



MANUALE

ISTRUZIONI
MANUTENZIONE
GARANZIA

BIG HANDY



MYLAND[®]

V.1



MANUALE

ISTRUZIONI
MANUTENZIONE
GARANZIA

INDICE

Cap. 1 GUIDA ALL'USO DELLA BICICLETTA	pag.6
Cap. 2 UTILIZZO DEL CICLO	pag.8
Cap. 3 REGOLAZIONE	pag.9
Cap. 4 BATTERIA	pag.18
Cap. 5 MANUTENZIONE	pag.21
Cap. 6 GARANZIA	pag.24
Cap. 7 CHIUSURA CICLO	pag.25

IMPORTANTE

PRIMA DI INIZIARE A UTILIZZARE LA BICICLETTA, LEGGERE E APPLICARE QUANTO INDICATO NEL PRESENTE MANUALE

DATI DEL PRODUTTORE

RMS S.p.A.
Via Macallè, 156
20831 - Seregno - (MB) Italia
Tel. +39 0362 27301

DOCUMENTAZIONI ALLEGATE:

LIBRETTO DI ISTRUZIONI E GARANZIA

PRIMA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO, LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO E IL LIBRETTO DI ISTRUZIONI E GARANZIA.

***QUALORA LA BICICLETTA VENGA CEDUTA A TERZI,
TUTTA LA DOCUMENTAZIONE DEVE ESSERE CONSEGNATA ASSIEME ALLA BICICLETTA.***

ASSISTENZA, MANUTENZIONE E GARANZIA

Devono essere effettuate esclusivamente presso centri professionali ed autorizzati.

DATI TECNICI

Peso bici: 21kg +/- 1kg

Peso bici + peso ciclista: Peso bici in ordine di marcia compreso ciclista e carico max. 120Kg

RUMOROSITÀ

Il dispositivo non supera il valore di 70dB.

DATI RELATIVI ALLA BICICLETTA IN CONFIGURAZIONE STANDARD.

I DATI TECNICI RIPORTATI SONO INDICATIVI.

IL PRODUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI OPPORTUNAMENTE SENZA PREAVVISO.

PRESENTAZIONE DEL MANUALE

Il presente manuale contiene le istruzioni d'uso e la manutenzione della bicicletta elettrica a pedalata assistita. Il manuale è composto da varie sezioni, ognuna delle quali tratta una serie di argomenti, suddivisi in capitoli e paragrafi. L'indice generale elenca tutti gli argomenti trattati dell'intero manuale. La numerazione delle pagine è progressiva ed in ogni pagina è riportato il numero della stessa. Questo manuale è destinato al proprietario o utente della bicicletta e ne è relativo alla vita tecnica dopo la sua produzione e vendita.

Nel caso in cui venisse successivamente ceduta a terzi a qualsiasi titolo (vendita, comodato d'uso, o qualsiasi altra motivazione), la bicicletta deve essere consegnata completa di tutta la documentazione. Le informazioni contenute in questo manuale non intendono e non possono sostituire le conoscenze e le esperienze possedute dal cliente utilizzatore, al quale compete comunque in modo esclusivo la responsabilità dell'uso per cui la bicicletta è stata acquistata. Questo manuale contiene informazioni di proprietà riservata e non può essere anche parzialmente fornito a terzi per alcun uso ed in qualsiasi forma, senza il preventivo consenso scritto della ditta produttrice. La ditta produttrice dichiara che le informazioni contenute in questo manuale sono congruenti con le specifiche tecniche e di sicurezza della bicicletta cui il manuale si riferisce. Copia conforme di questo manuale è depositata nel fascicolo tecnico della bicicletta, conservato presso la ditta produttrice.

La ditta produttrice non riconosce alcuna documentazione che non sia stata prodotta, rilasciata o distribuita da se stessa o da un suo mandatario autorizzato.

ATTENZIONE

Questo manuale è un supplemento al vostro "libretto d'istruzioni e garanzia".

Questo supplemento fornisce importanti informazioni riguardo:

MANUTENZIONE, DATI TECNICI e SPECIFICHE DEL MODELLO.

PER SALVAGUARDARE L'INTEGRITÀ DI TUTTI I COMPONENTI DELLA BICICLETTA È INDISPENSABILE RISPETTARE I DATI TECNICI RIPORTATI SUL MANUALE DI ISTRUZIONI.

La targhetta di identificazione riporta anche la marcatura CE.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA INSTALLATI

La bicicletta è dotata di dispositivi atti a garantire l'incolumità dell'operatore, anche in caso di guasti.

ATTENZIONE

L'EFFICIENZA DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA È GARANTITA SUBORDINATAMENTE ALL'UTILIZZO DELLA BICICLETTA IN MODO APPROPRIATO COSÌ COME DESCRITTO NEL PRESENTE MANUALE. IN PARTICOLARE DEVONO ESSERE EFFETTUATE SCRUPOLOSAMENTE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE DESCRITTE ALLA SEZIONE MANUTENZIONE E NON DEVONO ESSERE MODIFICATI O COMUNQUE VARIATE LE FUNZIONI E LE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA.

Il motore elettrico potrebbe spegnersi in caso di superamento di temperature elevate in conseguenza a sforzo prolungato, come ad esempio una lunga salita con forte pendenza.

BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA

L'azione del motore si attiva pedalando e rimane in funzione sino al raggiungimento

della velocità di 25km/h; interrompendo la pedalata cessa anche la spinta del motore.

NON è UNA BICI ELETTRICA; NON è UN CICLOMOTORE

ATTENZIONE

NON MODIFICARE IL SISTEMA PROPULSIVO IN NESSUN CASO!

Così facendo si potrebbe incorrere in danni gravosi sia al mezzo che alla persona e alla violazione della legge.

NON VI é COPERTURA DELLA GARANZIA.

USO PREVISTO E USO NON PREVISTO DELLA BICICLETTA

USO PREVISTO

La bicicletta elettrica a pedalata assistita è progettata e costruita esclusivamente per gli spostamenti di breve e media tratta su strade urbane o extra urbane, solo ed esclusivamente dove previsto dal codice stradale.

USO NON PREVISTO

Non è previsto alcun uso differente da quelli descritti al paragrafo USO PREVISTO.

È assolutamente vietato:

- L'utilizzo della bicicletta o di parti di essa per attività diverse da quelle previste.
 - L'utilizzo della bicicletta con componenti elettriche di valore diverso da quelle indicate nelle caratteristiche tecniche.
 - L'uso della bicicletta da parte di persone che non ne abbiano la capacità.
 - L'uso della bicicletta da parte di persone con patologie non compatibili (ad esempio patologie alla schiena, alla colonna vertebrale).
- Il riutilizzo di qualsiasi unità dopo la messa fuori servizio della bicicletta solleva la ditta produttrice da qualsiasi responsabilità derivante dall'uso dell'unità.
- L'uso della bicicletta senza i dispositivi di protezione.

