



MANUAL

INSTRUCCIONES
MANTENIMIENTO
GARANTÍA

BIG HANDY



MYLAND®

V.1



MANUAL

INSTRUCCIONES
MANTENIMIENTO
GARANTÍA

ÍNDICE

Cap. 1 GUÍA PARA EL USO DE LA BICICLETA	pág.6
Cap. 2 USO DE LA BICICLETA	pág.8
Cap. 3 REGULACIÓN	pág.9
Cap. 4 BATERÍA	pág.18
Cap. 5 MANTENIMIENTO	pág.21
Cap. 6 GARANTÍA	pág.24
Cap. 7 CIERRE BICICLETA	pág.25

IMPORTANTE

ANTES DE COMENZAR A UTILIZAR LA BICICLETA, LEA Y APLIQUE LO INDICADO EN ESTE MANUAL.

DATOS DEL FABRICANTE

RMS S. p. A.
Via Macallè, 156
20831 - Seregno (Prov. de Monza y Brianza) Italia
Tel. +39 0362 27301

DOCUMENTACIÓN ADJUNTA:

MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA

ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO, LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DE USO Y EL MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA.

***SI LA BICICLETA SE CEDE A TERCEROS,
TODA LA DOCUMENTACIÓN SE DEBE ENTREGAR JUNTO CON LA BICICLETA.***

ASISTENCIA AUTORIZADA

El fabricante autoriza solo al revendedor autorizado a realizar el mantenimiento del producto.

DATOS TÉCNICOS

Peso de la bicicleta: 21 kg +/- 1 kg
Peso de la bicicleta + peso del ciclista: 120 kg

EMISIÓN DE RUIDO

El dispositivo no supera los 70 dB.

DATOS RELATIVOS A LA BICICLETA EN CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR.
LOS DATOS TÉCNICOS MOSTRADOS SON INDICATIVOS.
EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO A MODIFICARLOS OPORTUNAMENTE,
SIN PREAVISO.

PRESENTACIÓN DEL MANUAL

Este manual contiene las instrucciones de uso y mantenimiento de la bicicleta eléctrica de pedaleo asistido. El manual está compuesto por varias secciones, cada una de las cuales trata una serie de temas, divididos en capítulos y párrafos. El índice general enumera todos los temas tratados en todo el manual. La numeración de las páginas es progresiva y en cada página se indica el número de la misma. Este manual está destinado al propietario o usuario de la bicicleta y corresponde a la vida técnica después de su producción y venta.

Si posteriormente es cedida a terceros por cualquier concepto (venta, comodato de uso o cualquier otro motivo), la bicicleta debe ser entregada con toda la documentación. La información contenida en este manual no se propone y no puede sustituir los conocimientos y la experiencia poseídos por el usuario, que es el único responsable del uso para el que la bicicleta ha sido adquirida.

Este manual contiene información reservada y no puede ser entregado a terceros, ni siquiera parcialmente, para cualquier uso y en cualquier forma, sin previo consentimiento escrito del fabricante. El fabricante declara que la información contenida en este manual es congruente con las especificaciones técnicas y de seguridad de la bicicleta a la que se refiere el manual. Una copia idéntica de este manual se encuentra en el expediente técnico de la bicicleta, conservado en la sede del fabricante.

El fabricante no reconoce ninguna documentación que no haya sido producida, emitida o distribuida por ella misma o por un representante autorizado.

ATENCIÓN

Este manual es un suplemento de su "manual de instrucciones y garantía".

Este suplemento contiene información importante sobre:

MANTENIMIENTO, DATOS TÉCNICOS y ESPECIFICACIONES DEL MODELO.

PARA SALVAGUARDAR LA INTEGRIDAD DE TODOS LOS COMPONENTES DE LA BICICLETA, ES INDISPENSABLE RESPETAR LOS DATOS TÉCNICOS INDICADOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES.

La placa de identificación incluye el marcado CE.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD INSTALADOS

La bicicleta está dotada de dispositivos aptos para garantizar la incolumidad del conductor, incluso en caso de averías.

ATENCIÓN

LA EFICACIA DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ESTÁ GARANTIZADA SIEMPRE QUE LA BICICLETA SE UTILICE DE FORMA ADECUADA, TAL COMO SE DESCRIBE EN EL MANUAL. EN PARTICULAR, SE DEBEN REALIZAR ESCRUPULOSAMENTE LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DESCRITAS EN LA CORRESPONDIENTE SECCIÓN Y NO SE DEBEN MODIFICAR NI VARIAR LAS FUNCIONES Y CONFIGURACIONES DE FÁBRICA.

El motor eléctrico podría apagarse si se alcanzan temperaturas elevadas como consecuencia de un esfuerzo prolongado (por ejemplo, una larga subida consecuencia fuerte pendiente).

BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO

La acción del motor se activa pedaleando y permanece en funcionamiento hasta alcanzar

una velocidad de 25 km/h; interrumpiendo el pedaleo, cesa también el empuje del motor.

NO ES UNA BICICLETA ELÉCTRICA; NO ES UN CICLOMOTOR

ATENCIÓN

¡NO MODIFIQUE EL SISTEMA DE PROPULSIÓN POR NINGÚN MOTIVO!

Esto podría provocar graves daños al vehículo y a la persona, además de comportar una violación de la ley.

NO HAY COBERTURA DE GARANTÍA.

USO PREVISTO Y USO NO PREVISTO DE LA BICICLETA

USO PREVISTO

La bicicleta eléctrica de pedaleo asistido ha sido proyectada y construida exclusivamente para desplazamientos de corta y media distancia, en vías urbanas o extraurbanas, exclusivamente donde está previsto por el código de circulación.

USO NO PREVISTO

No está previsto ningún uso diferente a los descritos en el párrafo USO PREVISTO.

Está absolutamente prohibido:

- El uso de la bicicleta o de partes de la misma para actividades diferentes a las previstas.
- El uso de la bicicleta con componentes eléctricos de valor diferente al indicado en las características técnicas.
- El uso de la bicicleta por personas que no tengan la capacidad para hacerlo.
- El uso de la bicicleta por personas con patologías incompatibles (por ejemplo, patologías de la espalda, de la columna vertebral).

La reutilización de cualquier parte de la bicicleta después de su puesta fuera de servicio exonera al fabricante de cualquier responsabilidad derivada del uso de dicho componente.

- El uso de la bicicleta sin los dispositivos de protección.

EL FABRICANTE NO SERÁ RESPONSABLE EN NINGÚN CASO DE LOS ACCIDENTES O DAÑOS DERIVADOS DE UN USO NO PREVISTO DE LA BICICLETA. CUALQUIER USO NO PREVISTO DE LA BICICLETA COMPORTA, ADEMÁS, LA CADUCIDAD DE LOS TÉRMINOS DE GARANTÍA.

