant des pathologies incompatibles (par exemple, des pathologies du dos, de la colonne vertébrale).

La réutilisation d'un appareil après la mise hors service du vélo dégage le fabricant de toute responsabilité découlant de l'utilisation de l'appareil.

- L'utilisation du vélo sans équipement de protection.

LE FABRICANT NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DES ACCIDENTS OU DOMMAGES RÉSULTANT D'UNE UTILISATION IMPRÉVUE DU VÉLO. TOUTE UTILISATION NON INTENTIONNELLE DU VÉLO ENTRAÎNERA ÉGALEMENT LA PERTE DES PÉRIODES DE GARANTIE.

RISQUES RÉSIDUELS

- Certaines parties du vélo peuvent atteindre des températures élevées (voir moteur et rotors).
- Les pièces à haute température, compte tenu de leur masse, ont un long temps de refroidissement. Il faut donc s'assurer qu'ils sont complètement refroidis (2 heures) avant de les toucher sans protection adéquate, même après un certain temps après l'extinction.
- Avant d'effectuer tout entretien, débranchez la batterie.
- Certaines pièces peuvent avoir des profils pointus et saillants. Par conséquent, vous devez porter des vêtements appropriés pour éviter les coupures, les rayures ou les abrasions.

DANGER

L'ACCÈS AUX PARTIES FERMÉES OU PROTÉGÉES DU VÉLO NE PEUT ÊTRE FOURNI QU'À

DES FINS D'ENTRETIEN ET UNIQUEMENT PAR LE PERSONNEL AUTORISÉ PAR LA SOCIÉTÉ,
TEL QUE LES REVENDEURS.

Chapitre 1 - GUIDE D'UTILISATION DU VÉLO

ATTENTION

ASSUREZ-VOUS D'AVOIR DÉBRANCHÉ LE CORDON D'ALIMENTATION POUR CHARGER AVANT DE PARTIR.

- 1.1. Lors de la première utilisation, veuillez lire et vérifier attentivement les points suivants.
- 1.2. Vérifiez soigneusement l'ensemble du vélo dans toutes ses parties. Vérifiez que les vis sont bien fixées, que les câbles de commande et de frein sont bien fixés et qu'il n'y a pas de jeu ou de desserrage anormal entre les pièces mobiles et les pièces de support.
- 1.3. Assurez-vous que la batterie est bien fixée au cadre et qu'il n'y a aucune possibilité de mouvement pendant l'utilisation du cycle.
- 1.4. Vérifiez que les leviers de frein fonctionnent correctement et familiarisez-vous avec l'action de freinage . Le levier gauche actionne le frein de la roue avant, le levier droit actionne le frein de la roue arrière .
- 1.5. Assurez-vous que le guidon tourne des deux côtés en douceur et sans frottement.
- 1.6. Vérifiez la pression des couvercles. Vérifiez que la pression ne dépasse pas le maximum autorisé (voir les informations sur les épaulements des pneus) et qu'il n'y a pas de signes d'endommagement ou de vieillissement sur la bande de roulement.
- 1.7. Vérifiez que le système d'éclairage fonctionne correctement.
- 1.8. Assurez-vous que le coude et la potence du guidon sont bien fixés et de la bonne hauteur par rapport à vos caractéristiques physiques.
- 1.9. Vérifiez que la selle est à une hauteur adéquate par rapport au sol en fonction de vos caractéristiques physiques et de vos capacités. Vérifiez que la tige de selle n'est pas verrouillée et qu'elle ne glisse pas.

En cas de doute, veuillez contacter votre revendeur qui vérifiera le bon fonctionnement de chaque pièce.

L'utilisation de jets d'eau à haute pression pour le lavage n'est pas recommandée : lavez le vélo à l'aide d'une éponge en évitant de mouiller les composants électriques.

2. Sécurité

- 2.1. Lisez attentivement le manuel d'instructions avant de conduire le vélo.
- 2.2. En cas d'utilisation par un mineur, il est recommandé que les personnes adultes responsables expliquent au mineur le bon fonctionnement de chaque pièce par cycle et s'assurent que toutes les instructions de ce manuel ont été comprises.
- 2.3. Il est conseillé de ne pas laisser les mineurs de moins de 14 ans utiliser le vélo à pédales à assistance électrique . Dans tous les cas, pour les mineurs de moins de 18 ans, la responsabilité et les éventuels imprévus doivent être supportés par les adultes qui les gouvernent.
- 2.4. Ne prêtez pas votre vélo à des personnes qui n'ont pas lu ce manuel ou qui ne sont pas familiarisées avec le fonctionnement du système d'assistance au pédalage.
- 2.5. En cas d'utilisation sur des routes du domaine public, respectez le code de la route applicable.
- 2.6. Utilisez toujours un casque homologué.

27. En cas d'utilisation de nuit, assurez-vous que tout système électrique du vélo fonctionne, allumé et conforme aux lois du code de la route en vigueur.

Chapitre 1 - GUIDE D'UTILISATION DU VÉLO

TYPE D'ALIMENTATION EN LUMIÈRE : DYNAMO ; BATTERIE INTERCHANGEABLE ;
BATTERIE DU SYSTÈME MOTEUR

2.8. Ne surchargez pas le vélo avec des poids excessifs. La capacité de charge maximale des vélos est de 120 kg.

2.9. Évitez l'exposition prolongée au soleil. Lorsqu'il n'est pas utilisé, assurez-vous que le vélo est toujours à l'ombre.

REMARQUE : La chaleur produite par le rayonnement solaire peut provoquer une augmentation de la température à l'intérieur de la batterie et détériorer les éléments électrochimiques.

2.10. En cas de fortes pluies, il est conseillé de ne pas utiliser le véhicule et de le mettre à l'abri des intempéries. Évitez l'exposition prolongée à la brume, à la rosée, au gel et à tout autre type d'environnement humide.

REMARQUE : Même si elles sont bien protégées, les pièces métalliques et électroniques peuvent présenter des phénomènes de corrosion qui peuvent compromettre la fonctionnalité du cycle.

2.11. Le vélo est conçu pour être utilisé par un seul cycliste à la fois. Ne transportez pas d'autres gens ainsi qu'eux-mêmes.