LA DITTA PRODUTTRICE NON PUÒ ESSERE RITENUTA IN ALCUN CASO RESPONSABILE DI INCIDENTI O DANNI CONSEGUENTI AD USI NON PREVISTI DELLA BICICLETTA. QUALSIASI USO NON PREVISTO DELLA BICICLETTA COMPORTA INOLTRE IL DECADIMENTO DEI TERMINI DI GARANZIA.

RISCHI RESIDUI

- Alcune componenti della bicicletta possono raggiungere temperature elevate (vedi motore e rotori).
- Le parti ad alta temperatura, data la loro massa, hanno un tempo di raffreddamento lungo. È pertanto necessario assicurarsi del loro completo raffreddamento (2 ore) prima di toccarle senza adeguata protezione, anche dopo un certo tempo dallo spegnimento.
- Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, scollegare la batteria.
- Alcune parti possono presentare profili taglienti e sporgenti. Pertanto è necessario indossare indumenti appropriati per evitare tagli, graffi o abrasioni.

PERICOLO

L'ACCESSO ALLE PARTI CHIUSE O PROTETTE DELLA BICICLETTA DEVE ESSERE EFFETTUATO SOLTANTO PER OPERAZIONI DI MANUTENZIONE E SOLTANTO DA PERSONALE AUTORIZZATO DALL'AZIENDA QUALI I RIVENDITORI.

Capitolo 1 - GUIDA ALL'USO DELLA BICICLETTA

ATTENZIONE

ASSICURARSI DI AVER SCOLLEGATO IL CAVO DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA PER LA RICARICA PRIMA DI PARTIRE.

- 1.1. Al primo utilizzo, leggere e verificare attentamente quanto segue.
 - 1.2. Controllare attentamente tutta la bicicletta in ogni sua parte. Verificare che le viti siano ben fissate, che i cavi di comando e dei freni siano sicuri e che non vi siano dei giochi e laschi anomali tra le parti in movimento e quelle di supporto.
 - 1.3. Assicurarci che il pacco batterie sia ben saldo al telaio e che non vi sia la possibilità di movimento durante l'utilizzo del ciclo.
 - 1.4. Verificare il corretto funzionamento delle leve del freno e prendere confidenza con l'azione frenante. La leva sinistra aziona il freno della ruota anteriore, la leva destra aziona il freno della ruota posteriore.
 - 1.5. Accertarsi che il manubrio ruoti da entrambi i lati in modo scorrevole e senza attriti.
 - 1.6. Controllare la pressione delle coperture. Verificare che la pressione non superi il massimo consentito (vedi informazioni riportate sulle spalle delle coperture) e che non vi siano segni di danneggiamento o di invecchiamento sul battistrada.
 - 1.7. Verificare il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione.
 - 1.8. Assicurarci che la piega e l'attacco del manubrio siano ben fissati e della giusta altezza rispetto alle proprie caratteristiche fisiche.
 - 1.9. Controllare che la sella sia ad una adeguata altezza da terra in base alle proprie caratteristiche fisiche e capacità. Verificare che il bloccaggio del canotto sella non permetta lo scivolamento di questo ultimo.
- In caso di dubbi, si invita l'utente a rivolgersi al proprio rivenditore che controllerà il corretto funzionamento di ogni parte.
- L'uso di getti d'acqua ad alta pressione per il lavaggio è sconsigliato: lavare la bici utilizzando una spugna evitando di bagnare i componenti elettrici.

2. Sicurezza

- 2.1. Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di utilizzare la bicicletta.
- 2.2. In caso di utilizzo da parte di un minorenne, si raccomanda ai diretti responsabili maggiorenni di spiegare al minore il corretto funzionamento di ogni parte per ciclo e di assicurarsi che siano state capite tutte le istruzioni riportate nel presente manuale.
- 2.3. Si consiglia di non fare usare la bicicletta a pedalata elettro-assistita ai minori di età inferiore ai 14 anni. In ogni caso, per minori al di sotto dei 18 anni di età, la responsabilità ed eventuali imprevisti dovrà essere onerata da gli adulti che ne disciplinano le veci.
- 2.4. Non prestare la bicicletta a persone che non abbiano letto il presente libretto o che non conoscano il funzionamento del sistema di assistenza alla pedalata.
- 2.5. In caso di utilizzo su strade di pubblico dominio, attenersi al codice della strada vigente.
- 2.6. Utilizzare sempre ed esclusivamente un casco omologato.
- 2.7. In caso di utilizzo nelle ore notturne, assicurarsi che l'eventuale impianto elettrico della bicicletta sia funzionante, acceso e a norma con le leggi del codice della strada vigenti.

Capitolo 1 - GUIDA ALL'USO DELLA BICICLETTA

TIPOLOGIA alimentazione LUCI: DINAMO; BATTERIA INTERCAMBIABILE; BATTERIA DEL SISTEMA MOTORE

2.8. Non sovraccaricare la bicicletta con eccessivi pesi. La portata massima delle biciclette è di 120 kg.

2.9. Evitare l'esposizione prolungata al sole. In caso di non utilizzo assicurarsi che la bicicletta sia sempre all'ombra.

NOTA: Il calore prodotto dall'irraggiamento solare può far aumentare la temperatura all'interno del pacco batterie e deteriorare gli elementi elettrochimici.

2.10. In caso di forti piogge si consiglia di non utilizzare il mezzo e ripararlo dalle intemperie. Evitare l'esposizione prolungata a nebbia, rugiada, brina e a qualsiasi altro tipo di ambiente umido.

NOTA: Anche se ben protette, le parti metalliche ed elettroniche possono manifestare fenomeni di corrosione che possono compromettere la funzionalità del ciclo.

2.11. La bicicletta è predisposta per l'utilizzo di un solo utente alla volta. Non trasportare altre persone oltre a se stessi.

3. Uso della bicicletta

INTRODUZIONE

In questa sezione si fa riferimento ai comandi e al quadro strumenti.

AVVIAMENTO DELLA BICICLETTA

Il motore elettrico viene avviato solo ed esclusivamente attraverso la forza applicata sui pedali da parte dell'utente; il suo funzionamento propulsivo cessa completamente non appena si smette di pedalare.

ATTENZIONE

NON USARE LA BICICLETTA IN CASO DI TEMPORALE O PIOGGIA INTENSA E NON LASCIARLA MAI ESPOSTA A QUESTE SITUAZIONI.

AVVERTENZE SULLA BATTERIA

- La batteria è soggetta ad un ciclo di vita, che può durare anche centinaia di ricariche.
- Non utilizzare caricabatterie non approvati dalla ditta produttrice, in quanto potrebbero comportare rischio di incendio, esplosione, fuoriuscita di liquidi pericolosi e rischio di scarica elettrica.
- Scollegare l'apparecchio quando la batteria è completamente carica. Una carica eccessiva può limitarne la durata.
- Temperature estreme possono ridurre notevolmente la capacità e la durata della batteria. Il max dell'efficienza della batteria si può ottenere con temperature comprese tra i 10°C e 30°C.
- Evitare l'uso in caso di temperature inferiori al punto di congelamento.