RIESGOS RESIDUALES

- Algunos componentes de la bicicleta pueden alcanzar temperaturas elevadas (por ejemplo el motor y los rotores).
- Debido a su masa, las partes a alta temperatura tienen un tiempo de enfriamiento prolongado. Por lo tanto, es necesario verificar su completo enfriamiento (2 horas) antes de tocarlas sin una protección adecuada, incluso después de un cierto tiempo del apagado.
- Antes de cualquier intervención de mantenimiento, desconecte la batería.
- Algunas partes pueden tener perfiles cortantes y sobresalientes. Use prendas adecuadas para evitar cortes, rasguños o abrasiones.

PELIGRO

EL ACCESO A LAS PARTES CERRADAS O PROTEGIDAS DE LA BICICLETA DEBE SER REALIZADO SOLO PARA LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO Y EXCLUSIVAMENTE POR PERSONAL AUTORIZADO POR EL FABRICANTE, COMO LOS REVENDEDORES.

Capítulo 1 - GUÍA PARA EL USO DE LA BICICLETA

ATENCIÓN

ASEGÚRESE DE HABER DESCONECTADO EL CABLE DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA PARA LA RECARGA ANTES DE PARTIR.

- 1.1. En el primer uso, lea y verifique atentamente lo siguiente.
 - 1.2. Controle atentamente la bicicleta en todas sus partes. Verifique que los tornillos estén bien apretados, que los cables de los mandos y de los frenos estén asegurados, y que no haya juegos ni movimientos anómalos entre las partes en movimiento y las partes fijas.
 - 1.3. Verifique que el paquete de batería esté bien sujeto al cuadro y que no haya posibilidad de movimiento durante el uso de la bicicleta.
 - 1.4. Verifique el correcto funcionamiento de las manetas de freno y familiarícese con la acción de frenado. La maneta izquierda acciona el freno delantero, mientras que la maneta derecha acciona el freno trasero.
 - 1.5. Verifique que el manillar gire hacia ambos lados en forma fluida y sin rozamientos.
 - 1.6. Controle la presión de las cubiertas. Verifique que la presión no supere el máximo permitido (véase la información presente en el flanco de las cubiertas) y que no haya signos de deterioro o de desgaste en la banda de rodadura.
 - 1.7. Verifique el correcto funcionamiento de la instalación de iluminación.
 - 1.8. Verifique que el manillar y la potencia del manillar estén firmes, y que la altura sea correcta de acuerdo con sus características físicas.
 - 1.9. Verifique que el sillín esté a una altura adecuada del suelo, de acuerdo con sus características físicas y con sus capacidades. Verifique que el bloqueo de la tija del sillín permita el deslizamiento de este último.
- En caso de dudas, se invita al usuario a dirigirse a su revendedor, que controlará el correcto funcionamiento de cada parte.
- Se desaconseja el uso de chorros de agua a alta presión para el lavado: lave la bicicleta utilizando una esponja, sin mojar los componentes eléctricos.

2. Seguridad

- 2.1. Lea atentamente el manual de instrucciones antes de utilizar la bicicleta.
- 2.2. En caso de uso por parte de un menor, se recomienda que el adulto responsable explique al menor el funcionamiento correcto de cada parte de la bicicleta y se asegure de que todas las instrucciones de este manual sean comprendidas.
- 2.3. Se recomienda no permitir el uso de la bicicleta de pedaleo electroasistido a personas de edad inferior a 14 años. En todo caso, para los menores de 18 años, la responsabilidad y los eventuales imprevistos deberán ser asumidos por los adultos a cargo.
- 2.4. No preste la bicicleta a personas que no hayan leído este manual o que no conozcan el funcionamiento del sistema de pedaleo asistido.
- 2.5. En caso de uso en vías de dominio público, atégase al código de circulación vigente.
- 2.6. Utilice siempre y exclusivamente un casco homologado.
- 2.7. En caso de uso en horas nocturnas, verifique que la eventual instalación eléctrica de la bicicleta funcione correctamente, esté encendida y responda a las normas del código de

Capítulo 1 - GUÍA PARA EL USO DE LA BICICLETA

circulación vigentes.

TIPO DE ALIMENTACIÓN DE LAS LUCES: DÍNAMO; BATERÍA INTERCAMBIABLE; BATERÍA DEL SISTEMA MOTOR

2.8. No sobrecargue la bicicleta con un peso excesivo. La capacidad máxima de las bicicletas es de 120 kg.

2.9. Evite la exposición prolongada al sol. En caso de inactividad, verifique que la bicicleta esté siempre a la sombra.

NOTA: El calor producido por la radiación solar puede aumentar la temperatura dentro del paquete de batería y deteriorar los elementos electroquímicos.

2.10. En caso de lluvia intensa, se recomienda no utilizar el vehículo y resguardarlo de la intemperie. Evite la exposición prolongada a la niebla, al rocío, a la escarcha y a cualquier tipo de ambiente húmedo.

NOTA: A pesar de estar bien protegidas, las partes metálicas y electrónicas pueden presentar fenómenos de corrosión que podrían afectar el funcionamiento de la bicicleta.

2.11. La bicicleta está diseñada para ser utilizada por un solo usuario a la vez. No transporte a otras personas.

3. Uso de la bicicleta

INTRODUCCIÓN

En esta sección se describen los mandos y el cuadro de instrumentos.

PUESTA EN MARCHA DE LA BICICLETA

El motor eléctrico se activa exclusivamente mediante la fuerza ejercida sobre los pedales por el usuario; su acción propulsiva cesa completamente cuando se deja de pedalear.

ATENCIÓN

NO USE LA BICICLETA EN CASO DE TEMPORAL O LLUVIA INTENSA Y NUNCA LA DEJE EXPUESTA A ESTAS CONDICIONES.

ADVERTENCIAS SOBRE LA BATERÍA

- La batería está sujeta a un ciclo de vida que puede durar cientos de recargas.
- No utilice cargadores de baterías no aprobados por el fabricante, ya que podrían generar riesgo de incendio, explosión, pérdida de líquidos peligrosos y descargas eléctricas.
- Desconecte el aparato cuando la batería esté completamente cargada. Una carga excesiva puede limitar su duración.
- Las temperaturas extremas pueden reducir significativamente la capacidad y la duración de la batería. La máxima eficiencia de la batería se puede obtener con temperaturas comprendidas entre 10 °C y 30 °C.
- Evite el uso en caso de temperaturas inferiores al punto de congelación.