3. Utilisation du vélo

INTRODUCTION

Cette section fait référence aux commandes et au groupe

d'instruments. DÉMARRAGE DU VÉLO

Le moteur électrique est démarré uniquement et exclusivement par la force appliquée sur les pédales

par l'utilisateur, son fonctionnement propulsif s'arrête complètement dès que vous arrêtez de pédaler.

ATTENTION

N'UTILISEZ PAS VOTRE VÉLO EN CAS D'ORAGE OU DE FORTES PLUIES ET NE LE LAISSEZ JAMAIS EXPOSÉ À CES SITUATIONS.

AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA BATTERIE

- La batterie est soumise à un cycle de vie, qui peut durer jusqu'à des centaines de charges.
- N'utilisez pas de chargeurs qui ne sont pas approuvés par le fabricant, car ils peuvent présenter un risque d'incendie, d'explosion, de déversement de liquides dangereux et de choc électrique.

- Débranchez l'appareil lorsque la batterie est complètement chargée. Une surcharge peut limiter sa durée de vie.

- Les températures extrêmes peuvent réduire considérablement la capacité et la durée de vie de la batterie. L'efficacité maximale de la batterie peut être atteinte à des températures comprises entre 10 °C et 30 °C.

- Évitez de l'utiliser à des températures inférieures au point de congélation.

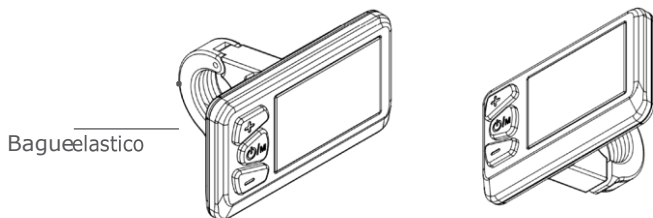
Les temps de charge et de veille sont donc influencés par divers facteurs, de sorte qu'ils peuvent varier considérablement de ce qui est indiqué dans ce manuel.

Chapitre 2 - UTILISATION DU CYCLE

APPARENCE ET TAILLE

MATÉRIAUX & COULEUR

Les produits D13 U5 et D13 U5U / D13 C5 et D13 C5U sont dotés d'un écran de 52,5 mm de long sur 33,3 mm de large, d'un fonctionnement à 3 boutons et d'une apparence légère et belle avec des bordures claires. PCB double couche, fermeture à anneau en nylon, boîtier ABS, IP65, le matériau du boîtier permet une utilisation normale à des températures comprises entre 20°C et 60°C et assure d'excellentes propriétés mécaniques.



PRÉSENTATION DES FONCTIONNALITÉS

L'instrument LCD D13 U5 & D13 U5U / D13 C5 & D13 C5U est un écran multifonction intégré de 2,4 pouces, le même instrument peut être combiné avec une large tension de batteries 24V / 36V / 48V et dispose également d'une fonction d'interrupteur de phare intégrée.

Les principales fonctions de D13 U5 & D13 U5U / D13 C5 & D13 C5U sont (comme indiqué dans la figure ci-dessous) :

- Affichage du kilométrage total ;
- Affichage du kilométrage unique ;
- Affichage de la vitesse actuelle ;
- Visualisation des phares de la voiture ;
- Réglage de l'assistance à la vitesse ;
- Affichage de la batterie restante ;
- Affichage du code d'erreur ;
- Basculement entre les kilomètres et les milles ;
- Informations sur le diamètre de la roue ;
- Temps de conduite ;
- Fonction de poussée 6Km/h ;
- Courant de charge USB : 1 A (uniquement pour les instruments D13 U5U / D13 C5U)

1. Accensione/Spegnimento.
2. Marcia più/Impostazione.
3. Visualizzazione di potenza.
4. Visualizzazione fari dell'auto.
5. Visualizzazione segnalazione errore.
6. Modalità di spinta 6 Km/h.
7. Visualizzazione di marcia/
Visualizzazione del codice marcia.
8. Chilometraggio totale/Chilometraggio singolo/tempo di guida/velocità massima/velocità media/Visualizzazione dell'unità di misura della velocità.
9. Visualizzazione della velocità in tempo reale/visualizzazione dell'unità di velocità/commutazione tra chilometri/miglio/visualizzazione dell'impostazione del diametro della ruota/visualizzazione delle informazioni sulla versione.
10. Pulsante di marcia meno/Pulsante di impostazione.

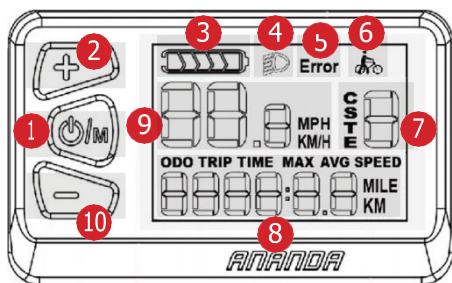


Fig. 1 AREA DI VISUALIZZAZIONE COMPLETA

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

LORS DE LA MISE EN MARCHE DE L'INSTRUMENT

Toute la surface de l'écran LCD est affichée. La conception de chaque module de la zone d'affichage de l'instrument est esthétique et facilite la compréhension du fonctionnement de l'instrument.

client. L'interface est simple et claire, avec une forte unicité qui est facile à comprendre en un coup d'œil. (Comme le montre la figure 2).

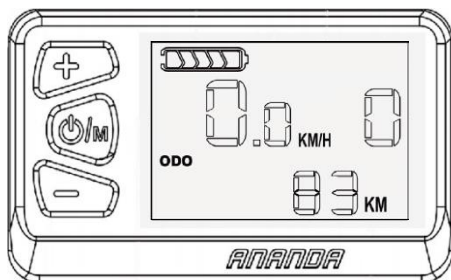


Fig. 2 ZONE D'AFFICHAGE NORMALE POUR LA MISE SOUS TENSION

DÉFINITION DU BOUTON

Les instruments D13 U5 & D13 U5U /D13 C5 & D13 C5U sont équipés de 3 boutons. Y compris le bouton plus, le bouton marche/arrêt, le bouton moins.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Fixez les outils et les boutons à la poignée, ajustez l'angle de vue approprié et installez le bouton dans un endroit facilement manipulable, serrez la vis à 1 N.m et terminez l'installation.