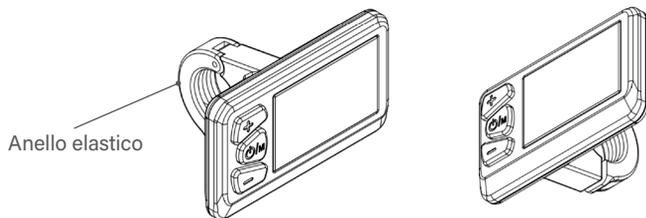
I tempi di durata di ricarica e standby sono pertanto influenzati da diversi fattori, per cui possono variare sensibilmente anche da quanto indicato nel presente manuale.

Capitolo 2 - UTILIZZO DEL CICLO

ASPETTO E DIMENSIONI

MATERIALI E COLORE

I prodotti D13 U5 & D13 U5U /D13 C5 & D13 C5U sono caratterizzati da un display di 52,5 mm di lunghezza*33,3 mm di larghezza, da un funzionamento a 3 pulsanti e da un aspetto leggero e bello con confini chiari. PCB a doppio strato, chiusura ad anello in nylon, alloggiamento in ABS, IP65, il materiale dell'alloggiamento consente un utilizzo normale a temperature comprese tra 20°C e 60°C e garantisce ottime proprietà meccaniche.



INTRODUZIONE ALLE FUNZIONI

Lo strumento LCD D13 U5 & D13 U5U /D13 C5 & D13 C5U è un display multifunzionale integrato da 2,4", lo stesso strumento può essere abbinato ad un'ampia tensione di batterie da 24V/36V/48V e ha anche una funzione integrata di interruttore dei fari.

Le funzioni principali di D13 U5 & D13 U5U /D13 C5 & D13 C5U sono (come mostrato nella Figura di seguito):

- Visualizzazione del chilometraggio totale;
- Visualizzazione del chilometraggio singolo;
- Visualizzazione della velocità attuale;
- Visualizzazione dei fari dell'auto;
- Impostazione della marcia assistita;
- Visualizzazione della batteria rimanente;
- Visualizzazione del codice di errore;
- Commutazione tra chilometri e miglio;
- Informazioni sul diametro della ruota;
- Tempo di guida;
- Funzione di spinta 6Km/h;
- Corrente di carica USB: 1A (solo per strumenti D13 U5U /D13 C5U)

1. Accensione/Spegnimento.
2. Marcia più/Impostazione.
3. Visualizzazione di potenza.
4. Visualizzazione fari dell'auto.
5. Visualizzazione segnalazione errore.
6. Modalità di spinta 6 Km/h.
7. Visualizzazione di marcia/ Visualizzazione del codice marcia.
8. Chilometraggio totale/Chilometraggio singolo/tempo di guida/velocità massima/velocità media/Visualizzazione dell'unità di misura della velocità.
9. Visualizzazione della velocità in tempo reale/visualizzazione dell'unità di velocità/commutazione tra chilometri/miglio/visualizzazione dell'impostazione del diametro della ruota/visualizzazione delle informazioni sulla versione.
10. Pulsante di marcia meno/Pulsante di impostazione.

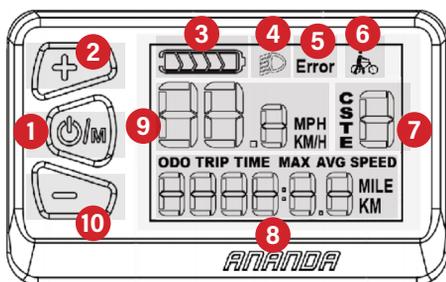


Fig. 1 AREA DI VISUALIZZAZIONE COMPLETA

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

ALL'ACCENSIONE DELLO STRUMENTO

Viene visualizzata l'intera area dello schermo LCD. Il design di ogni modulo dell'area di visualizzazione dello strumento è esteticamente gradevole e facilita la comprensione del funzionamento da parte del cliente. L'interfaccia è semplice e chiara, con una forte unicità che è facile da comprendere a colpo d'occhio. (Come mostrato nella Figura 2).

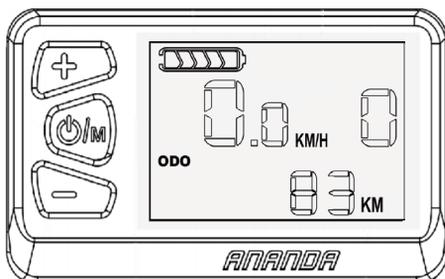


Fig. 2 AREA DI VISUALIZZAZIONE NORMALE PER L'ACCENSIONE

DEFINIZIONE DEL PULSANTE

Gli strumenti D13 U5 & D13 U5U /D13 C5 & D13 C5U sono dotati di 3 pulsanti. Compresi il pulsante più, il pulsante accensione/spegnimento, il pulsante meno.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

Fissare gli strumenti e i pulsanti alla maniglia, regolare l'angolo di visione appropriato e installare il pulsante in una posizione facilmente manipolabile, serrare la vite a 1N.m e completare l'installazione.

Inserire l'anello elastico nel tubo. Stringere le viti per completare l'installazione.

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

ISTRUZIONI PER L'USO

ACCENDERE/SPEGNERE LO STRUMENTO

Tenere premuto il pulsante di accensione / spegnimento (**pulsante 1 fig.1**) per 1 secondo, lo strumento si accenderà e fornirà al controller la potenza di lavoro. Nello stato di accensione, tenere premuto il pulsante di accensione / spegnimento per 2 secondi per spegnere il sistema di alimentazione. Nello stato di spegnimento, lo strumento non utilizza più la batteria e la corrente di dispersione dello strumento è inferi ore a2μA.

ACCENDERE/SPEGNERE FARO E RETROILLUMINAZIONE

Nello stato di accensione, tenendo premuto il pulsante più (**pulsante 2 fig.1**) per 2 secondi, le luci si accendono mentre la retroilluminazione dello strumento diventa fioca ; tenendo nuovamente premuto il pulsante più per 2 secondi, le luci sono in stato di spegnimento mentre la retroilluminazione dello strumento diventa luminosa.

SELEZIONE MARCIA ASSISTITA E MODALITÀ DI SPINTA 6 KM/h

Nello stato di accensione, premere brevemente il pulsante più o meno (**pulsante 2 fig.1**) per commutare la marcia di assistenza del veicolo elettrico e cambiare la potenza di uscita del motore; l'intervallo di potenza di uscita predefinito dello strumento è 0 5 marce o 0 9 marce, (intervallo di marcia regolabile). Se si tiene premuto il pulsante di diminuzione (**pulsante 10 fig.1**) e non lo si rilascia, si passa alla modalità di spinta di 6 KM/H (**icona 6 fig.1**), allo stesso tempo la marcia passa a 0. Rilasciare il pulsante meno per uscire dalla modalità di spinta 6 KM/H (viene inserita qualsiasi marcia).