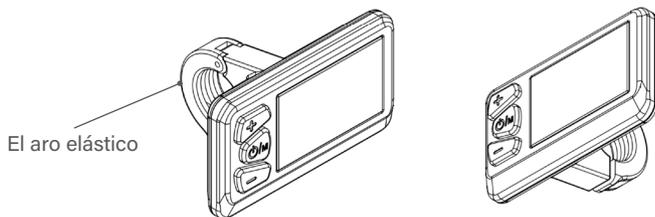
Los tiempos de recarga y de stand-by son afectados por diferentes factores y, por lo tanto, pueden variar sensiblemente con respecto a lo indicado en este manual.

Capítulo 2 - USO DE LA BICICLETA

ASPECTO Y DIMENSIONES

MATERIALES Y COLOR

Los dispositivos D13 U5, D13 U5U/D13 C5 y D13 C5U cuentan con una pantalla de 52,5 mm de largo x 33,3 mm de ancho y 3 botones para gestionar su funcionamiento. Su aspecto es ligero, agradable y con forma bien delimitada. Se componen de una PCB de dos capas, aro de cierre de nylon y carcasa de ABS, IP65. El material de la carcasa permite un uso normal a temperaturas entre -20°C y 60°C y garantiza excelentes propiedades mecánicas.



INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES

El dispositivo D13 U5, D13 U5U/D13 C5 y D13 C5U es una pantalla LCD multifunción integrada de 2,4", se puede combinar con baterías de varios voltajes (24 V/36 V/48 V) y dispone también de una función incorporada de interruptor para luces.

Las funciones principales del dispositivo D13 U5, D13 U5U/D13 C5 y D13 C5U son: (como muestra la figura a continuación):

- Visualización del kilometraje total recorrido;
- Visualización del kilometraje parcial recorrido;
- Visualización de la velocidad actual;
- Visualización del estado de las luces de la bicicleta;
- Configuración de la asistencia al pedaleo;
- Visualización del nivel de la batería;
- Visualización del código de error;
- Conversión kilómetros/millas;
- Información sobre el diámetro de la rueda;
- Tiempo de conducción;
- Función de ayuda para hacer avanzar la bicicleta a 6 km/h;
- Corriente de carga USB: 1A (solo para los dispositivos D13 U5U/D13 C5U)

1. Botón de encendido.
2. Botón "más" para aumentar la velocidad / Botón de configuración.
3. Visualización del nivel de la batería.
4. Visualización del estado de las luces de la bicicleta.
5. Visualización del código de error.
6. Modalidad de ayuda para hacer avanzar la bicicleta a 6 km/h.
7. Visualización de la marcha / Visualización del código de la marcha.
8. Kilometraje total recorrido, kilometraje parcial recorrido, tiempo de conducción, velocidad máxima, velocidad media, visualización de la unidad de medida de la velocidad.
9. Visualización de la velocidad en tiempo real / visualización de la unidad de medida de la velocidad, conversión kilómetros / millas / visualización de la configuración del diámetro de la rueda / visualización de la información sobre la versión.
10. Botón "menos" para disminuir la velocidad / Botón de configuración.

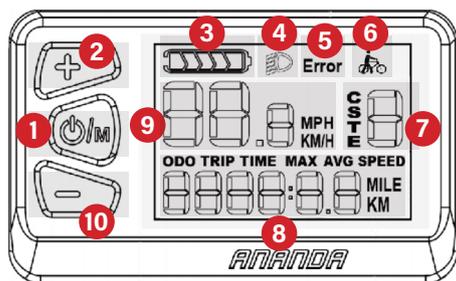


Fig. 1 ÁREA DE VISUALIZACIÓN COMPLETA

Capítulo 3 - REGULACIÓN

CUANDO SE ENCIENDE EL DISPOSITIVO

se visualiza el área completa de la pantalla LCD. El diseño de cada módulo del área de visualización de la pantalla es estéticamente agradable y facilita al cliente la comprensión del funcionamiento. La pantalla es simple, clara, de gran singularidad y es fácil de entender de un vistazo (como muestra la figura 2 a continuación).

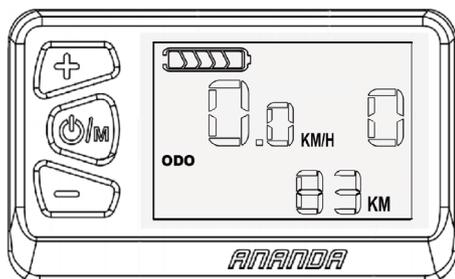


Fig. 2 ÁREA DE VISUALIZACIÓN NORMAL PARA EL ENCENDIDO

BOTONES

Los dispositivos D13 U5, D13 U5U/D13 C5 y D13 C5U cuentan con 3 botones que son: el botón "más", el botón de encendido/apagado y el botón "menos".

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Fije el dispositivo al manillar, ajuste el ángulo de visión y coloque los botones en una posición de fácil alcance. Luego, apriete el tornillo con un par de torsión de 1 Nm y finalice la instalación.

Capítulo 3 - REGULACIÓN

INSTRUCCIONES DE USO

ENCENDIDO/APAGADO DEL DISPOSITIVO

Mantenga presionado el botón de encendido/apagado (**botones 1 fig.1**) durante 1 segundo, el dispositivo se enciende y suministra energía a la unidad de control. En el estado encendido, mantenga presionado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos para apagar el sistema de alimentación. En el estado apagado, el dispositivo ya no utiliza la batería y la corriente de fuga del mismo es inferior a 2µA.

ENCENDIDO/APAGADO DE LAS LUCES Y RETROILUMINACIÓN

En el estado encendido, manteniendo presionado el botón "más" (**botones 2 fig.1**) durante 2 segundos, las luces se encienden mientras que la retroiluminación de la pantalla se atenúa; manteniendo presionado el botón "más" nuevamente durante 2 segundos, las luces se apagan mientras que la retroiluminación se ilumina.

SELECCIÓN DE ASISTENCIA AL PEDALEO Y MODALIDAD DE AYUDA PARA HACER AVANZAR LA BICICLETA A 6 KM/H

En el estado encendido, presione brevemente el botón "más" o "menos" (**botones 2 fig.1**) para cambiar la marcha de asistencia al pedaleo de la bicicleta eléctrica y modificar la potencia de salida del motor; el rango de potencia de salida predeterminado del dispositivo va de 0 a 5 marchas o de 0 a 9 marchas (rango de marchas ajustable). Si se mantiene presionado el botón "menos" (**botones 10 fig.1**) sin soltarlo, se pasa a la modalidad de ayuda para hacer avanzar la bicicleta a 6 km/h (**icono 6 fig.1**) y la marcha cambia a 0. Suelte el botón "menos" para salir de la modalidad de ayuda (se inserta cualquier marcha).