Insérez l'anneau élastique dans le tuyau. Serrez les vis pour terminer l'installation.

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

MODE D'EMPLOI

ALLUMER/ÉTEINDRE LE COMPTEUR

Appuyez sur le bouton marche/arrêt (bouton 1 fig.1) et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde, l'outil s'allumera et alimentera le contrôleur en puissance de travail. À l'état de mise sous tension, appuyez sur le bouton marche/arrêt et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour éteindre le système d'alimentation. À l'état de mise hors tension, le compteur n'utilise plus la batterie et le courant de fuite du compteur est inférieur à 2 μ A.

ALLUMER/ÉTEINDRE LE PHARE ET LE RÉTROÉCLAIRAGE

À l'état de mise sous tension, maintenez le bouton plus enfoncé (bouton 2 fig.1) pendant 2 secondes, les lumières s'allumeront tandis que le rétroéclairage de l'instrument s'atténuera ; si vous appuyez à nouveau sur le bouton plus et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes, les lumières seront à l'état éteint tandis que le rétroéclairage de l'instrument deviendra lumineux.

SÉLECTION DE L'ASSISTANCE AU RAPPORT ET MODE POUSSÉE 6 KM/h

À l'état de mise sous tension, appuyez brièvement sur le bouton plus ou moins (bouton 2 fig.1) pour commuter le rapport d'assistance du véhicule électrique et modifier la puissance de sortie du moteur ; la plage de puissance de sortie par défaut de l'instrument est de 0 à 5 vitesses ou de 0 à 9 vitesses (plage de vitesses réglable). Si vous maintenez le bouton de diminution enfoncé (bouton 10 fig.1) et que vous ne le relâchez pas, vous passez en mode pousoir 6 KM/H (icône 6 fig.1), en même temps que la vitesse passe à 0. Relâchez le bouton moins pour quitter le mode de poussée à 6 km/h (n'importe quelle vitesse est engagée).

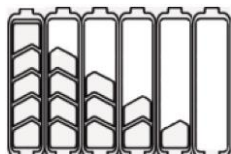
INTERFACE D'AFFICHAGE DE L'INSTRUMENT (icône 9 fig.1)

Affichage à l'écran : vitesse en temps réel, kilométrage total (ODO), kilométrage unique (Trajet), temps de conduite (Time), vitesse maximale (MAX SPEED), vitesse moyenne (AVG SPEED), assistance à la conduite, niveau de batterie a, modèle de code d'erreur. Affichage de la vitesse actuelle, l'unité d'affichage de la vitesse est l'affichage du kilométrage et l'affichage du kilométrage, qui peuvent être réglés dans les paramètres. Le débit de l'outil n'est affiché que dans une seule unité, et il est impossible que deux unités apparaissent en même temps. Vous pouvez modifier et afficher le kilométrage total, le kilométrage unique, le temps de conduite, la vitesse maximale et la vitesse moyenne. À l'état de mise sous tension, les fonctions ci-dessus peuvent être commutées et affichées, et le compteur affichera le mode d'interface avant la dernière mise hors tension par défaut. Pour commuter, appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt pendant 0,5 s pour accéder à la sélection de l'affichage de commutation de cycle ODO
-->TRIP -->TIME -->MAX -->AVG -->ODO.

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

AFFICHAGE DU NIVEAU DE PUISSANCE (icône 3 fig.1)

Lorsque la batterie est complètement chargée, les cinq segments sont allumés ; lorsque la batterie est sous tension, la dernière barre clignote et doit être chargée immédiatement. Comme ci-dessous :



AFFICHAGE DU CODE D'ERREUR

Lorsque le système de contrôle électronique du véhicule électrique tombe en panne, le compteur affiche automatiquement le code d'erreur et le code d'erreur clignote (icône 5 fig.1) et cesse de fonctionner normalement. L'écran d'affichage des défauts ne peut être abandonné que lorsque le défaut a été supprimé (même si l'instrument est éteint sans supprimer le défaut, il ne fonctionnera pas correctement après le redémarrage de l'appareil), les causes d'erreur affichées sont détaillées dans le tableau de définition du code d'erreur ci-joint. Le code d'erreur est affiché dans l'icône 8 fig.1.

ANNULATION

À l'état de mise sous tension, dans n'importe quelle interface, appuyez simultanément sur les boutons plus et moins et maintenez-les enfoncés pendant plus de 3 secondes, les informations des interfaces TRIP et TIME seront effacées en même temps.

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

PARAMÈTRES GÉNÉRAUX

SAISIE DU MOT DE PASSE AVANT LE RÉGLAGE

Dans l'interface principale, et la vitesse est de 0, après avoir longuement appuyé sur le bouton plus pendant 10 secondes, vous pouvez entrer dans l'interface de saisie de mot de passe du mode de configuration. Appuyez brièvement sur le bouton plus pour basculer entre 0 -->1 -->2 -->3 -->4 -->5

-->6 -->7 -->8 -->9 -->0 ; Appuyez brièvement sur le bouton moins pour changer les chiffres du nombre de gauche à droite -->gauche. Après avoir défini le mot de passe à quatre chiffres (mot de passe fixe 6262), appuyez brièvement sur l'interrupteur pendant 0,5 seconde. Si le mot de passe a été saisi correctement, l'interface de sélection du menu sera immédiatement saisie ; si le mot de passe est incorrect, vous reviendrez immédiatement à l'interface principale. Chaque fois que vous activez le menu des paramètres, vous devez saisir le mot de passe qui, s'il est correct, s'affichera à l'écran. Si le mot de passe est incorrect ou si l'appareil a été éteint avant que le mot de passe correct n'ait été saisi à nouveau, il ne s'affichera pas. Après avoir entré le mot de passe correct, vous entrerez dans l'interface de sélection du menu. Appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt pour sélectionner les éléments suivants dans l'ordre : le réglage de la vitesse maximale --Informations sur le diamètre >roue -->commutation de l'unité kilomètre/mile --> réglage de la fonction de limitation de vitesse -->N° de la version actuelle du programme -->. . -->Réglage de la vitesse maximale.