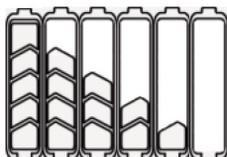
INTERFACCIA DI VISUALIZZAZIONE DELLO STRUMENTO (Icona 9 fig.1)

Visualizzazione attraverso lo schermo: velocità in tempo reale, chilometraggio totale (ODO), chilometraggio singolo (Trip), tempo di guida (Time), velocità massima (MAX SPEED), velocità media (AVG SPEED), marcia assistita, livello di batteri a, modello dei codici di errore. Visualizzazione della velocità attuale, l'unità di visualizzazione della velocità è la visualizzazione delle miglia e la visualizzazione dei chilometri, che possono essere impostate nelle impostazioni. La velocità effettiva dello strumento viene visualizzata in una sola unità ed è impossibile che due unità appaiano contemporaneamente. È possibile modificare e visualizzare il chilometraggio totale, il chilometraggio singolo, il tempo di guida, la velocità massima e la velocità media. Nello stato di accensione, le funzioni di cui sopra possono essere commutate e visualizzate e lo strumento visualizzerà la modalità di interfaccia prima dell'ultima accensione disattivato per imp ostazione predefinita. Per cambiare, premere brevemente il pulsante accensione / spegnimento per 0,5s per accedere alla selezione del display di commutazione del ciclo ODO -->TRIP -->TIME -->MAX -->AVG -->ODO.

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI POTENZA (Icona 3 fig.1)

Quando la batteria è completamente carica, tutti e cinque i segmenti sono accesi; quando la batteria è sotto tensione, l'ultima barra lampeggia e deve essere caricata immediatamente. Come di seguito:



VISUALIZZAZIONE DEL CODICE DI ERRORE

Quando il sistema di controllo elettronico del veicolo elettrico si guasta, lo strumento visualizzerà automaticamente il codice di errore e il codice di errore lampeggerà (Icona 5 fig.1) e smetterà di funzionare normalmente. La schermata di visualizzazione dei guasti può essere abbandonata solo quando il guasto è stato rimosso (anche se lo strumento viene spento senza rimuovere il guasto, non funzionerà correttamente dopo il riavvio dello strumento), le cause di errore visualizzate sono dettagliate nella tabella di definizione dei codici di errore allegata. Il codice dell'errore viene visualizzato nell'**icona 8 fig.1**.

CANCELLAZIONE

Nello stato di accensione, in qualsiasi interfaccia, premere contemporaneamente i pulsanti più e meno e tenerli premuti per più di 3 secondi, le informazioni nelle interfacce TRIP e TIME verranno cancellate contemporaneamente.

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

IMPOSTAZIONI GENERALI

L'INSERIMENTO DELLA PASSWORD PRIMA DELL'IMPOSTAZIONE

Nell'interfaccia principale e la velocità è 0, dopo aver premuto a lungo il pulsante più per 10 secondi, è possibile accedere all'interfaccia di immissione della password della modalità di impostazione. Premere brevemente il pulsante più per passare da 0 -->1 -->2 -->3 -->4 -->5 -->6 -->7 -->8 -->9 -->0; premere brevemente il pulsante meno per passare le cifre del numero da sinistra -->destra -->sinistra. Dopo aver impostato la password a quattro cifre (password fissa 6262), premere brevemente l'interruttore per 0,5 secondi. Se la password è stata inserita correttamente, l'interfaccia di selezione del menu verrà inserita immediatamente; se la password è errata, si torna immediatamente all'interfaccia principale. Ogni volta che si accende al menù impostazioni si deve immettere la password che se corretta verrà visualizzata sul display. Nel caso la password fosse errata o che l'apparecchio sia stato spento prima di aver inserito nuovamente la password corretta questa non viene visualizzata. Dopo aver inserito la password corretta, si accede all'interfaccia di selezione del menu. Premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento per selezionare in sequenza le seguenti voci: l'impostazione della marcia massima -->informazioni sul diametro della ruota -->la commutazione dell'unità di chilometro /miglio --> la regolazione della funzione limite di velocità -->N. della versione del programma attuale -->... ..-->Impostazione della marcia massima.

IMPOSTAZIONE DELLA MARCIA MASSIMA

Selezionare la marcia massima (marcia 5 o marcia 9) corrispondente al veicolo con il pulsante meno. Premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento per 0,5 secondi per salvare e uscire dall'interfaccia di impostazione della marcia massima. Se non viene eseguita alcuna operazione per un massimo di 10 secondi, lo strumento tornerà automaticamente all'interfaccia principale. **Informazioni sul diametro della ruota (*solo per visualizzazione, i clienti non possono modificarlo a piacimento, altrimenti le conseguenze saranno a proprio rischio).** Per prima cosa accedere all'interfaccia di impostazione del diametro della ruota, ci sono le seguenti opzioni di diametro della ruota 16, 18, 20, 22, 24 c , 26, 27,5, 28 Selezionare il diametro della ruota corrispondente al veicolo con il pulsante più o meno per garantire la visualizzazione della velocità e la precisione del chilometraggio dello strumento visualizzato. Premere brevemente il pulsante di accensione per 0,5 secondi per salvare e uscire dall'interfaccia di impostazione del diametro della ruota. Se non viene eseguita alcuna operazione per un massimo di 10 secondi, lo strumento tornerà automaticamente all'interfaccia principale.

IMPOSTAZIONE DELL'UNITÀ DI VELOCITÀ

Accedere all'interfaccia di impostazione di commutazione tra chilometro/miglio, cambiare l'unità con il pulsante meno, premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento per 0,5 secondi, salvare ed uscire dall'interfaccia di impostazione del chilometro e dell'unità di cambio del miglio. Se non viene eseguita alcuna operazione entro 10 secondi, lo strumento tornerà automaticamente all'interfaccia principale.

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

IMPOSTAZIONE DELLA FUNZIONE LIMITE DI VELOCITÀ

Dopo essere entrati nell'interfaccia di impostazione della funzione di limite di velocità, premere brevemente il pulsante più o meno per regolare la velocità limitata, premere brevemente il pulsante di commutazione per 0,5 secondi, salvare ed uscire dall'interfaccia di impostazione della funzione di limite di velocità. Se non viene eseguita alcuna operazione entro 10 secondi, lo strumento tornerà automaticamente all'interfaccia principale. Il valore di visualizzazione del limite di velocità massimo è 25 KM/H. Attualmente il limite di velocità è 12 KM/H.

INFORMAZIONE SULLA VERSIONE

La versione del software dello strumento utilizzata su alcuni veicoli potrebbe essere diversa da questo manuale e prevarrà la versione effettiva. Istruzioni per la visualizzazione delle informazioni sulla versione dello strumento: premere a lungo i pulsanti più e meno contemporaneamente per accedere all'interfaccia di immissione della password e premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento per cambiare l'interfaccia, seguito dall'impostazione della marcia massima --> informazioni sul diametro della ruota > la commutazione dell'unità di chilometri e miglia --> Regolazione della funzione limite di velocità --> numero di versione del programma in corso -->... ..-->impostazione della marcia massima. Dopo la visualizzazione, lo strumento uscirà automaticamente dall'interfaccia della versione senza alcuna operazione entro 10 secondi.