PANTALLA DE VISUALIZACIÓN DEL DISPOSITIVO (Icono 9 fig.1)

Visualización en la pantalla: velocidad en tiempo real, kilometraje total recorrido (ODO), kilometraje parcial recorrido (Trip), tiempo de conducción (Time), velocidad máxima (MAX SPEED), velocidad media (AVG SPEED), marcha con asistencia al pedaleo, nivel de la batería, modelo de los códigos de error. Visualización de la velocidad actual: la velocidad se visualiza en millas o kilómetros (la unidad de medida puede configurarse en el modo configuración - véase el capítulo 7). La velocidad en tiempo real se visualiza en una sola unidad y, por tanto, es imposible que aparezcan contemporáneamente dos unidades de medida.

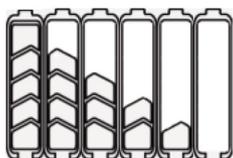
Es posible modificar y visualizar el kilometraje total recorrido, el kilometraje parcial recorrido, el tiempo de conducción, la velocidad máxima y la velocidad media. En el estado encendido, las funciones anteriores se pueden conmutar y visualizar.

El dispositivo mostrará la página visualizada antes del último apagado como configuración predeterminada. Para modificar la configuración, presione brevemente el botón de encendido/apagado durante 0,5 segundos y accederá a la selección de la pantalla de conmutación del ciclo ODO -->TRIP -->TIME -->MAX -->AVG -->ODO.

Capítulo 3 - REGULACIÓN

VISUALIZACIÓN DEL NIVEL DE LA BATERÍA (Icona 3 fig.1)

Cuando la batería está completamente cargada, las cinco barras están iluminadas; cuando la batería está casi descargada, la última barra parpadea y debe cargarse inmediatamente. Como muestra la figura a continuación:



VISUALIZACIÓN DEL CÓDIGO DE ERROR

Cuando falla el sistema de control electrónico de la bicicleta eléctrica, el dispositivo visualiza automáticamente el código de error (que parpadea) y deja de funcionar normalmente. La ventana de visualización de fallos desaparece solo cuando se elimine la anomalía (también si el dispositivo se apaga sin eliminar el fallo, al volverlo a encender no funcionará correctamente). Las causas de error visualizadas se detallan en la tabla de definición de los códigos de error que se adjunta. **Icono 8 fig.1** muestra el código de error visualizado.

SUPRIMIR

En el estado encendido, en cualquier página, presione simultáneamente los botones "más" y "menos" y manténgalos presionados durante más de 3 segundos: los valores de TRIP y TIME se suprimen al mismo tiempo.

Capítulo 3 - REGULACIÓN

CONFIGURACIÓN GENERAL

INTRODUCCIÓN DE LA CONTRASEÑA ANTES DE LA CONFIGURACIÓN

En la página principal y con la velocidad igual a 0, tras presionar el botón "más" durante 10 segundos, se accede a la página de introducción de la contraseña en el modo de configuración. Presione brevemente el botón "más" para pasar de 0 -->1 -->2 -->3 -->4 -->5 -->6 -->7 -->8 -->9 -->0; presione brevemente el botón "menos" para alternar los dígitos del número de izquierda a derecha y viceversa. Tras ingresar la contraseña de 4 dígitos (contraseña predeterminada 6262), presione brevemente el botón durante 0,5 segundos. Si la contraseña se ha ingresado correctamente, aparecerá de inmediato la página de selección del menú; de lo contrario, se vuelve a la página principal. Cada vez que se accede al menú configuración, se debe ingresar la contraseña que, si es correcta, se visualizará en la pantalla. En el caso de que la contraseña insertada sea incorrecta o el dispositivo se haya apagado antes de ingresar nuevamente la exacta contraseña, ésta no se visualizará en la pantalla. Tras ingresar la contraseña correcta, se accede a la página de selección del menú. Presione brevemente el botón de encendido/apagado para seleccionar en secuencia las siguientes opciones: configuración de la marcha máxima -> información sobre el diámetro de la rueda -> conversión kilómetros/millas -> configuración de la función de límite de velocidad -> N° de la versión actual del programa -> etc.

CONFIGURACIÓN DE LA MARCHA MÁXIMA

Seleccione la marcha máxima (marcha 5 o marcha 9 en función del tipo de bicicleta) presionando el botón "menos". Presione brevemente el botón de encendido/apagado durante 0,5 segundos para guardar y salir de la página de configuración de la marcha máxima. Si no se realiza ninguna operación dentro de 10 segundos, el dispositivo vuelve automáticamente a la página principal. **Información sobre el diámetro de la rueda (*solo para visualización, los clientes no pueden modificarlo; si lo hacen, se asumirán las consecuencias).** Primero ingrese a la página de configuración del diámetro de la rueda, en ella encontrará las siguientes opciones: 16, 18, 20, 22, 24c, 26, 27,5 y 28. Seleccione el diámetro de la rueda correspondiente a su bicicleta con el botón "más" o "menos": de esta manera, podrá visualizar la velocidad correcta y el kilometraje recorrido exacto. Presione brevemente el botón de encendido/apagado durante 0,5 segundos para guardar y salir de la página de configuración del diámetro de la rueda. Si no se realiza ninguna operación dentro de 10 segundos, el dispositivo vuelve automáticamente a la página principal.

CONFIGURACIÓN DE LA UNIDAD DE MEDIDA DE LA VELOCIDAD

Ingrese a la página de configuración de la unidad de medida de la velocidad, convierta los kilómetros en millas o viceversa presionando el botón "menos" y, luego, pulse brevemente el botón de encendido/apagado durante 0,5 segundos para guardar la selección y salir de la página de configuración. Si no se realiza ninguna operación dentro de 10 segundos, el dispositivo vuelve automáticamente a la página principal.

Capítulo 3 - REGULACIÓN

CONFIGURACIÓN DE LA FUNCIÓN DE LÍMITE DE VELOCIDAD

Tras ingresar a la página de configuración de la función de límite de velocidad, presione brevemente el botón "más" o "menos" para ajustar el límite de velocidad y, luego, pulse el botón de encendido/apagado durante 0,5 segundos para guardar la selección y salir de esta página. Si no se realiza ninguna operación dentro de 10 segundos, el dispositivo vuelve automáticamente a la página principal. El valor de visualización del límite máximo de velocidad es de 25 KM/H. El límite de velocidad visualizado actualmente es de 12 KM/H.

INFORMACIÓN SOBRE LA VERSIÓN

La versión de software del dispositivo utilizada en algunas bicicletas puede ser diferente respecto a la que se describe en este manual. Por tanto, véase la información correspondiente a la versión instalada.