RÉGLAGE DE LA VITESSE MAXIMALE

Sélectionnez le rapport maximum (rapport 5 ou rapport 9) correspondant au véhicule à l'aide du bouton moins. Appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt pendant 0,5 seconde pour enregistrer et quitter l'interface de réglage du rapport maximum. Si aucune opération n'est effectuée pendant 10 secondes maximum, l'outil revient automatiquement à l'interface principale. Informations sur le diamètre de la roue (*pour la visualisation uniquement, les clients ne peuvent pas les modifier à volonté, sinon les conséquences seront à leurs risques et périls). Entrez d'abord dans l'interface de réglage du diamètre de roue, il existe les options de diamètre de roue suivantes 16, 18, 20, 22, 24 c , 26, 27.5, 28 Sélectionnez le diamètre de roue correspondant au véhicule avec le bouton plus ou moins pour assurer l'affichage de la vitesse et la précision du kilométrage de l'outil affiché. Appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pendant 0,5 seconde pour enregistrer et quitter l'interface de réglage du diamètre de la roue. Si aucune opération n'est effectuée pendant 10 secondes maximum, l'outil revient automatiquement à l'interface principale.

RÉGLAGE DE L'UNITÉ DE VITESSE

Entrez dans l'interface de réglage de la commutation mile/mile, changez l'unité avec le bouton moins, appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt pendant 0,5 seconde, enregistrez et quittez l'interface de réglage de l'unité de changement de kilométrage et de mile. Si aucune opération n'est effectuée dans les 10 secondes, l'outil revient automatiquement à l'interface principale.

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

RÉGLAGE DE LA FONCTION DE LIMITATION DE VITESSE

Après être entré dans l'interface de réglage de la fonction de limitation de vitesse, appuyez brièvement sur le bouton plus ou moins pour régler la vitesse limitée, appuyez brièvement sur le bouton de commutation pendant 0,5 seconde, enregistrez et quittez l'interface de réglage de la fonction de limite de vitesse. Si aucune opération n'est effectuée dans les 10 secondes, l'outil revient automatiquement à l'interface principale. La valeur d'affichage de la limite de vitesse maximale est de 25 KM/H. Actuellement, la limite de vitesse est de 12 KM/H.

INFORMATIONS SUR LA VERSION

La version logicielle de l'outil utilisé sur certains véhicules peut différer de ce manuel et la version réelle prévaudra. Instructions pour l'affichage des informations sur la version de l'instrument : appuyez longuement sur les boutons plus et moins en même temps pour accéder à l'interface de saisie du mot de passe, et appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt pour changer l'interface, puis sur le réglage de la vitesse maximale --> des informations sur le diamètre de la roue > la commutation de l'unité de kilomètres et miles --> Réglage de la fonction de limitation de vitesse --> numéro de version du programme en cours -->. .. --> réglage de vitesse maximum. Après l'affichage, l'icône

Il quittera automatiquement l'interface de version sans aucune opération dans les 10 secondes.

EXPLICATION DES FILS CONDUCTEURS

L'instrument LCD multifonction D13 U5 & D13 U5U / D13 C5 & D13 C5U est équipé d'un câble de connexion à 5 broches, alimenté par la tension de la batterie à 24V/36V/48V, dans l'ordre positif de l'alimentation, du fil de terre, du verrouillage du point mort, de la communication R (CANH), de la communication T (CANL).

FAQ

Q : Pourquoi ne peut-il pas être activé ?

R : Vérifiez si le contact entre le faisceau de câbles de l'instrument et le connecteur du contrôleur est fiable.

Q : Comment gérer le code d'erreur affiché par l'outil ?

R : Tout d'abord, recherchez le problème correspondant en fonction du code d'erreur affiché.

Si vous ne pouvez pas le réparer vous-même, rendez-vous au point d'entretien pour réparer le VE à temps.

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

TABLE DE DÉFINITION DE CODE D'ERREUR (UART)

Code d'erreur	Définition du défaut	Solutions sur site
21	Surintensité de ligne de phase	Redémarrez le système, en cas de panne, demandez la garantie au revendeur agréé.
22	Défaut de frein	Vérifiez si les freins ont été réinitialisés ou si le câble de frein est en place avant d'activer le système .
24	Anomalie du signal Hall des moteurs	Si la connexion par câble est et que le phénomène persiste après le redémarrage, demandez l'aide d'un revendeur agréé.
28	Autres exceptions	Reconnectez et démarrez le système, mettez à jour le programme ou remplacez le contrôleur.
30	Communication Exception	Redémarrez et vérifiez la connexion du câble de communication .
31	Anomalie du commutateur de batterie	Vérifiez l'interrupteur de la clé de la batterie .
32	Exception d'alimentation	Vérifiez si le bouton d'assistance est verrouillé.
33	MCU anormal, tension de référence anormale	Remplacez le moniteur.

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

TABLEAU DE DÉFINITION DU CODE D'ERREUR (CANBUS)

Code d'erreur	Définition du défaut	Dépannage
01	Défaut de surintensité de la ligne de phase du contrôleur	Redémarrez le système et, si le défaut persiste, demandez la garantie auprès d'un revendeur agréé.
02	Défaut de surintensité du bus du contrôleur	Redémarrez le système ou remplacez le contrôleur, si le défaut persiste, demandez la garantie auprès d'un revendeur agréé.
03	Erreur du contrôleur HALL	Vérifiez que les câbles sont bien connectés, si le défaut persiste Après vous être reconnecté, demandez l'aide d'un revendeur agréé .
04	Défaillance des freins, défaillance du guidon	Vérifiez les conduites de frein ou si les freins sont réinitialisés avant d'activer le système.
05	Défaillance de la température du contrôleur	Si le défaut persiste, demandez la garantie auprès d'un revendeur agréé .
06	Défaut de température du moteur	Vérifiez la surcharge du Arrêt et redémarrage du moteur pour voir si le code d'erreur disparaît, si l'erreur persiste, demandez de l'aide à un concessionnaire autorisé.
09	Surtension du contrôleur, défaut sous tension	Vérifiez la tension de la batterie .
20	Appuyez sur le bouton marche/arrêt, défaut à l'interrupteur d'alimentation	Vérifiez si les boutons sont bloqué, si c'est le cas, remplacez l' outil.
30	Erreur de communication de l'instrument	Vérifiez que l'instrument est correctement connecté, si l'erreur persiste après la reconnexion, remplacez l'instrument ou le contrôleur ou la rallonge.
37	Défaillances liées à la sécurité	Reconnectez la manette, mettez à jour le logiciel ou remplacez la manette.
60	Défaillance du MCU de l'instrument, défaillance de la référence de tension	Modification du tableau de bord

5. Système de freinage et systèmes de sécurité

5.1. Les vélos Myland peuvent être équipés de différents types de systèmes de freinage et par conséquent de différents systèmes de sécurité mais avec la même fonction : l'arrêt de l'alimentation du moteur.