SPIEGAZIONE DEI FILI CONDUTTORI

Lo strumento LCD di multifunzione D13 U5 & D13 U5U /D13 C5 & D13 C5U è dotato di un cavo di collegamento a 5 poli, alimentato dalla tensione della batteria a 24 V/36 V/48 V, nell'ordine positivo di alimentazione, filo di terra, blocco neutro, comunicazione R (CANH), comunicazione T (CANL).

FAQ

D: Perché non può essere attivato?

R: Verificare se il contatto tra il cablaggio dello strumento e il connettore del controller è affidabile.

D: Come gestire il codice di errore visualizzato dallo strumento?

R: Innanzitutto, trova il problema corrispondente in base al codice di errore visualizzato.

Se non riesci a risolverlo da solo, vai al punto di manutenzione per riparare il veicolo elettrico in tempo.

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

TABELLA DI DEFINIZIONE DEL CODICE DI ERRORE (UART)

Codice guasto	Definizione guasto	Soluzioni in loco
21	Sovracorrente di linea di fase	Riavviare il sistema, in caso di guasto richiedere la garanzia al rivenditore autorizzato.
22	Anomalia del freno	Verificare se i freni sono stati ripristinati o se il cavo del freno è a posto prima che il sistema venga attivato.
24	Anomalia del segnale Hall del motore	Se la connessione del cavo è buona e il fenomeno persiste dopo il riavvio, chiedere assistenza ad un rivenditore autorizzato.
28	Altre eccezioni	Ricollegare e avviare il sistema, aggiornare il programma o sostituire il controller.
30	Eccezione di comunicazione	Riavviare e controllare la connessione del cavo di comunicazione.
31	Anomalia dell'interruttore di batteria	Controllare l'interruttore a chiave della batteria.
32	Eccezione di alimentazione	Controllare se il pulsante di assistenza è bloccato.
33	MCU anomalo, tensione di riferimento anomala	Sostituire il monitor.

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

TABELLA DI DEFINIZIONE DEL CODICE DI ERRORE (CANBUS)

Codice guasto	Definizione guasto	Risoluzione dei problemi
01	Guasto di sovracorrente della linea di fase del controller	Riavviare il sistema e, se il guasto persiste, richiedere la garanzia ad un rivenditore autorizzato.
02	Guasto di sovracorrente del bus del controller	Riavviare il sistema o sostituire il controller, se il guasto persiste richiedere la garanzia a un rivenditore autorizzato.
03	Errore del controller HALL	Verificare che i cavi siano ben collegati, se il guasto persiste dopo il ricollegamento, chiedere assistenza a un rivenditore autorizzato.
04	Guasto al freno, guasto al manubrio	Controllare le tubazioni dei freni o se i freni vengono ripristinati prima dell'attivazione del sistema.
05	Guasto della temperatura del controller	Se il guasto persiste, richiedere la garanzia a un rivenditore autorizzato.
06	Guasto temperatura motore	Controllare il sovraccarico del motore arrestando e riavviando per vedere se il codice di errore scompare, se l'errore persiste, chiedere aiuto a un rivenditore autorizzato.
09	Sovratensione del controller, guasto sotto tensione	Controllare la tensione della batteria.
20	Premere il tasto di accensione/spengimento, guasto all'interruttore di alimentazione	Controllare se i pulsanti sono bloccati, in tal caso sostituire lo strumento.
30	Errore di comunicazione dello strumento	Verificare che lo strumento sia ben collegato, se l'errore persiste dopo il ricollegamento, sostituire lo strumento o il controller o la prolunga.
37	Guasti relativi alla sicurezza	Ricollegare il controller, aggiornare il software o sostituire il controller.
60	Guasto del MCU dello strumento, guasto del riferimento di tensione	Cambiare il cruscotto

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

5. Impianto frenante e sistemi di sicurezza

5.1. Le biciclette Myland possono essere dotate di sistemi frenanti di tipologie diverse e conseguentemente di sistemi di sicurezza diversi ma con analoga funzione: l'arresto dell'alimentazione del motore.

ATTENZIONE

Si consiglia all'utente di prendere confidenza con l'impianto frenante prima di immettersi su strade pubbliche. L'uso incontrollato dei freni può provocare seri rischi alla propria incolumità. Si ricorda che la leva sinistra aziona il freno della ruota anteriore e la leva destra aziona il freno della ruota posteriore.

5.2. *Modelli con freni meccanici dotati di leve freni che tirano cavi in acciaio che agiscono sulle pinze freno.* Possono essere dotati di un sensore meccanico posto sulla leva, o di un sensore posto sul movimento centrale. Il sensore posto sulle leve freno agisce quando queste sono azionate togliendo la tensione elettrica al motore facendo sì, che quest'ultimo, non dia più assistenza alla pedalata.

Quando vengono rilasciate, il motore torna a ricevere tensione e quindi ad assistere il ciclista. Il sensore sul movimento centrale reagisce alla pedalata.

Quando l'utente pedala, il sensore dà il consenso ed il motore riceve tensione dalla batteria, quando l'utente smette di pedalare, sia per fermarsi che rallentare, il motore non riceve più tensione e di conseguenza non fornisce più assistenza.

5.3. *Modelli che montano impianti freno idraulici dotati di un sensore posto sul movimento centrale che reagisce alla pedalata dell'utente.* Quando l'utente pedala, il sensore dà consenso ed il motore riceve tensione dalla batteria. Pertanto, quando il ciclista smette di pedalare, il sensore leva tensione al motore provocando l'arresto dell'assistenza.

ATTENZIONE

In caso di pioggia, diminuire la velocità. Utilizzare le leve dei freni con moderazione. L'aderenza del battistrada al manto stradale diminuisce in caso di bagnato.

Prestare attenzione a non toccare i rotori subito dopo l'utilizzo del mezzo perchè possono raggiungere temperature elevate. RISCHIO USTIONE.

6. Spegnimento dell'impianto elettrico

6.1. In caso di non utilizzo del mezzo, si consiglia all'utente di spegnere sempre l'impianto elettrico premendo l'apposito tasto di accensione/spegnimento.

NOTA: Anche se non utilizzato, l'impianto elettrico acceso consumerà sempre una piccola quantità di energia che scaricherà lentamente la batteria.

Capitolo 3 - REGOLAZIONE

7. Regolazione della sella e del reggisella

7.1. Controllare sempre che la sella sia solidale al suo reggisella e che questo ultimo lo sia al telaio.

7.2. Una volta riposto il reggisella nell'apposita sede del telaio, verificare che il segno dell'inserimento minimo non sia visibile.

8. Regolazione della piega manubrio e dell'attacco manubrio

8.1. Controllare sempre che sia l'attacco che la piega manubrio siano solidali fra loro e con il canotto della forcella.

8.2. Una volta riposto l'attacco manubrio nell'apposita sede del canotto forcella, verificare che il segno dell'inserimento minimo non sia visibile.