Cómo visualizar la información sobre la versión de software del dispositivo: mantenga presionados simultáneamente los botones "más" y "menos" para ingresar a la página de introducción de la contraseña y, luego, presione brevemente el botón de encendido/apagado para acceder a las páginas de configuración, en el siguiente orden: configuración de la marcha máxima -> información sobre el diámetro de la rueda -> conversión kilómetros/millas -> configuración de la función de límite de velocidad->número de la versión actual del programa-> etc. Tras visualizar la versión, el dispositivo sale automáticamente de la página dentro de los 10 segundos siguientes, sin tener que realizar ninguna operación.

CABLEADO

La pantalla LCD multifuncional D13 U5, D13 U5U/D13 C5 y D13 C5U cuenta con un cable de conexión de 5 pines, alimentado por la batería de 24V/36V/48V, en el orden positivo de alimentación, tierra, neutro, comunicación R (CANH) y comunicación T (CANL).

PREGUNTAS Y RESPUESTAS FRECUENTES

P: ¿Por qué no se activa?

R: Verifique que el contacto entre el cableado del dispositivo y el conector de la unidad de control sea fiable.

P: ¿Cómo debo gestionar el código de error visualizado en la pantalla?

R: Ante todo, busque el problema correspondiente de acuerdo con el código de error visualizado. Si no puede resolverlo usted mismo, diríjase al punto de servicio para arreglar el vehículo eléctrico a tiempo.

Capítulo 3 - REGULACIÓN

TABLA DE DEFINICIÓN DEL CÓDIGO DE ERROR (UART)

Código de error	Definición del fallo	Soluciones in situ
21	Sobrecorriente de fase	Vuelva a activar el sistema. En caso de fallo, solicite la intervención de garantía al distribuidor autorizado.
22	Fallo del freno	Verifique que los frenos se hayan reparado o que el cable del freno esté intacto antes de activar el sistema.
24	Fallo en la señal de salida del sensor Hall	Si la conexión del cable es buena y el fenómeno persiste al volver a activar el dispositivo, solicite la intervención del servicio de asistencia a un distribuidor autorizado.
28	Otros errores	Vuelva a conectar y a activar el sistema, actualice el programa o sustituya la unidad de control.
30	Excepción de comunicación	Vuelva a activar el dispositivo y controle la conexión del cable de comunicación.
31	Fallo del interruptor de la batería	Controle el interruptor con llave de la batería.
32	Excepción de alimentación	Verifique que el botón de asistencia no esté bloqueado.
33	MCU o referencia de tensión anormal	Sustituya la pantalla.

Capítulo 3 - REGULACIÓN

TABLA DE DEFINICIÓN DEL CÓDIGO DE ERROR (CANBUS)

Código de error	Definición del fallo	Soluciones in situ
01	Sobrecorriente de fase de la unidad de control	Vuelva a activar el sistema y, si el fallo persiste, solicite la intervención de garantía a un distribuidor autorizado.
02	Sobrecorriente del bus de la unidad de control	Vuelva a activar el sistema o sustituya la unidad de control y, si el fallo persiste, solicite la intervención de garantía a un distribuidor autorizado.
03	Fallo de la unidad de control Hall	Verifique que los cables estén bien conectados y, si el fallo persiste después de la reconexión, solicite la intervención del servicio de asistencia a un distribuidor autorizado.
04	Fallo del freno o en el manillar	Controle las líneas de los frenos o que los frenos se hayan reparado antes de activar el sistema.
05	Fallo de la temperatura de la unidad de control	Si el fallo persiste, solicite la intervención de garantía a un distribuidor autorizado.
06	Fallo de la temperatura del motor	Verifique la sobrecarga del motor deteniéndolo y volviéndolo a accionar para ver si el código de error desaparece. Si el error persiste, solicite la intervención del servicio de asistencia a un distribuidor autorizado.
09	Sobretensión de la unidad de control, fallo por baja tensión	Controle la tensión de la batería.
20	Presión del botón de encendido/apagado, fallo del interruptor deentación	Verifique que los botones no estén bloqueados y, si así fuera, sustituya el dispo.
30	Error de comunicación del dispositivo	Verifique que el dispositivo esté bien conectado. Si el error persiste después de volver a conectarlo, sustituya el dispositivo o la unidad de control o el cable de extensión.
37	Fallos de seguridad	Vuelva a conectar la unidad de control, actualice el programa o sustituya la misma unidad.
60	Fallo del MCU del dispositivo o de la referencia de tensión	Sustituya la pantalla

Capítulo 3 - REGULACIÓN

5. Sistema de frenado y sistemas de seguridad

5.1. Este modelo de bicicleta está dotado de un sistema de frenado V-brake o de disco hidráulico.

ATENCIÓN

Se recomienda al usuario familiarizarse con el sistema de frenado antes de circular por la vía pública. El uso incontrolado de los frenos puede generar graves riesgos para la incolumidad del usuario. Se recuerda que la maneta izquierda acciona el freno delantero y la maneta derecha acciona el freno trasero.

5.2. Apenas intente frenar con una de las dos manetas de freno, mediante sensores específicos, el dispositivo de control interrumpirá la alimentación de corriente al motor, que dejará de asistir al pedaleo.

5.3. Soltando las manetas de freno, el dispositivo de control estará nuevamente listo para accionar el motor.

ATENCIÓN

En caso de lluvia, reduzca la velocidad. Utilice las manetas de freno con moderación. La adherencia de la banda de rodadura al suelo disminuye cuando este está mojado. Preste atención a no tocar los rotores inmediatamente después del uso del vehículo, ya que pueden alcanzar temperaturas elevadas. RIESGO DE QUEMADURAS.

6. Apagado de la instalación eléctrica

6.1. En caso de inactividad del vehículo, se recomienda al usuario apagar siempre la instalación eléctrica, pulsando el botón de encendido/apagado.

NOTA: Aunque no se utilice, la instalación eléctrica encendida consume siempre una pequeña cantidad de energía, que descarga lentamente la batería.

7. Regulación del sillín y de la tija del sillín

7.1. Verifique siempre que el sillín esté firmemente sujeto a la tija y que esta última esté firmemente sujeta al cuadro.

7.2. Una vez introducida la tija del sillín en el alojamiento del cuadro, verifique que la marca de introducción mínima no sea visible.

Capítulo 3 - REGULACIÓN

8. Regulación del manillar y de la potencia del manillar

8.1. Verifique siempre que tanto la potencia como el manillar estén firmemente unidos entre sí y con el tubo de horquilla.

8.2. Una vez introducida la potencia del manillar en el alojamiento del tubo de horquilla, verifique que la marca de introducción mínima no sea visible.