ATTENTION

Il est conseillé à l'utilisateur de se familiariser avec le système de freinage avant de s'engager sur la voie publique. L'utilisation incontrôlée des freins peut entraîner de graves risques pour votre sécurité. Veuillez noter que le levier gauche actionne le frein de la roue avant et le levier droit actionne le frein de la roue arrière.

5.2. *Modèles avec freins mécaniques équipés de leviers de frein qui tirent les câbles en acier qui agissent sur les étriers de frein.* Ils peuvent être équipés d'un capteur mécanique placé sur le levier, ou d'un capteur placé sur le boîtier de pédalier. Le capteur situé sur les leviers de frein agit lorsqu'ils sont actionnés en supprimant la tension électrique du moteur, ce qui fait en sorte que ce dernier ne donne plus d'assistance au pédalage.

Lorsqu'ils sont relâchés, le moteur revient pour recevoir la tension et ainsi assister le cycliste. Le capteur sur le boîtier de pédalier réagit au pédalage.

Lorsque l'utilisateur pédale, le capteur donne son consentement et le moteur reçoit la tension de la batterie, lorsque l'utilisateur arrête de pédaler, que ce soit pour s'arrêter ou ralentir, le moteur ne reçoit plus de tension et ne fournit donc plus d'assistance.

5.3. *Modèles qui montent des systèmes de freinage hydrauliques équipés d'un capteur situé sur le boîtier de pédalier qui réagit au pédalage de l'utilisateur.* Lorsque l'utilisateur pédale, le capteur donne son consentement et le moteur reçoit la tension de la batterie. Par conséquent, lorsque le cycliste arrête de pédaler, le capteur tend le moteur par levier, ce qui provoque l'arrêt de l'assistance.

ATTENTION

En cas de pluie, diminuez la vitesse. Utilisez les leviers de frein avec parcimonie. L'adhérence de la bande de roulement à la surface de la route diminue dans des conditions humides.

Veuillez à ne pas toucher les rotors immédiatement après avoir utilisé le véhicule, car ils peuvent atteindre des températures élevées. RISQUE DE BRÛLURE.

6. Arrêt du système électrique

6.1. Si le véhicule n'est pas utilisé, il est conseillé à l'utilisateur de toujours éteindre le système électrique en appuyant sur le bouton marche/arrêt approprié.

REMARQUE : Même lorsqu'il n'est pas utilisé, le système électrique allumé consommera toujours une petite quantité d'énergie, ce qui déchargera lentement la batterie.

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

7. Réglage de la selle et de la tige de selle

7.1. Vérifiez toujours que la selle est solidaire de sa tige de selle et que cette dernière est fixée à la tige de selle

métier à tisser.

7.2. Une fois que la tige de selle a été placée dans la tige de selle dans le siège approprié sur le cadre, vérifiez que la marque d'insertion minimale n'est pas visible.

8. Réglage de la courbure du guidon et de la potence

8.1. Vérifiez toujours que la potence et le coude du guidon sont solidaires l'un de l'autre et du pivot de fourche.

8.2. Une fois la potence placée dans le siège approprié du pivot de fourche, vérifiez que la marque de l'insertion minimale n'est pas visible.

9. Chaîne

9.1. Vérifiez que la chaîne est toujours sous tension.

9.2. Vérifiez le bon alignement entre la cassette et le plateau du pédalier.

9.3. Lubrifier PÉRIODIQUEMENT

10. Roues

10.1. Vérifiez que les roues sont bien fixées : la roue arrière au cadre, la roue avant à la fourche.

REMARQUE : S'il est équipé de dispositifs spéciaux de dégagement rapide, vérifiez que les leviers de verrouillage sont bien fermés et orientés vers le cadre ou le pied de fourche.

10.2. VÉRIFIER PÉRIODIQUEMENT que la pression des pneus est conforme aux indications sur l'épaulement des pneus.

ATTENTION

Un dysfonctionnement ou un mauvais réglage d'une partie du vélo peut entraîner de graves risques pour votre sécurité. Assurez-vous de bien comprendre le fonctionnement de chaque composant et, en cas de doute, demandez l'aide de votre revendeur.

11. Pédales

11.1. Assurez-vous de monter la pédale gauche sur le côté gauche et la pédale droite sur le côté droit : la reconnaissance peut se faire en regardant la lettre imprimée sur l'axe de la pédale (L gauche, R droite) SERREZ CORRECTEMENT.

12. La batterie

12.1. Les vélos à pédales à assistance électrique sont équipés de batteries Lithium-Ion.

La nouvelle génération de batteries au lithium sont des accumulateurs électriques à haute capacité spécifique qui leur permettent de délivrer beaucoup d'énergie réversible avec peu de poids.

Le choix de ces batteries est également dû au respect de l'environnement. Contrairement à d'autres composés chimiques, le lithium ne pollue pas et n'est pas dangereux pour les personnes qui entrent accidentellement en contact avec lui.

12.2. Lors de la première utilisation, il est recommandé de charger immédiatement la batterie, à l'aide de son chargeur spécial, fourni avec le cycle. La première charge doit durer 10 heures (même si le chargeur indique qu'il a été chargé avant ce temps).

12.3. Contrairement à de nombreuses batteries telles que le Ni-Mh et le Ni-Cd, les batteries au lithium ne sont pas affectées par l'effet mémoire, c'est-à-dire la perte d'intensité du courant résultant d'une mauvaise utilisation antérieure.

ATTENTION

Évitez de garder la batterie déchargée. Si la réserve d'énergie des batteries est complètement épuisée, il est conseillé d'effectuer un cycle de charge complet dès que possible. Laisser une batterie rechargeable complètement déchargée, même pendant quelques jours (5 jours ou plus), peut compromettre sa capacité de charge et annulera également la garantie. Si la réserve de marche est complètement épuisée pendant l'utilisation, il est recommandé d'interrompre l'alimentation électrique à l'aide du bouton approprié. Veuillez noter que le vélo à pédales à assistance électrique peut fonctionner comme n'importe quel autre vélo même lorsque la batterie est éteinte.