9. Catena

9.1. Controllare che la catena sia sempre in tensione.

9.2. Verificare il corretto allineamento tra il pacco pignoni e la corona della guarnitura.

9.3. Lubrificare PERIODICAMENTE

10. Ruote

10.1. Controllare che le ruote siano ben fissate: la ruota posteriore al telaio, la ruota anteriore alla forcella.

NOTA: se provviste di appositi dispositivi di sgancio rapido, controllare che le leve di bloccaggio siano ben chiuse e rivolte verso lo stelo del telaio o della forcella.

10.2. Controllare PERIODICAMENTE che la pressione delle gomme rispetti le indicazioni riportate sulla spalla delle coperture.

ATTENZIONE

Il malfunzionamento o la cattiva regolazione di una qualsiasi parte della bicicletta può portare a seri rischi per la propria incolumità. Assicurarsi di aver capito e compreso il funzionamento di ogni componente e, in caso di dubbi, farsi aiutare dal proprio rivenditore.

11. Pedali

11.1. Assicurarsi di montare il pedale sinistro sul lato sinistro e il pedale destro sul lato destro: il riconoscimento può avvenire osservando la lettera stampata sul perno pedale (L sinistra, R destra) SERRARE CORRETTAMENTE.

Capitolo 4 - BATTERIA

12. La batteria

12.1. Le biciclette a pedalata elettro-assistita sono dotate di batterie a Ioni di Litio.

Le batterie al Litio di nuova generazione sono accumulatori elettrici ad alta capacità specifica che permettono con poco peso di erogare molta energia reversibile.

La scelta di queste batterie è anche dovuta al rispetto per l'ambiente. A differenza di altri composti chimici, il Litio non inquina e non è pericoloso per le persone che ne venissero accidentalmente in contatto.

12.2. Al primo utilizzo, si consiglia di mettere in carica immediatamente la batteria, tramite il suo apposito caricabatteria, in dotazione con il ciclo. La prima ricarica deve essere di 10 ore (anche se il caricabatterie dovesse fornire l'indicazione di avvenuta ricarica prima di questo tempo).

12.3. Al contrario di molte batterie come Ni-Mh e Ni-Cd, le batterie al Litio non risentono dell'effetto memoria ovvero la perdita di intensità di corrente conseguente ad un precedente scarso utilizzo.

ATTENZIONE

Evitare di mantenere la batteria scarica. Se si dovesse esaurire completamente la riserva energetica delle batterie si consiglia quanto prima di eseguire un ciclo di carica completo. Lasciare completamente scarica una batteria ricaricabile anche per pochi giorni (5 o più giorni) può compromettere la capacità di carica di quest'ultima e provoca, inoltre, la decadenza della garanzia. Se si dovesse consumare completamente la riserva energetica durante l'utilizzo, si consiglia di interrompere l'alimentazione elettrica tramite l'apposito pulsante. Si ricorda che la bicicletta a pedalata elettro-assistita può funzionare come un qualsiasi altro ciclo anche a batteria spenta.

12.4. La temperatura di esercizio e di ricarica della batteria può influire sull'efficienza nel primo caso e sul tempo di ricarica nel secondo. Nel caso si utilizzasse la batteria temperature inferiori a 0°C la potenza erogabile può ridursi fino al 30% e il tempo di ricarica potrebbe addirittura raddoppiare. Il massimo dell'efficienza si può ottenere con temperature comprese tra i 10°C e i 30°C.

ATTENZIONE

Non avvicinare mai la batteria a fonti di calore superiori ai 40°C.

13. Ricarica della batteria

ATTENZIONE

UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE L'ALIMENTATORE FORNITO ASSIEME ALLA BICICLETTA.

Questo apparecchio non è destinato ad essere utilizzato da persone (bambini compresi) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o mancanza di esperienza e conoscenza,

Capitolo 4 - BATTERIA

a meno che non siano stati sotto la supervisione o formazione dell'apparecchio da una persona responsabile per la loro sicurezza. I bambini devono essere supervisionati per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.

L'operazione di ricarica deve essere eseguita solo da persone adulte e coscienti dei pericoli mortali provenienti dalla corrente elettrica.

La procedura di ricarica della batteria va eseguita solo nel seguente modo:

13.1. Introdurre il connettore del caricabatterie nella porta di ricarica della batteria evidenziata nella foto a lato.

13.2. Inserire la spina del cavo di alimentazione nel caricabatteria.

13.3. Per ultimo, inserire la spina di alimentazione in una presa di corrente alternata: 50Hz 220V, omologata.



ATTENZIONE ⚠

Assicurarsi sempre di essere in condizioni di sicurezza quando si collega il caricabatterie alla corrente elettrica: non avere mani bagnate, essere isolati dal pavimento, non essere a contatto con altri oggetti metallici, ecc.

13.4. Se tutto è stato connesso nel modo corretto:

- a. Sul caricabatterie si accenderà una spia luminosa che segnerà l'avviamento della fase di carica.
- b. La fine della fase di carica sarà segnalata da una luce verde.

ATTENZIONE ⚠

La fase di ricarica è un processo che genera calore, sia nelle batterie che nel caricabatterie. Evitare che questi ultimi vengano coperti da oggetti che possano inibire la normale dissipazione di calore. Ricaricare le batterie solo in ambienti asciutti, ben areati e con temperature comprese tra i 5°C e i 30°C. Evitare luoghi chiusi dove possano liberarsi gas combustibili, come: cucine, zona caldaie e scatole di derivazione gas.

NOTA: Se l'operazione di ricarica e di utilizzo è condotta correttamente, dopo alcuni cicli, l'efficienza della batterie può addirittura migliorare. In ogni caso le batterie sono soggette ad usura: dopo diversi cicli di carica-scarica l'efficienza tende a diminuire, riducendo di conseguenza la strada percorribile con assistenza alla pedalata.

13.5. Rimuovere il carica batterie seguendo il percorso inverso dei precedenti punti.

13.6. Accendere la bicicletta con il pulsante del display al manubrio.

13.7. Verificare indicatori a LED su display a manubrio per avere conferma che la batteria sia carica.

Capitolo 4 - BATTERIA

14. Completamento della ricarica

14.1. Il completamento della fase di ricarica degli accumulatori sarà segnalato da un'apposita luce verde che si accenderà sul caricabatterie.

NOTA: l'operazione di ricarica può durare 6-8 ore, a seconda del livello di carica residua presente nelle batterie.

14.2. Togliere la spina del carica batterie dalla presa di corrente da 220V.

14.3. Togliere la seconda spina del caricabatterie dal connettore delle batterie.

14.4. Se rimossa dalla propria sede, riposizionare la batteria nell'apposita sede del ciclo e verificare che sia ben adagiata sul fondo.

15. Estrarre e riposizionare la batteria



1



2



3



4



5



6

16. Osservazioni

16.1. Il modello di batteria utilizzato non può essere applicato ad altri modelli.

Evitare di utilizzare la stessa batteria per biciclette differenti.