9. Cadena

9.1. Verifique que la cadena esté siempre en tensión.

9.2. Verifique la correcta alineación entre el cassette y la corona del plato.

9.3. Lubrique PERIÓDICAMENTE

10. Ruedas

10.1. Verifique que las ruedas estén bien fijadas: la rueda trasera al cuadro y la rueda delantera a la horquilla.

NOTA: Si están dotadas de dispositivos de desenganche rápido, verifique que las palancas de bloqueo estén bien cerradas y dirigidas hacia el vástago del cuadro o de la horquilla.

10.2. Verifique PERIÓDICAMENTE que la presión de los neumáticos responda a las indicaciones presentes en el flanco de las cubiertas.

ATENCIÓN

Una disfunción o una regulación incorrecta de cualquier parte de la bicicleta puede generar graves riesgos para la incolumidad del usuario. Asegúrese de haber comprendido el funcionamiento de cada componente y, en caso de dudas, solicite ayuda a su revendedor.

11. Pedales

11.1. Asegúrese de montar el pedal izquierdo en el lado izquierdo y el pedal derecho en el lado derecho: esto se puede reconocer observando la letra grabada en el perno del pedal (L = izquierda, R = derecha). APRIETE CORRECTAMENTE.

Capítulo 4 - BATERÍA

12. La batería

12.1. Las bicicletas de pedaleo electroasistido están dotadas de baterías de iones de litio. Las baterías de litio de última generación son acumuladores eléctricos de alta capacidad específica que, con poco peso, proporcionan una gran cantidad de energía reversible.

La elección de estas baterías se debe también al respeto por el medio ambiente. A diferencia de otros compuestos químicos, el litio no contamina y no es peligroso para las personas que accidentalmente entran en contacto con él.

12.2. En el primer uso, se recomienda poner a cargar inmediatamente la batería con el cargador correspondiente, suministrado con la bicicleta. La primera recarga debe ser de 10 horas (incluso si el cargador muestra la indicación de recarga completa antes de ese tiempo).

12.3. Al contrario de muchas baterías (como las de Ni-Mh y Ni-Cd), las baterías de litio no tienen efecto memoria, es decir, la pérdida de intensidad de corriente como consecuencia de un uso incompleto anterior.

ATENCIÓN

Evite mantener la batería descargada. Si la reserva de energía de las baterías se agota completamente, se recomienda realizar cuanto antes un ciclo de carga completo. Dejar una batería recargable completamente descargada, incluso por pocos días (5 o más), puede comprometer su capacidad de carga y, además, provoca la caducidad de la garantía. Si la reserva de energía se consume completamente durante el uso, se recomienda interrumpir la alimentación eléctrica con el botón correspondiente. Se recuerda que la bicicleta de pedaleo electroasistido puede funcionar como cualquier otra bicicleta, incluso con la batería apagada.

12.4. La temperatura de funcionamiento y de recarga de la batería puede influir sobre la eficiencia, en el primer caso, y sobre el tiempo de recarga, en el segundo. Si se utiliza la batería a temperaturas inferiores a 0 °C, la potencia de salida puede reducirse hasta el 30 % y el tiempo de recarga podría incluso duplicarse. La máxima la eficiencia se puede obtener con temperaturas comprendidas entre 10 °C y 30 °C.

ATENCIÓN

Nunca acerque la batería a fuentes de calor superiores a 40 °C.

13. Recarga de la batería

ATENCIÓN

UTILICE EXCLUSIVAMENTE EL ALIMENTADOR SUMINISTRADO CON LA BICICLETA.

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (niños incluidos) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o sin la experiencia y los conocimientos necesarios, a menos que hayan tenido supervisión o capacitación en el uso del aparato a cargo de una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser vigilados para asegurarse de que no jueguen con el aparato.

Capítulo 4 - BATERÍA

La operación de recarga debe ser realizada solo por personas adultas y conscientes de los peligros mortales provocados por la corriente eléctrica.

El procedimiento de recarga de la batería se debe realizar solo en la forma siguiente:

13.1. Inserte el conector del cargador de baterías en el enchufe de recarga de la batería evidenciado en la fotografía siguiente.

13.2. Inserte el enchufe del cable de alimentación en el cargador de baterías.

13.3. Por último, inserte el enchufe de alimentación en una toma de corriente alterna homologada (50 Hz, 220 V).



ATENCIÓN ⚠

Asegúrese siempre de estar en condiciones de seguridad cuando se conecta el cargador de baterías a la corriente eléctrica: no tener las manos mojadas, estar aislado del suelo, no estar en contacto con otros objetos metálicos, etc.

13.4. Si todo ha sido conectado en la forma correcta:

- En el cargador de baterías se enciende un piloto que indica el inicio de la fase de carga.
- El final de la fase de carga es indicado por una luz verde.

ATENCIÓN ⚠

La fase de recarga es un proceso que genera calor, tanto en las baterías como en el cargador. Evite que estos últimos sean cubiertos por objetos que obstaculicen la disipación normal de calor. Recargue las baterías solo en ambientes secos, bien ventilados y con temperaturas comprendidas entre 5 °C y 30 °C. Evite lugares cerrados en los que puedan liberarse gases combustibles (por ejemplo: cocinas, cuartos de calderas y cajas de derivación de gas, etc.).

NOTA: Si las operaciones de recarga y uso se realizan correctamente, después de algunos ciclos, la eficiencia de las baterías puede incluso mejorar. En cualquier caso, las baterías están sujetas a desgaste: después de muchos ciclos de carga-descarga, la eficiencia tiende a disminuir, reduciendo en consecuencia la distancia recorrible con pedaleo asistido.

13.5. Quite el cargador de baterías, siguiendo en orden inverso los pasos descritos en los puntos anteriores.

13.6. Encienda la bicicleta con el botón del visor del manillar.

13.7. Verifique los indicadores led en el visor del manillar para confirmar que la batería está cargada.

Capítulo 4 - BATERÍA

14. Terminación de la recarga

14.1. La terminación de la fase de recarga de los acumuladores es indicada por una luz verde que se enciende en el cargador de baterías.

NOTA: La operación de recarga puede durar 6-8 horas, según el nivel de carga residual presente en las baterías.

14.2. Extraiga el enchufe del cargador de baterías de la toma de corriente de 220 V.

14.3. Extraiga el segundo enchufe del cargador del conector de las baterías.

14.4. Si había sido extraída, coloque la batería en el alojamiento de la bicicleta y verifique que esté bien apoyada en el fondo.

15. Extracción y colocación la batería



1



2



3



4



5



6

16. Observaciones

16.1. El modelo de batería utilizado no se puede aplicar en otros modelos.

Evite utilizar la misma batería para diferentes bicicletas.