12.4. La température de fonctionnement et de charge de la batterie peut affecter l'efficacité dans le premier cas et le temps de charge dans le second. Si la batterie est utilisée, à des températures inférieures à 0 °C, la puissance de sortie peut être réduite jusqu'à 30 % et le temps de charge peut même doubler. Une efficacité maximale peut être obtenue à des températures comprises entre 10°C et 30°C.

ATTENTION

Ne placez jamais la batterie à proximité de sources de chaleur supérieures à 40 °C.

13. Chargement de la

batterie ATTENTION

N'UTILISEZ QUE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE FOURNIE AVEC LE VÉLO.

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou un manque d'expérience et de

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

connaissances,

Capitolo 4 BATTERIA

à moins qu'ils n'aient été sous la surveillance ou la formation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité. Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

La recharge ne doit être effectuée que par des adultes conscients des dangers mortels du courant électrique.

La procédure de charge de la batterie ne doit être effectuée que de la manière suivante

- 13.1. Insérez le connecteur du chargeur dans le port de charge de la batterie mis en évidence sur la photo ci-contre.
- 13.2. Insérez la fiche du cordon d'alimentation dans le chargeur.
- 13.3. Enfin, insérez la fiche d'alimentation dans une prise secteur : 50Hz 220V, approuvée.

ATTENZIONE ⚠



Assurez-vous toujours que vous êtes en sécurité lorsque vous connectez le chargeur à l'alimentation électrique : n'ayez pas les mains mouillées, ne soyez pas isolé du sol, n'entrez pas en contact avec d'autres objets métalliques, etc.

13.4. Si tout a été connecté correctement :

- a. Un voyant d'avertissement s'allumera sur le chargeur pour signaler le début de la phase de charge .
- b. La fin de la phase de charge sera signalée par un voyant vert.

ATTENTION ⚠

La phase de charge est un processus qui génère de la chaleur, à la fois dans les batteries et dans le chargeur. Ne les laissez pas être recouverts par des objets qui pourraient inhiber la dissipation normale de la chaleur. Ne rechargez les batteries que dans une pièce propre et bien ventilée à des températures comprises entre 5°C et 30°C. Évitez les endroits fermés où des gaz combustibles peuvent être libérés, tels que : les cuisines, les chaudières et les boîtes de jonction de gaz.

REMARQUE : Si la charge et le fonctionnement sont effectués correctement, après quelques cycles, l'efficacité de la batterie peut même s'améliorer. Dans tous les cas, les batteries sont sujettes à l'usure : après plusieurs cycles de charge-décharge, l'efficacité a tendance à diminuer, réduisant ainsi la route qui peut être parcourue avec l'assistance au pédalage.

13.5. Retirez le chargeur en suivant le chemin inverse des étapes précédentes.

- 13.6. Allumez le vélo à l'aide du bouton d'affichage situé sur le guidon.
- 13.7. Vérifiez les voyants LED sur l'écran du guidon pour confirmer que la batterie est chargée.

Capitolo 4 - BATTERIA

14. Terminer la charge

14.1. La fin de la phase de charge de la batterie sera indiquée par un voyant vert spécial qui s'allumera sur le chargeur.

REMARQUE : La charge peut prendre 6 à 8 heures, selon le niveau de charge restant dans les batteries.

14.2. Débranchez la fiche du chargeur de la prise de courant 220V.

14.3. Retirez la deuxième fiche du chargeur du connecteur de la batterie.

14.4. Si elle est retirée de son logement, remplacez la batterie dans le siège de vélo approprié et vérifiez qu'elle est bien en bas.

15. Retirez et remplacez la batterie



1



2



3



4



5



6

16. Remarques

16.1. Le modèle de batterie utilisé ne peut pas être appliqué à d'autres modèles. Évitez d'utiliser la même batterie pour différents vélos.

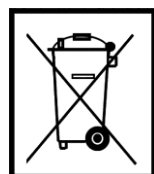
16.2. Même si elles sont compatibles, n'utilisez jamais d'autres piles qui ne sont pas d'origine.

16.3. Pour des raisons de sécurité, le système électrique du vélo est équipé d'un fusible spécial qui protège l'instrumentation électronique de toute surtension.

ATTENTION

N'ouvrez pas la batterie pour remplacer le fusible. Cela entraînerait le dépassement des délais garantie. Contactez votre revendeur.

17. Mise au rebut de la batterie usagée



Une batterie contenant des accumulateurs au lithium, à la fin de sa durée de vie utile, doit être éliminée conformément à la réglementation en vigueur et ne peut être jetée comme un simple déchet.

La directive européenne pour ce type de déchets est 2013/56/UE et établit que les États adhérant à cette convention s'engagent à prendre des « mesures appropriées » pour que les accumulateurs usagés soient collectés séparément en vue de leur éventuelle récupération ou élimination. Dans tous les cas, pour les informations les plus

Capitolo 5 - MANUTENZIONE

récentes sur le sujet,
Veuillez contacter votre bureau municipal local à cette fin.

18. Entretien de routine

18.1. Vérifiez toutes les pièces mécaniques du vélo tous les mois.

18.2. Vérifiez la sécurité du pliage de la selle, de la potence et du guidon :

- Vérifiez que les dispositifs de verrouillage ne se sont pas desserrés ;
- Nettoyez la surface des composants uniquement avec des détergents spécifiques ou avec un chiffon humide résistant aux rayures .

18.3. Gardez la chaîne propre et lubrifiez-la fréquemment avec des huiles spécifiques. Une fois lubrifié, essuyez l'excès d'huile avec un chiffon en coton.

18.4. Vérification des freins :

- Vérifiez que les freins fonctionnent correctement.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de saleté ou de matériaux entre les plaquettes de frein et la jante qui pourraient altérer l'action de freinage.
- Si les plaquettes de frein présentent des signes de dégradation ou d'usure, contactez votre concessionnaire pour les faire remplacer.
- **VÉRIFIEZ QUE LE MOTEUR CESSE DE FOURNIR DE LA PUISSANCE LORSQUE VOUS ARRÊTEZ DE PÉDALER.**

- Vérifiez que toutes les vis affectant le système de freinage sont bien fermées et sécurisées.