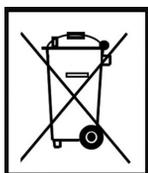
16.2. Anche se compatibili, non utilizzare mai altre batterie non originali.

16.3. Per motivi di sicurezza, l'impianto elettrico della bicicletta è provvisto di un apposito fusibile che protegge la strumentazione elettronica da eventuali sbalzi di corrente.

ATTENZIONE

Non aprire la batteria per sostituire il fusibile. Ciò comporterebbe il decadimento dei termini di garanzia. Rivolgersi al proprio rivenditore.

17. Smaltimento della batteria esausta



Un pacco batteria contenente accumulatori Litio, a fine vita utile deve essere smaltito secondo le norme vigenti e non può essere gettato come semplice rifiuto.

La direttiva europea per questo tipo di rifiuti è la 2013/56/EU e stabilisce che gli stati aderenti a tale convenzione si impegnino ad adottare "misure appropriate" affinché gli accumulatori esausti siano raccolti separatamente ai fini del loro possibile recupero o smaltimento. In ogni caso, per informazioni più aggiornate in materia, si invita l'utente a contattare l'ufficio municipale locale preposto a tale interesse.

Capitolo 5 - MANUTENZIONE

18. Manutenzione ordinaria

18.1. Controllare mensilmente tutte le parti meccaniche della bicicletta.

18.2. Verificare la sicurezza della sella, dell'attacco e della piega manubrio:

- Controllare che i dispositivi di bloccaggio non si siano allentati;
- Pulire la superficie dei componenti solo con specifici detergenti o con un panno antigraffio inumidito.

18.3. Mantenere pulita la catena e lubrificare frequentemente con specifici oli. Una volta lubrificata, asciugare l'eccesso di olio con un panno di cotone.

18.4. Verifica dei freni:

- Controllare il corretto funzionamento dei freni.
 - Verificare che tra i pattini del freno e il cerchio non vi sia sporco e materiali che possano alterare l'azione frenante.
 - Se i pattini freni mostrano segni di degrado o consumo, rivolgersi presso il proprio rivenditore per farseli sostituire.
- VERIFICARE CHE IL MOTORE SMETTA DI EROGARE POTENZA QUANDO SI SMETTE DI PEDALARE.

- Controllare che tutte le viti che interessano il sistema di frenata siano ben chiuse e sicure.

18.5. Verificare lo stato delle ruote:

- Verificare che non vi siano eccessivi salti e sbandamenti tra la ruota e il centro di rotazione.
- Verificare che tutti i raggi siano ben tesi e che non ve ne siano di rotti.
- Controllare l'usura del cerchio tramite l'apposito segno riportato sulle spalle.
- Controllare che non vi siano segni di danneggiamento come: crepe o deformazioni.
- Pulire la superficie delle ruote solo con appositi detergenti specifici.
- Lubrificare le parti meccaniche con specifici oli per bicicletta. Asciugare l'eccesso.

18.6. Controllo del motore:

- Verificare che non vi siano rumori anomali o perdite di potenza durante l'utilizzo.
- Controllare che non vi siano segni di degrado sui fili elettrici.
- Controllare che l'apposito connettore riposizionabile sia ben collegato e privo di danneggiamenti.
- Pulire la superficie esterna solo con appositi detergenti e lubrificare le parti in movimento con oli specifici.

18.7. Verificare che il sensore di controllo, posto dietro alla guarnitura, sia ben pulito ed allineato alla flangia magnetica.

18.8. Manutenzione del cambio:

- Verificare il corretto funzionamento del cambio. Se necessario chiedere al proprio rivenditore di eseguire la registrazione dell'allineamento con il pacco pignoni.

ATTENZIONE

Nel caso in cui il cambio fosse regolato male, potrebbe verificarsi una rapida usura di tutte le parti che interessano la trasmissione.

- Controllare che il filo del cambio scorra correttamente e senza eccessivo attrito all'interno

Capitolo 5 - MANUTENZIONE

della propria guaina.

- Pulire e lubrificare solo con appositi detergenti specifici.

18.9. Verificare che tutti i contatti elettrici riposizionabili siano ben puliti. Pulire solo con panno asciutto, pennello o aria compressa deumidificata.

18.10. Pulire il telaio solo con appositi detergenti.

18.11. La batteria non deve essere lasciata scarica. Una batteria scarica, non ricaricata per molto tempo, può subire danni irreparabili.

ATTENZIONE

Non utilizzare mai getti d'acqua diretti per pulire la bicicletta. L'acqua potrebbe danneggiare i componenti elettronici irreversibilmente.

Non utilizzare mai prodotti detergenti e lubrificanti non idonei.

NOTA: Per le operazioni di manutenzione ordinaria, si consiglia l'utente di farle eseguire solo al proprio rivenditore e farsi consigliare quali prodotti utilizzare per la lubrificazione e la pulizia del ciclo.

19. Manutenzioni periodiche

SICUREZZA

La sicurezza nella movimentazione delle parti della bicicletta eventualmente rimosse è argomento riguardante le norme generali di sicurezza sul lavoro, pertanto nessuna responsabilità può essere attribuita alla ditta produttrice riguardante danni a persone o cose causati dalla movimentazione di parti della bicicletta.

Qualsiasi tipo di intervento, anche di manutenzione, deve sempre essere effettuato a batteria scollegata. Nell'eseguire tali interventi, attenetevi scrupolosamente alle istruzioni riportate sul manuale di istruzioni.

ATTENZIONE

FATE ATTENZIONE ALLE PARTI ANCORA CALDE DOPO LO SPEGNIMENTO. UTILIZZATE ADEGUATE PROTEZIONI IN CASO DI NECESSITÀ DI INTERVENTO.

SCOLLEGARE LA BICICLETTA DALL'IMPIANTO ELETTRICO (SE IN CARICA) E SCOLLEGARE LA BATTERIA DALLA BICICLETTA PRIMA DI EFFETTUARE QUALUNQUE OPERAZIONE DI PULIZIA O MANUTENZIONE ALLE PARTI INTERNE.

20. Manutenzioni straordinarie

Le manutenzioni straordinarie sono richieste in casi di guasti o rotture dovuti ad un intenso sfruttamento della bicicletta, ad incidenti non prevedibili o ad un uso inappropriato.

Le situazioni che di volta in volta si possono creare sono del tutto imprevedibili e pertanto non è possibile descrivere appropriate procedure di intervento.

In caso di necessità, rivolgersi al centro di assistenza autorizzato.

Capitolo 5 - MANUTENZIONE

PREPARAZIONE DELLA BICICLETTA PER PERIODO INVERNALE (o di lungo inutilizzo)

La bicicletta deve essere tenuta in un luogo chiuso o comunque riparato dal sole, eventualmente sollevata da terra. Controllare la pressione dei pneumatici, scollegare la batteria e caricarla fino al 50% della sua capacità ogni 2 mesi. Coprire con un telo la bicicletta.