16.2. Incluso si son compatibles, nunca utilice baterías no originales.

16.3. Por motivos de seguridad, la instalación eléctrica de la bicicleta está dotada de un fusible que protege los instrumentos electrónicos de eventuales oscilaciones de corriente.

ATENCIÓN

No abra la batería para sustituir el fusible. Esto comportaría la caducidad de los términos de garantía. Diríjase a su revendedor.

17. Eliminación de la batería agotada



Al final de su vida útil, un paquete de batería con acumuladores de litio se debe eliminar según las normas vigentes y no se puede arrojar como un residuo común. La directiva europea para este tipo de residuos es la 2013/56/EU y establece que los estados adherentes a esta convención deben comprometerse a tomar "medidas adecuadas" a fin de que los acumuladores agotados sean recogidos por separado para su posible recuperación o eliminación. En todo caso, para obtener información más actualizada en la materia, se invita al usuario a contactar con la oficina municipal encargada.

Capítulo 5 - MANTENIMIENTO

18. Mantenimiento ordinario

18.1. Controle mensualmente todas las partes mecánicas de la bicicleta.

18.2. Verifique la seguridad del sillín, de la potencia y del manillar:

- Verifique que los dispositivos de bloqueo no se hayan aflojado;
- Limpie la superficie de los componentes solo con detergentes específicos o con un paño antirrayas humedecido.

18.3. Mantenga limpia la cadena y lubrique frecuentemente con aceites específicos. Una vez lubricada, seque el exceso de aceite con un paño de algodón.

18.4. Control de los frenos:

- Controle el correcto funcionamiento de los frenos.
- Verifique que entre los patines del freno y la llanta no haya suciedad o materiales que puedan alterar la acción de frenado.
- Si las zapatas de los frenos muestran signos de deterioro o desgaste, diríjase a su revendedor para hacerlas sustituir.
- Verifique que los cables eléctricos que salen de las manetas no estén desconectados o deteriorados.
- Verifique que el motor se apague durante el frenado.
- Verifique que todos los tornillos del sistema de frenado estén bien apretados y seguros.

18.5. Verifique el estado de las ruedas:

- Verifique que no haya excesivos saltos y desviaciones entre la rueda y el centro de rotación.
- Verifique que todos los radios estén bien tensos y que ninguno esté roto.
- Controle el desgaste de la llanta mediante la marca presente en los flancos.
- Verifique que no haya signos de deterioro, como grietas o deformaciones.
- Limpie la superficie de las ruedas solo con detergentes específicos.
- Lubrique las partes mecánicas con aceites específicos para bicicleta. Seque la parte excedente.

18.6. Control del motor:

- Verifique que no haya ruidos anómalos o pérdidas de potencia durante el uso.
- Verifique que no haya signos de deterioro en los cables eléctricos.
- Verifique que el conector reposicionable esté bien conectado y no presente daños.
- Limpie la superficie externa solo con detergentes específicos y lubrique las partes en movimiento con aceites específicos.

18.7. Verifique que el sensor de control, situado detrás del plato, esté bien limpio y alineado con la brida magnética.

18.8. Mantenimiento del cambio:

- Verifique el correcto funcionamiento del cambio. Si es necesario, solicite a su revendedor que regule la alineación con el cassette.

Capítulo 5 - MANTENIMIENTO

ATENCIÓN

Si el cambio está mal regulado, podría producirse un rápido desgaste de todas las partes involucradas en la transmisión del movimiento.

• *Verifique que el cable del cambio se deslice correctamente y sin rozamiento excesivo dentro de su funda.*

• *Limpie y lubrique solo con detergentes específicos.*

18.9. Verifique que todos los contactos eléctricos reposicionables estén bien limpios. Limpie solo con un paño seco, un pincel o aire comprimido deshumidificado.

18.10. Limpie el cuadro solo con detergentes específicos.

18.11. La batería no se debe dejar descargada. Una batería descargada, no recargada por mucho tiempo, puede sufrir daños irreparables.

ATENCIÓN

Nunca utilice chorros de agua directos para limpiar la bicicleta. El agua podría dañar los componentes electrónicos en forma irreversible.

Nunca utilice productos detergentes o lubricantes no idóneos.

NOTA: Se recomienda al usuario que encomiende las operaciones de mantenimiento ordinario solo a su revendedor y que se haga aconsejar sobre los productos a utilizar para la lubricación y la limpieza de la bicicleta.

19. Mantenimiento periódico

SEGURIDAD

El desplazamiento seguro de las partes de la bicicleta eventualmente quitadas atañe a las normas generales de seguridad en el trabajo; por lo tanto, no se puede atribuir ninguna responsabilidad al fabricante en relación con los daños a personas u objetos causados por el desplazamiento de partes de la bicicleta.

Cualquier tipo de intervención, incluso de mantenimiento, se debe realizar siempre con la batería desconectada. Durante la realización de estas intervenciones, atégase estrictamente a las instrucciones contenidas en el manual de instrucciones.

ATENCIÓN

PRESTE ATENCIÓN A LAS PARTES QUE SIGUEN CALIENTES DESPUÉS DEL APAGADO. SI SE REQUIERE UNA INTERVENCIÓN, UTILICE PROTECCIONES ADECUADAS.

DESCONECTE LA BICICLETA DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA (SI ESTÁ EN CARGA) Y DESCONECTE LA BATERÍA DE LA BICICLETA ANTES DE REALIZAR CUALQUIER OPERACIÓN DE LIMPIEZA O MANTENIMIENTO DE LAS PARTES INTERNAS.

Capítulo 5 - MANTENIMIENTO

20. Mantenimiento extraordinario

El mantenimiento extraordinario es necesario en caso de averías o rupturas debidas a un uso intenso de la bicicleta, a accidentes no previsibles o a un uso inapropiado.

Las situaciones que se pueden producir en cada caso son totalmente imprevisibles y, por lo tanto, no es posible describir adecuados procedimientos de intervención.

Si es necesario, diríjase al centro de asistencia autorizado.

PREPARACIÓN DE LA BICICLETA PARA EL PERÍODO INVERNAL (o para una inactividad prolongada).

La bicicleta se debe conservar en un lugar cerrado o protegido del sol, preferiblemente separada de suelo. Controle la presión de los neumáticos, desconecte la batería y cárguela hasta el 50 % de su capacidad cada 2 meses. Cubra la bicicleta con una lona.

Debido a un fenómeno normal de autodescarga, las baterías tienden a perder la energía almacenada, incluso si no se utilizan. Con el fin de evitar la descarga completa, se recomienda recargar con la frecuencia antedicha.