18.5. Vérifiez l'état des roues :

- Vérifiez qu'il n'y a pas de sauts excessifs et de dérapages entre la roue et le centre de rotation.
- Vérifiez que tous les rayons sont bien serrés et qu'il n'y en a pas cassés.
- Vérifiez l'usure de la jante à l'aide de la marque sur les épaules.
- Vérifiez s'il y a des signes de dommages tels que des fissures ou des déformations.
- Nettoyez la surface des roues uniquement avec des produits de nettoyage spéciaux.
- Lubrifiez les pièces mécaniques avec des huiles spécifiques pour vélo. Essuyez l'excédent.

18.6. Contrôle du moteur :

- Vérifiez qu'il n'y a pas de bruits anormaux ou de pertes de puissance pendant l'utilisation.
- Vérifiez qu'il n'y a aucun signe de dégradation sur les fils électriques.
- Vérifiez que le connecteur repositionnable est bien connecté et qu'il n'est pas endommagé.
- Nettoyez la surface extérieure uniquement avec des détergents spéciaux et lubrifiez les pièces mobiles avec des huiles spécifiques.

18.7. Vérifiez que le capteur de commande, situé derrière le pédalier, est bien nettoyé et aligné avec la bride magnétique.

18.8. Entretien de la boîte de vitesses :

- Vérifiez que la boîte de vitesses fonctionne correctement. Si nécessaire, demandez à votre revendeur d'ajuster l'alignement avec la cassette.

ATTENTION

Dans le cas où la boîte de vitesses est mal réglée, une usure rapide de toutes les pièces affectant la transmission peut se produire.

Capitolo 5 - MANUTENZIONE

- *Vérifiez que le fil de changement de vitesse fonctionne correctement et sans frottement excessif à l'intérieur*

Chapitre 5 - ENTRETIEN

de son fourreau.

• Nettoyez et lubrifiez uniquement avec des détergents spéciaux.

18.9. Vérifiez que tous les contacts électriques déplaçables sont soigneusement nettoyés. Nettoyez uniquement avec un chiffon sec, une brosse ou de l'air comprimé déshumidifié.

18.10. Nettoyez le cadre uniquement avec des produits de nettoyage spéciaux.

18.11. La batterie ne doit pas être laissée déchargée. Une batterie déchargée, non rechargée pendant une longue période, peut subir des dommages irréparables.

ATTENTION

N'utilisez jamais de jets d'eau directs pour nettoyer le vélo. L'eau pourrait endommager les composants électroniques de manière irréversible.

N'utilisez jamais de produits de nettoyage et de lubrifiants inappropriés.

REMARQUE : Pour les opérations d'entretien de routine, il est conseillé à l'utilisateur de les faire effectuer uniquement par son revendeur et d'être informé des produits à utiliser pour la lubrification et le nettoyage du cycle.

19. Entretien périodique

SÉCURITÉ

La sécurité dans la manipulation de toutes les parties du vélo qui peuvent être retirées est une question de sécurité générale au travail, par conséquent, aucune responsabilité ne peut être attribuée au fabricant concernant les dommages causés aux personnes ou aux choses par la manipulation des pièces du vélo.

Tout type d'intervention, y compris l'entretien, doit toujours être effectué avec la batterie débranchée. Lors de l'exécution de ces opérations, suivez attentivement les instructions du manuel d'instructions.

ATTENTION

FAITES ATTENTION À TOUTES LES PIÈCES QUI SONT ENCORE CHAUDES APRÈS L'EXTINCTION. UTILISER UNE PROTECTION APPROPRIÉE EN CAS DE NÉCESSITÉ D'INTERVENTION.

DÉBRANCHEZ LE VÉLO DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE (EN CAS DE CHARGE) ET DÉBRANCHEZ LA BATTERIE DU VÉLO AVANT D'EFFECTUER TOUT NETTOYAGE OU ENTRETIEN DES PIÈCES INTERNES.

20. Entretien extraordinaire

Un entretien extraordinaire est nécessaire en cas de panne ou de panne due à une utilisation intensive du vélo, à des accidents imprévisibles ou à une utilisation inappropriée.

Les situations qui peuvent survenir de temps à autre sont complètement imprévisibles et il n'est donc pas possible de décrire les procédures d'intervention appropriées.

Si nécessaire, contactez un centre de service agréé.

Capitolo 5 - MANUTENZIONE

PRÉPARER LE VÉLO POUR L'HIVER (ou longue période d'inactivité)

Le vélo doit être conservé dans un endroit fermé ou en tout cas à l'abri du soleil, éventuellement surélevé du sol. Vérifiez la pression de vos pneus, débranchez la batterie et chargez-la à 50 % de sa capacité tous les 2 mois. Couvrez le vélo d'une bâche.

En raison d'un phénomène normal d'autodécharge, même si elles ne sont pas utilisées, les batteries ont tendance à perdre l'énergie stockée. Afin d'éviter une décharge complète, il est recommandé de recharger avec la fréquence ci-dessus.

DÉMOLITION

Les matériaux de construction du vélo nécessitent des procédures d'élimination spéciales. En cas de démolition, veuillez vous référer à la réglementation locale pour la mise au rebut des matériaux qui composent le vélo. En aucun cas, le produit ne doit être abandonné dans l'environnement en tant que source de pollution à long terme : un geste qui peut être poursuivi conformément à la loi.

La possibilité de réutiliser certaines parties du vélo, soit en tant qu'unités mécaniques, soit en tant que matières premières pour d'autres constructions, est soumise à l'entière responsabilité de l'utilisateur.

LE FABRICANT N'EST EN AUCUN CAS RESPONSABLE DES DOMMAGES CAUSÉS PAR LE VÉLO S'IL N'EST PAS UTILISÉ DANS LA VERSION COMPLÈTE ET POUR LES UTILISATIONS ET MÉTHODES D'UTILISATION SPÉCIFIÉES DANS CE MANUEL. LE FABRICANT N'EST EN AUCUN CAS RESPONSABLE DES DOMMAGES CAUSÉS AUX PERSONNES OU AUX BIENS RÉSULTANT DE LA RÉCUPÉRATION DES PIÈCES DU VÉLO UTILISÉES APRÈS SON DÉMONTAGE.