Per un normale fenomeno di auto-scarica, anche se non utilizzate, le batterie tendono a perdere l'energia immagazzinata. Al fine di evitare la completa scarica si consiglia di ricaricare con la frequenza suddetta.

DEMOLIZIONE

I materiali di costruzione della bicicletta richiedono particolari procedure di smaltimento. In caso di demolizione fate riferimento alle norme locali per la rottamazione dei materiali componenti la bicicletta. Per alcuna ragione abbandonare il prodotto nell'ambiente in quanto fonte di inquinamento a lungo termine: gesto perseguibile a norma di legge.

La possibilità di riutilizzare alcune parti della bicicletta, sia come unità meccaniche che come materie prime per altre costruzioni, è subordinata alla totale responsabilità dell'utilizzatore.

LA DITTA PRODUTTRICE NON È IN ALCUN MODO RESPONSABILE DI DANNI CAUSATI DALLA BICICLETTA SE NON UTILIZZATA NELLA VERSIONE INTEGRALE E PER GLI USI E LE MODALITÀ D'USO SPECIFICATE NEL PRESENTE MANUALE. LA DITTA PRODUTTRICE NON È IN ALCUN MODO RESPONSABILE DI ALCUN DANNO A PERSONE O COSE DERIVANTE DAL RECUPERO DI PARTI DELLA BICICLETTA UTILIZZATE DOPO IL SUO SMANTELLAMENTO.

21. Ricambi

21.1. Si consiglia di utilizzare solo prodotti di ricambio originali forniti dalla nostra casa costruttrice. Nel caso si riscontrasse un malfunzionamento, si invita l'utente a contattare il proprio rivenditore che provvederà a controllare l'eventuale danneggiamento o difettosità e fornire il ricambio originale.

21.2. Ai fini del mantenimento delle condizioni di garanzia è vietata qualsiasi apertura o modifica di parti del ciclo. Per eventuali riparazioni o manutenzioni straordinarie, si invita l'utente a rivolgersi solo ed esclusivamente al proprio rivenditore.

22. Condizioni di garanzia

Le norme di garanzia, elencate integralmente nel contratto d'acquisto, hanno valore soltanto se la bicicletta viene impiegata nelle condizioni di uso previsto.

Fatta esclusione per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria descritti alla sez. MANUTENZIONE ed eseguiti con le procedure indicate, qualsiasi riparazione o modifica apportata alla bicicletta dall'utilizzatore o da ditte non autorizzate determina il decadimento della garanzia. La garanzia non si estende ai danni causati da imperizia o negligenza nell'uso della bicicletta, o da cattiva od omessa manutenzione.

22.1. La bicicletta a pedalata assistita è coperta da garanzia di due anni sui guasti dovuti a difetti di fabbricazione per le componenti meccaniche non soggette a facile usura e quelle elettriche, ad esclusione della batteria.

22.2. La validità della garanzia inizierà dal momento dell'acquisto (farà fede la data riportata sullo scontrino fiscale e del certificato di garanzia).

22.3. La garanzia della batteria è di 12 mesi. Fatta eccezione nel caso in cui si lasci la batteria scarica per un periodo prolungato (5 giorni o più), o si riscontrino guasti da cortocircuito, infiltrazioni d'acqua, manomissione, utilizzo di caricabatterie non approvati da RMS SPA, o a causa di danni da imperizia o negligenza.

22.4. La garanzia non copre i costi di manutenzione ordinaria, né i componenti soggetti ad usura come: pneumatici, cerchi, cuscinetti, freni, lampadine, catena, ed altri componenti soggetti a facile usura. Per questi ultimi componenti è prevista la sostituzione gratuita nel caso venisse riscontrata una difettosità entro i trenta giorni dall'acquisto del prodotto.

22.5. Non sono coperti da garanzia: danni dovuti alla normale azione del tempo ed alla negligenza del conducente.

22.6. La garanzia non copre il furto o il taccheggio.

22.7. L'uso improprio del prodotto (ad esempio: fuori strada, in sovraccarico, sotto eccessivo sforzo in salita, eccetera) provoca l'automatica decadenza della garanzia.

22.8. La non osservanza delle norme riportate nel presente libretto d'uso e manutenzione, fa decadere la garanzia.

22.9. L'intervento di garanzia deve essere richiesto **ESCLUSIVAMENTE AL RIVENDITORE AUTORIZZATO**. Nel caso in cui non si dovesse trovare un rivenditore disponibile, si prega di contattare il centro di assistenza, che fornirà opportune indicazioni sul punto vendita autorizzato più vicino.

22.10. Qualsiasi modifica all'impianto elettrico e/o meccanico del mezzo, provoca l'immediata perdita dei requisiti di garanzia.

22.11. In caso di necessario intervento di garanzia, il cliente farà pervenire a proprie spese il ciclo presso il rivenditore autorizzato che, a sua volta, lo farà pervenire direttamente alla casa produttrice.

22.12. Il certificato di garanzia ed il tagliando di pre-consegna dovranno essere spediti al distributore RMS SPA, via Macallé 156, 20831 Seregno (MB), entro 10 giorni dalla data dell'acquisto (farà fede il timbro postale).

22.13. Per qualsiasi controversia, il foro competente sarà quello di Monza.

Capitolo 7 - CHIUSURA CICLO

AVVISO: qualora si ritenesse necessario l'utilizzo della garanzia, vi preghiamo di indicare i seguenti dati:

- Tipologia
- Data di acquisto (presentazione del documento di acquisto)
- Descrizione dettagliata del problema

23. Istruzioni per la chiusura del ciclo



1



2



3



4



5



6

23.1. Per abbassare la sella è sufficiente sganciare l'apposita leva del bloccaggio e far scendere il canotto fino all'altezza desiderata.

23.2. Per l'apertura del manubrio è necessario sganciare l'apposito bloccaggio posto nella parte inferiore del componente stesso e piegarlo lateralmente.

23.3. Per chiudere la bicicletta è necessario aprire il bloccaggio nella parte centrale del telaio, sganciando l'apposita leva.

23.4. Spingere verso l'alto il perno del bloccaggio e contemporaneamente aprire la cerniera della bicicletta ripiegando la parte anteriore sulla parte posteriore.

NOTA: Per riaprire la bicicletta e riutilizzarla in sicurezza, ripetere le operazioni descritte sopra, in ordine inverso.

ATTENZIONE !

Nel riposizionare il manubrio nella condizione di utilizzo, le guaine dei freni non devono mai essere attorcigliate allo sterzo e la forcella della ruota anteriore deve avere i freni rivolti in avanti. Attenzione a non pizzicarsi le dita aprendo e chiudendo la bicicletta.

LIBRETTO DI MANUTENZIONE

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service

LIBRETTO DI MANUTENZIONE

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service



MYLAND®

www.myland-bike.com

 Myland Bike

 mylandbike

MYLAND è un brand registrato di RMS S.p.A.
Via Macallè 156 - 20831 Seregno (MB) Italia