DESGUACE

Los materiales de fabricación de la bicicleta requieren procedimientos especiales de eliminación. En caso de desguace, remítase a las normas locales para la eliminación de los materiales que componen la bicicleta. No abandone por ningún motivo el producto en el ambiente, ya que es fuente de contaminación a largo plazo: este acto es punible por ley.

La posibilidad de reutilizar algunas partes de la bicicleta, ya sea como unidades mecánicas o como materias primas para otras construcciones, está sujeta a la plena responsabilidad del usuario.

EL FABRICANTE NO ES RESPONSABLE EN NINGÚN CASO DE LOS DAÑOS CAUSADOS POR LA BICICLETA SI NO SE UTILIZA EN SU VERSIÓN COMPLETA Y PARA LOS FINES Y FORMAS DE USO ESPECIFICADAS EN ESTE MANUAL. EL FABRICANTE NO ES RESPONSABLE EN NINGÚN CASO DE NINGÚN DAÑO A PERSONAS U OBJETOS DERIVADO DE LA RECUPERACIÓN DE PARTES DE LA BICICLETA, UTILIZADAS DESPUÉS DE SU DESMANTELAMIENTO.

21. Recambios

21.1. Se recomienda utilizar solo recambios originales, proporcionados por el fabricante. Si se observa una disfunción, se invita al usuario a contactar con su revendedor, que controlará el eventual deterioro o defecto, y suministrará el recambio original.

21.2. Con el fin de mantener las condiciones de garantía, está prohibida cualquier apertura o modificación de partes de la bicicleta. Para eventuales reparaciones u operaciones de mantenimiento extraordinario, se invita al usuario a dirigirse exclusivamente a su revendedor.

Capítulo 6 - GARANTÍA

22. Condiciones de garantía

Las normas de garantía, enumeradas integralmente en el contrato de compra, tienen valor solamente si la bicicleta se utiliza en las condiciones de uso previsto.

Con la excepción de las intervenciones de mantenimiento ordinario y extraordinario descritas en la sección MANTENIMIENTO y realizadas con los procedimientos indicados, cualquier reparación o modificación realizada en la bicicleta por el usuario o por empresas no autorizadas determina la caducidad de la garantía. La garantía no se extiende a los daños causados por impericia o negligencia en el uso de la bicicleta, o por un incorrecto o insuficiente mantenimiento.

22.1. La bicicleta de pedaleo asistido tiene una garantía de dos años sobre las averías debidas a defectos de fabricación, componentes mecánicos no sujetos a un rápido desgaste y componentes eléctricos, excepto la batería.

22.2. La validez de la garantía comienza en el momento de la compra (será válida la fecha indicada en el recibo de compra y en el certificado de garantía).

22.3. La garantía de la batería es de 12 meses. La garantía no es válida si la batería se deja descargada por un período prolongado (5 días o más) o en caso de daños causados por cortocircuitos, infiltraciones de agua, manipulaciones, uso de cargadores no aprobados por RMS SPA, impericia o negligencia.

22.4. La garantía no cubre los costos de mantenimiento sujetos a desgaste (neumáticos, llantas, rodamientos, frenos, bombillas, cadena, etc.). Para estos últimos componentes está prevista la sustitución gratuita, en caso de detectarse defectos en el plazo de treinta días a partir de la compra del producto.

22.5. No están cubiertos por la garantía los daños debidos a la acción normal del tiempo y a la negligencia del conductor.

22.6. La garantía no cubre hurto o ratería.

22.7. El uso impropio del producto (por ejemplo: fuera de la carretera, con sobrecarga, esfuerzo excesivo de subida, etc.) provoca la pérdida automática de la garantía.

22.8. El incumplimiento de las normas indicadas en este manual de uso y mantenimiento anula la garantía.

22.9. El trabajo en garantía debe solicitarse **EXCLUSIVAMENTE AL REVENDEDOR AUTORIZADO**. Si no encuentra un distribuidor disponible, póngase en contacto con el centro de asistencia, que le proporcionará información adecuada sobre el punto de venta autorizado más cercano.

22.10. Cualquier modificación de la instalación eléctrica y/o mecánica del vehículo provoca la pérdida inmediata de los requisitos de garantía.

22.11. En caso de ser necesaria la intervención en garantía, el cliente enviará la bicicleta por su cuenta al distribuidor autorizado, quien a su vez la enviará directamente al fabricante.

22.12. El certificado de garantía y el cupón de preentrega se deben enviar al distribuidor RMS SPA, Via Macallè 156, 20831 Seregno (Prov. de Monza y Brianza), en el plazo de 10 días a partir de la fecha de compra (certificada por el matasellos).

22.13. En caso de litigio, el tribunal competente será el de Venecia.

AVISO: Si se considera necesario hacer uso de la garantía, se ruega indicar los siguientes datos:

- Tipo
- Fecha de compra (presentación del documento de compra)
- Descripción detallada del problema

Capítulo 7 - CIERRE BICICLETA

23. Instrucciones para el cierre de la bicicleta



1



2



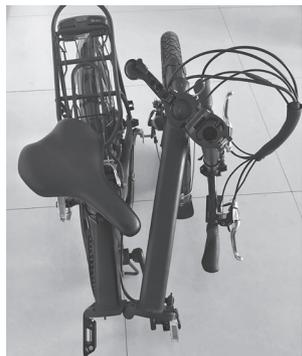
3



4



5



6

23.1. Para bajar el sillín, es suficiente desenganchar la correspondiente palanca de bloqueo y hacer descender la tija hasta la altura deseada.

23.2. Para abrir el manillar, es necesario desenganchar el bloqueo situado en la parte inferior del mismo componente y plegarlo lateralmente.

23.3. Para cerrar la bicicleta es necesario abrir el bloqueo en la parte central del cuadro, desenganchando la palanca correspondiente.

23.4. Empuje hacia arriba el perno del bloqueo y, simultáneamente, abra la bisagra de la bicicleta, plegando la parte delantera sobre la parte trasera.

NOTA: Para abrir la bicicleta y utilizarla de forma segura, repita en orden inverso las operaciones descritas.

ATENCIÓN !

Al colocar el manillar en la condición de uso, las fundas de los frenos nunca deben quedar retorcidas alrededor de la dirección, y la horquilla de la rueda delantera debe tener los frenos hacia adelante. Preste atención a no pellizcarse los dedos al abrir y cerrar la bicicleta.

LIBRO DE MANTENIMIENTO

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

LIBRO DE MANTENIMIENTO

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio



MYLAND®

www.myland-bike.com

 Myland Bike

 mylandbike

MYLAND es una marca propiedad de RMS S.p.A.
Via Macallè 156 - 20831 Seregno (MB) Italia