21. Pièces de rechange

21.1. Il est recommandé de n'utiliser que des pièces de rechange d'origine fournies par notre fabricant. En cas de dysfonctionnement, veuillez contacter votre revendeur qui vérifiera s'il y a des dommages ou des défauts et vous fournira la pièce de rechange d'origine.

21.2. Afin de maintenir les conditions de garantie, toute ouverture ou modification de pièces du cycle est interdite. Pour toute réparation ou entretien extraordinaire, l'utilisateur est invité à s'adresser uniquement et exclusivement à son revendeur.

22. Conditions de garantie

Les règles de garantie, qui sont énumérées dans leur intégralité dans le contrat d'achat, ne sont valables que si le vélo est utilisé dans les conditions d'utilisation prévues.

À l'exception des opérations d'entretien ordinaires et extraordinaires décrites à l'art. ENTRETIEN et effectué selon les procédures indiquées, toute réparation ou modification apportée au vélo par l'utilisateur ou par des entreprises non autorisées entraînera la perte de la garantie. La garantie ne s'étend pas aux dommages causés par l'inexpérience ou la négligence dans l'utilisation du vélo, ou par un mauvais entretien ou une omission.

22.1. Le vélo à pédalage assisté est couvert par une garantie de deux ans sur les pannes dues à des défauts de fabrication pour les composants mécaniques qui ne sont pas soumis à une usure facile et les composants électriques, à l'exclusion de la batterie.

22.2. La validité de la garantie commencera à partir du moment de l'achat (la date indiquée sur le reçu et le certificat de garantie fera foi).

22.3. La garantie de la batterie est de 12 mois. Sauf dans le cas où la batterie est laissée déchargée pendant une période prolongée (5 jours ou plus), ou s'il y a des défauts dus à un court-circuit, à une infiltration d'eau, à une altération, à l'utilisation de chargeurs non approuvés par RMS SPA, ou en raison de dommages dus à l'inexpérience ou à la négligence.

22.4. La garantie ne couvre pas les frais d'entretien courant, ni les composants sujets à l'usure tels que : les pneus, les jantes, les roulements, les freins, les ampoules, la chaîne et les autres composants soumis à une usure facile. Pour ces derniers composants, un remplacement gratuit est prévu en cas de constatation d'un défaut dans les trente jours suivant l'achat du produit.

22.5. Ne sont pas couverts par la garantie : les dommages dus à l'action normale des intempéries et à la négligence du conducteur.

22.6. La garantie ne couvre pas le vol ou le vol à l'étalage.

22.7. Une mauvaise utilisation du produit (par exemple, hors route, surcharge, sous une tension excessive en montée, etc.) annulera automatiquement la garantie.

22.8. Le non-respect des règles énoncées dans ce manuel d'utilisation et d'entretien annulera la garantie.

22.9. Les travaux sous garantie doivent être demandés **UNIQUEMENT AUPRÈS DU REVENDEUR AGRÉÉ**. Si vous ne trouvez pas de revendeur disponible, veuillez contacter le centre de service, qui vous fournira les indications appropriées pour vous rendre au point de vente agréé le plus proche.

22.10. Toute modification du système électrique et/ou mécanique du véhicule entraînera la perte immédiate des exigences de garantie.

22.11. En cas d'intervention de garantie nécessaire, le client enverra le cycle à ses frais au revendeur agréé qui, à son tour, l'enverra directement au fabricant.

22.12. Le certificat de garantie et le coupon de pré-livraison doivent être envoyés au distributeur RMS SPA, via Macallé 156, 20831 Seregno (MB), dans un délai de 10 jours à compter de la date d'achat (le cachet de la poste faisant foi).

22.13. Pour tout litige, le tribunal compétent sera celui de Monza.

Capitolo 5 - MANUTENZIONE

Chapitre 7 - CYCLE DE CLÔTURE

AVIS : Si vous estimez qu'il est nécessaire d'utiliser la garantie, veuillez fournir les informations suivantes :

- Typologie
- Date d'achat (présentation du document d'achat)
- Description détaillée du problème

23. Instructions pour boucler la boucle



1



2



3



4



5



6

23.1. Pour abaisser la selle, il suffit de relâcher le levier de verrouillage approprié et d'abaisser le pivot à la hauteur souhaitée.

23.2. Pour ouvrir le guidon, il est nécessaire de décrocher le verrou spécial situé dans la partie inférieure du composant lui-même et de le plier latéralement.

23.3. Pour fermer le vélo, il est nécessaire d'ouvrir l'antivol dans la partie centrale du cadre, en décrochant le levier approprié.

23.4. Appuyez sur la goupille de verrouillage et ouvrez en même temps la fermeture éclair du vélo en rabattant l'avant sur l'arrière.

REMARQUE : Pour rouvrir le vélo et l'utiliser en toute sécurité, répétez les étapes ci-dessus, dans l'ordre inverse.

ATTENTION

Lors du repositionnement du guidon en condition d'utilisation, les carters de frein ne doivent jamais être tordus autour de la direction et la fourche de la roue avant doit avoir les freins orientés vers l'avant. Veillez à ne pas vous pincer les doigts lors de l'ouverture et de la

fermeture du v o.

CARNET D'ENTRETIEN

Propriétaire		Date	Organisé
		kilomètre	
Interventions:			
		Timbre	Prochain service

Propriétaire		Date	Organisé
		kilomètre	
Interventions:			
		Timbre	Prochain service

Propriétaire		Date	Organisé
		kilomètre	
Interventions:			
		Timbre	Prochain service

CARNET D'ENTRETIEN

Propriétaire		Date	Organisé
		kilomètre	
Interventions:			
		Timbre	Prochain service

Propriétaire		Date	Organisé
		kilomètre	
Interventions:			
		Timbre	Prochain service

Propriétaire		Date	Organisé
		kilomètre	
Interventions:			
		Timbre	Prochain service



MYLAND®

[www,myland-bike.com](http://www.myland-bike.com) (en anglais seulement)

 Myland Bike

 mylandbike

MYLAND est une marque déposée de RMS
S,p,A, Via Macallè 156 - 20831 Seregno (MB)
Italia